116 S. Nur € 4,50

Modell Eisen Bahner

Magazin für Vorbild und Modell

Nr. 11
November 2013
62. Jahrgang

Deutschland 4,50 €

Österreich	5,20 €
Schweiz	9,00 sFr
B/Lux	5,30 €
NL	5,80 €
Frankreich/Italien/ Spanien/Portugal (cont.)	6,10 €



B13411

Historischer DR-Personenzug
Zurück in die 60er-Jahre

Faszinierender Bahnknoten
Kalbe (Milde) einst und jetzt

Größte Dampflok der Welt
Big Boy soll wieder dampfen

MEB-Testreport:
- *141 von Fleischmann*
- *118 in TT von Piko*
- *75.1-3 von Liliput*
- *E410/E310 von Lemke*

Werkstatt:
- *Echtholzbeladung für Modellgüterwagen*

Eine der erfolgreichsten DB-Loks

Knallfrosch E41





Titel: Baureihe 141
Modell: Fleischmann
Foto: Markus Tiedtke

14 Der Knallfrosch

Über vier Jahrzehnte im Dienst des Nahverkehrs: Die Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn.



34 Knotenbahnhof ohne Züge

Damals & heute: Das Eisenbahnzeitalter in Kalbe (Milde) ist seit 2001 vorbei.



72 Holz auf die Bahn

Tipps und Kniffe zur Holzbeladung auf der Modellbahn führen zu einem guten Ergebnis.



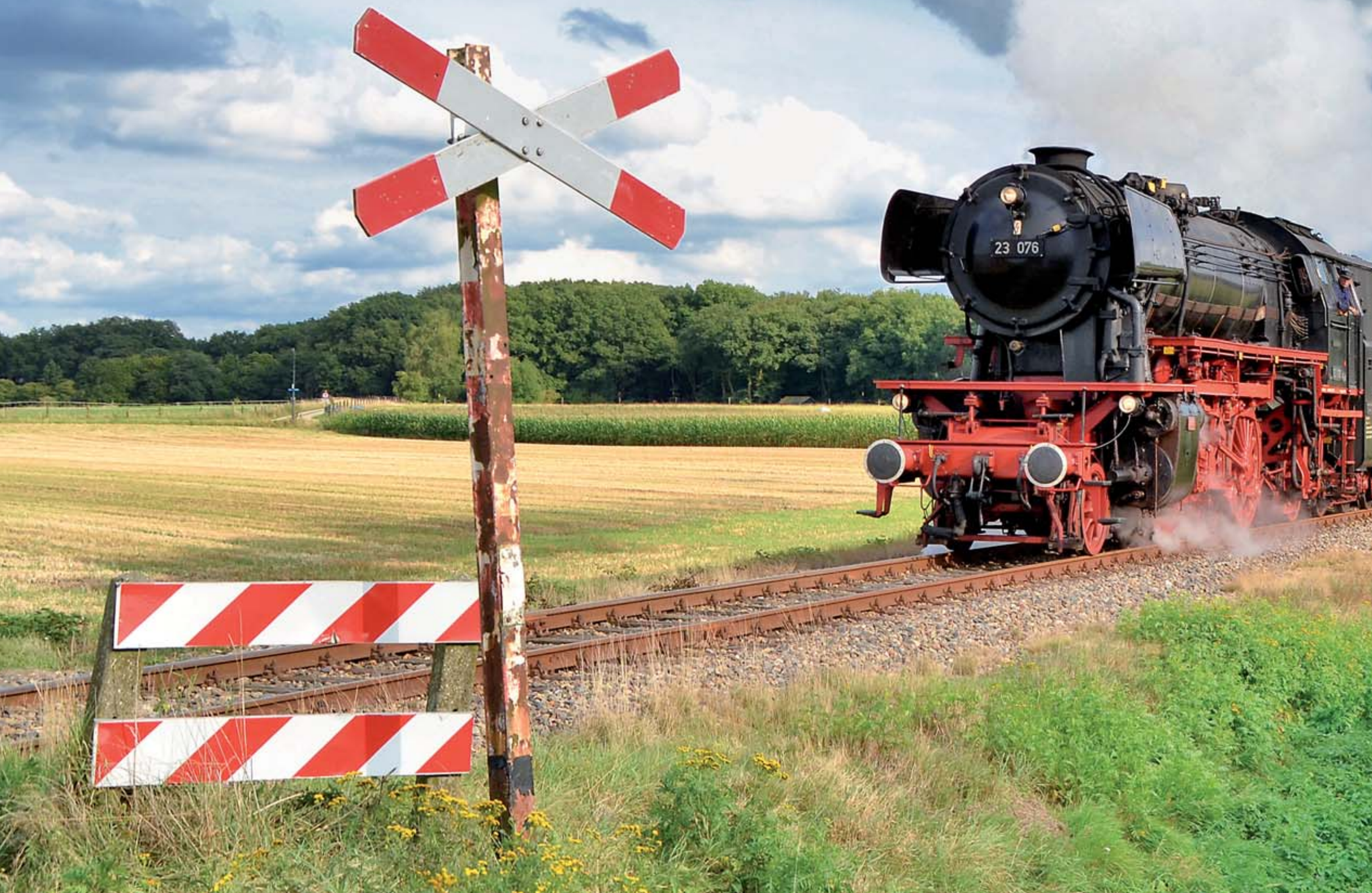
94 Erinnerungen an die WCd-Linie

Die liebenswerte sächsische Bimmelbahn lebt im Maßstab 1:120 weiter.

NIEDERLANDE

Zurück nach damals

☐ Alljährlich veranstaltet der niederländische Verein „Veluwsche Stoomtrein Maatschappij" (VSM) das größte Dampffestival der Niederlande und die Museumsstrecke von Apeldoorn über Beekbergen nach Dieren wird zum Mekka der Dampflokfans. Am 7. und 8. September 2013 standen sieben Dampflokomotiven unter Dampf und es pendelten verschiedene Zuggarnituren über die beschauliche Strecke. Neben stündlichem Personenverkehr wurden auch einige Güterzüge zur Freude der Fotografen auf die Strecke geschickt. Zu erleben waren 23 071, 23 076, 50 307, 50 0073, 50 3654, 52 3879 sowie 52 8053. Die Reko-50 3654 hatte ihren ersten großen Einsatz nach der Wiederinbetriebnahme. Im Bahnhof Loenen konnten zudem die historischen E-Loks 1312 und 1202 der NS besichtigt werden.



BAYERISCHES EISENBAHNMUSEUM

BEM kauft Gelände

☐ Das Bayerische Eisenbahnmuseum hat das 35000 Quadratmeter große Museumsgelände im Wemdinger Viertel gekauft. Bisheriger Eigentümer war das bundesweit tätige Immobilienunternehmen Aurelis Real Estate mit Sitz im hessischen Eschborn. Das Geld für den Erwerb hat der Verein über ein Bankdarlehen aufgebracht. Nun können die umfangreichen Sanierungen der Gebäude und Gleisanlagen, die in den kommenden Jahren erfolgen müssten, sicher geplant werden. Mittlerweile ist das Bayerische Eisenbahnmuseum das größte seiner Art in ganz Deutschland. Seit der Eröffnung im Jahr 1985 haben die Besucherzahlen stetig um zehn Prozent jedes Jahr zugenommen.

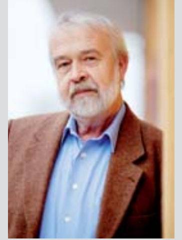
FOTO: BEHRLA

BADEN-WÜRTTEMBERG

Erster Zug nach Gerabronn

☐ Erstmals erreichte am 8. September ein Güterzug die Gemeinde Gerabronn. Seit 1996 gab es keinen Zugverkehr mehr auf der einst bis Langenburg führenden Strecke. Nach monatelanger Vorbereitung ermöglichte dies der Förderverein Nebenbahn Blaufelden – Gerabronn – Langenburg. Eine Personenbeförderung ist auf der Strecke, die rechtlich ein Baugleis ist, noch nicht möglich.

SICHERHEIT IM BETRIEBSFELD



Dr. Karlheinz Haucke

Was ist schon sicher, außer, dass wir nicht ewig leben? Wenig, werden die Optimisten antworten. Abgesehen vom Tod überhaupt nichts, befinden dagegen die Pessimisten. Wobei ich mir da nie ganz sicher bin, wer hier eigentlich eine optimistische und wer nun eine pessimistische Grundeinstellung an den Tag legt.

Sei´s drum, Sicherheit geht gleichwohl vor, wird groß geschrieben, zumal am Arbeitsplatz. Worum sich ganze Heerscharen von Sicherheitsbeauftragten zu kümmern haben.

Wie? Nein, mir geht´s hier nicht um Schutzhelm, Schuhe mit verstärkten Kappen, säurefeste Handschuhe oder Ohrenschützer. Obgleich, gelegentlich wären die selbst bei uns von der schreibenden und fotografierenden Zunft – der Knallfrosch lässt grüßen –nicht wirklich fehl am Platze, von Eisenbahnern im Betriebsdienst oder Modellbahnerinnen ganz zu schweigen!

Was freilich nützt jedwede Sicherheit am Arbeitsplatz, übrigens nicht mit sicheren Arbeitsplätzen zu verwechseln, wenn der nicht besetzt ist? Mainz und seine abwesenden Fahrdienstleiter lassen grüßen!

Deren potentieller Nachwuchs wird beizeiten mit der Modelleisenbahn konfrontiert, etwa im Eisenbahn-Betriebsfeld Darmstadt (EBD). Dort setzt man, wie schon vor über einem halben Jahrhundert an der Hochschule für Verkehrswesen in Dresden praktiziert, auf praktische Ausbildungseinheiten ebenso wie wissenschaftliche Forschungen am miniaturisierten Objekt. Gefahren wird, welche Überraschung, auf K-Gleis. Die Betriebssicherheit geht vor, hört man denn auch aus berufenem Mund. Einsicht und Nachsicht halten sich so die Waage!

WALDEISENBAHN MUSKAU (WEM)

Aus für Tonbahnstrecke



FOTO: HEILMANN

99 3317 am 8. September 2013 mit Touristenzug an dem ehemaligen Anschluss Kiesgrube mitten im zukünftigen Braunkohleabbaugebiet auf der Fahrt nach Mühlrose.

☐ Anlässlich des Tages des offenen Denkmals am 8. September 2013 veranstalteten der Verein Waldeisenbahn Muskau e.V. und die Waldeisenbahn Muskau GmbH letztmalig Fahrten auf der alten Tonbahnstrecke Nummer 4 von der Teichstraße in Weißwasser nach Mühlrose. Die Strecke 4 war die letzte Streckenverlängerung in der Geschichte der WEM. Nötig wurde die Verlängerung, um Anschluss an den neu erschlossenen Tonschacht Mühlrose zu erhalten. Inklusive dem Halbendorfer Wechsel wurde die Strecke um 5,5 Kilometer verlängert. Die Inbetriebnahme der Verlängerung fand am 15. Oktober 1966 durch die DR statt. Im Jahr 1978 übernahm die Ziegelei in Weißwasser die Betriebsführung der Tonbahn und setzte zwei V10C-Lokomotiven bis zur Betriebseinstellung im Jahr 1991 ein. Anschließend wurde die Tonbahnstrecke unter Denkmalschutz gestellt. Neuer Besitzer war der Landkreis Weißwasser. Da Vattenfall den Tagebau Nochten ausweitet, wird die Tonbahnstrecke hinter der Wasserstelle Trebendorf bis Mühlrose teilweise überbaggert. Ein Teilstück der ehemaligen Tonbahn muss demontiert werden und die Tongrube Mühlrose samt ihrer Wagenübergabestelle wird dem Tagebau geopfert. Vattenfall hat sich bereiterklärt, hinter der Wasserstelle Trebendorf eine Ersatzstrecke zu bauen. Diese wird zum Aussichtsturm am Schweren Berg führen. Am letzten Einsatztag nach Mühlrose kamen Sonderzüge mit den Loks 99 3312, 99 3317 und der Gastlok 99 3462 zum Einsatz.



FOTO: KUNICK

■ Der für die Bayerische Oberlandbahn vorgesehene Elektro-Triebzug ET 302 (430 002) unternahm in der ersten Septemberwoche 2013 mehrere Testfahrten auf der topologisch anspruchsvollen „Tharandter Rampe" zwischen Tharandt, Klingenberg-Colmnitz und Freiberg (Sachs.). Mit Neigungen von bis zu 25,6 Promille und einem kleinsten Bogenhalbmesser von 214 Metern sowie relativ geringem Verkehr ist dieser Streckenabschnitt bestens für Messungen und Einstellungen an der Antriebs- und Bremstechnik neuer Züge geeignet und wird auch regelmäßig dazu genutzt. Ab Dezember 2013 sollen insgesamt 35 solcher Züge unter dem Markennamen „Meridian" den Verkehr auf den Strecken München – Rosenheim – Salzburg/Kufstein und München – Holzkirchen – Rosenheim übernehmen.

ZWISCHENHALT

■ **In Stuttgart soll die knapp vier Kilometer** lange Verlängerung der S 2 von Filderstadt-Bernhausen nach Neuhausen von den Stuttgarter Straßenbahnen AG gebaut und unterhalten werden. Sollten die Planungen und Genehmigungen reibungslos verlaufen, ist der Baubeginn für Anfang 2016 vorgesehen.

■ **Die DB Schenker Rail AG** hat am 19. September 2013 nach drei Jahren Bauzeit die neue Werkstatt für Triebfahrzeuge in Nürnberg bezogen. Es handelt sich dabei um die größte Lokwerkstatt, die das Tochterunternehmen der DB AG in Deutschland unterhält. Dafür wurden 24,4 Millionen Euro investiert.

■ **Die DB-Fahrzeuginstandhaltung** und die Israelische Staatsbahn (ISR) haben erneut einen Vertrag unterzeichnet. Darin wird die DB AG beauftragt, an 17 Personenwaggons die Unfallinstandsetzung vorzunehmen. Von September 2013 bis zum Frühjahr 2014 werden im Werk Wittenberge Unfallschäden an vier Doppelstockmittel- und -steuerwagen behoben. Die Fahrzeuge werden zunächst von Haifa über den Seeweg nach Hamburg transportiert. Die restlichen 13 Doppelstockwagen werden vor Ort in Israel bearbeitet.

■ **Die Baureihe 610** fährt künftig in Böhmen, Mähren oder Schlesien. Neuer Betreiber der 160 km/h schnellen Dieseltriebwagen mit Neigetechnik wird der tschechische DB-Ableger Arriva sein.

■ **Ab dem 4. November** steht die Schnellfahrstrecke Hannover – Berlin mit beiden Gleisen wieder für den Bahnverkehr zur Verfügung. Alle Züge auf dieser Strecke werden dann wieder nach dem regulären Fahrplan fahren.

■ *Bei der Firma Rail Design Bäcker in Siegen wurde 280 007 rollfähig sowie die 332 008 aufgearbeitet. Am 17. September 2013 wurden beide von der 212 309 nach Altenbeken überführt.*



FOTO: KLEIN

MUSEUMSBAHN

Lok 52 8029 versteigert

□ Die Lok 52 8029 wurde am 15. September 2013 um 18 Uhr über das Internetportal www.Justiz-Auktion.de unter der Artikelnummer ID 56236 erfolgreich versteigert. Mit einem Mindestgebot von 30000 Euro am 1. August 2013 angeboten, endete die Versteigerung mit einem Zuschlag bei 53439 Euro, das ein/e Bieter/in mit dem Benutzernamen Lokhamster aufrief. Insgesamt beteiligten sich fünf weitere Interessenten an der Versteigerung. Die Lok ist derzeit bei der Malowa-Bahnwerkstatt in Klostermansfeld hinterstellt. Bei 52 8029 handelt es sich um die ehemalige 52 5018, die 1961 rekonstruiert wurde. Erstes und auch letztes Heimat-Bw der Lok war das Bw-Frankfurt/Oder. Letzter Eigentümer war der Verein „Hei-Na Ganzlin“ in Röbel. Ihre bisher letzte Untersuchung erhielt die Lok am 26. August 2005 bei der OHE.



FOTO: HEILMANN

52 8029 am 4. Juli 2012 hinterstellt bei der Malowa-Bahnwerkstatt in Klostermansfeld.

TOP 10

Bücher und Magazine

1 (neu) *Josef Brandl* **Modellbahn-Träume** € 39,95 *Großformatiger und üppig illustrierter Band*

2 (neu) *EJ Special* **DB-Baureihe 50** € 12,50

3 (neu) *Modellbahn-Bibliothek* **Starke Loks und schwere Züge** € 19,95 *Entwicklung des Güterverkehrs von der Dampflokzeit bis heute*

4 (neu) *MIBA-Planungshilfen* **Betriebs-Anlagen – variabel geplant** € 15,–

5 (neu) *BAHNEpoche* **Als Heizer auf der 78 in Hamburg** € 12,–

6 (1) *EJ Josef Brandls Traumanlagen* **Bauen wie Brandl – Teil II** € 15,–

7 (neu) *EJ-Super-Anlagen* **Kindheitstraum auf kleinem Raum** € 13,70

8 (neu) *ModellbahnSCHULE 29* **Am Bahnsteig** € 10,–

9 (neu) *EJ-1x1 des Anlagenbaus* **Das Dampflok-Bw** € 13,70

10 (4) *EJ-Exklusiv* **Militärtransporte auf der Schiene – Band III** € 15,–

Monatlich ermittelt anhand der Verkäufe an VGB-Kunden

FRAGEZEICHEN

Sind Sie ein Eisenbahn-Kenner? Wer das Fragezeichen dieses Monats beantwortet, kann eine von 20 DVDs gewinnen.



FOTO: HAUG

☐ Seit dem 23. August 2013 besitzt die GES Stuttgart e.V. die erste elektrische Lokomotive im aktiven Betriebsbestand. Nach vielen Arbeitsstunden ist es endlich geschafft und die Lok steht für Einsätze vor den Museumszügen rund um Stuttgart zur Verfügung. Die Maschine mit der Bezeichnung E 94 088 HG (ex 1020 010-3) stammt ursprünglich von den Österreichischen Bundesbahnen und wurde, soweit finanziell vertretbar, einer DB-Maschine angeglichen. Wir wollen wissen, was das Kürzel HG hinter der Loknummer für eine Bedeutung hat.

Schicken Sie die richtige Lösung bitte bis zum 15. November 2013 auf einer Postkarte an den MODELLEISENBAHNER, Stichwort Fragezeichen, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck oder per E-Mail an fragezeichen@modelleisenbahner.de. Unter allen richtigen Einsendungen werden 20 DVDs aus der Rio-Grande-Videothek verlost. Der Rechtsweg ist wie immer ausgeschlossen, die Gewinner werden schriftlich benachrichtigt. Die richtige Antwort im Septemberheft lautete: „Westwaggon". Gewonnen haben: Strell, Axel, 53913 Odendorf; Gitter, R., 02625 Bautzen; Jakob, Arnold, 53909 Zülpich; Strempel, Marlies, 03046 Cottbus; Singer, W., 30627 Hannover; Munz, J., 66914 Waldmohr; Glaser, Franz, 73529 Schwäbisch Gmünd; Veen-Aertssen, Loeki, NL-7943 RW Meppel; Bergner, Klaus-Peter, 04318 Leipzig; Beyer, Heinz J., 66386 St. Ingbert; Halm, H.-Joachim, 52062 Aachen; Strauß, Bernd, 04610 Meuselwitz; Kupferschmidt, Andreas, 45279 Essen; Schweers, Ulrich, 50321 Brühl; Riether, Helmut, 50769 Köln; Niebergall, Sven, 36433 Moorgrund; Frey, Günther, 81377 München; Neisius, Bernhard, 65599 Dornburg-Frickhofen; Gläser, Christian, 13057 Berlin; Wedermann, Rainer, 16225 Eberswalde.

NRW

Arbeiten dauern länger

☐ Bei einem kurzfristig angesetzten Ortstermin am 12. September 2013 an der Müngstener Brücke räumte die DB AG ein, dass sich die Sperrung der Brücke auf unbestimmte Zeit verlängern wird. Abellio wird Mitte Dezember die Linie RB 47, die dann S 7 heißen wird, übernehmen und kann vielleicht erst nach der nächsten geplanten Sperrpause 2014, bei der die Widerlager getauscht werden sollen, mit ihren neuen Lint-Tw über die Brücke fahren. Für die Fahrgäste bedeutet dies, dass sie weiterhin den Schienenersatzverkehr nutzen müssen, der Fahrzeit-Verlängerungen von mindestens 20 Minuten bedeutet. Beim Abbau von bisher 26 der 63 Fahrbahn-Segmente (Stand 12. September) wurden an fünf von 48 freigelegten so genannten Kopfplatten Durchrostungen festgestellt. Diese Kopfplatten müssen nun aufwendig ersetzt werden und der Herbst und Winter stehen vor der Haustür, was beim Stahlbau aufgrund der Temperaturen zu Problemen führt.



FOTO: HENSCHEL

Michael Käufer der DB Netz AG zeigt beim Ortstermin eine durchrostete Kopfplatte.



FOTO: RAINER ALBRECHT

■ *Der IC 2208 (München – Berlin) kollidierte am 17. September 2013 beim Einfahren in Saalfeld mit einem Regioshuttle der Erfurter Bahn. Die Ursache ist bis heute offiziell nicht geklärt. Verletzt wurde niemand und auch ansonsten ging der Crash glimpflich aus. Die Fahrgäste wurden evakuiert und mit Bussen zum Bahnhof Saalfeld gefahren. Der Bahnhof war von 11.20 Uhr bis 15 Uhr gesperrt, ab 19 Uhr gab es wieder Grün in alle Richtungen.*



FOTO: ARMIN SCHMUTZ

Ein Pendelzug ist mit dem Be 4/4 796 „Wellensittich“ unterwegs auf der Bietschtalbrücke am 8. September 2013.

LÖTSCHBERGBAHN

BLS-Südrampenfest

☐ Am Wochenende vom 7. und 8. September 2013 fand zwischen Goppenstein und Brig das große BLS-Südrampenfest statt, nachdem im Juni 2013 bereits auf der Nordrampe das 100-jährige Bestehen der Bahn ausgiebig gefeiert wurde (siehe MEB 09/2013). Rund 15000 Neugierige besuchten die Ausstellungen und Führungen an den sechs Bahnhöfen Goppenstein, Hohtenn, Ausserberg, Eggerberg, Lalden und Brig, verbunden durch Züge im Viertelstundentakt. Wiederum war die Ae 6/8 205 mit Wagen des Swiss-Classic-Train unterwegs, wie auch die Ae 4/4 251 mit Erste-Klasse-Wagen. Die übrigen Verbindungen stellten die regulären Lötschberger-Züge sowie RBDe 4/4-Kompositionen sicher. Als Besonderheit wurden die Regelzüge stündlich bis Domodossola, Italien, weitergeführt.



FOTO: OEHLER

■ *Am 15. September 2013 fand auf der Fichtelbergbahn von Cranzahl nach Oberwiesenthal ein außergewöhnlicher Transport statt. Die drei neuen, in Österreich gegossenen Bronzeglocken für die Oberwiesenthaler Stadtkirche wurden auf einem festlich geschmückten Flachwagen an der Spitze eines Sonderzuges überführt. Zahlreiche Schaulustige verfolgten das Spektakel entlang der Strecke trotz schauerlichen Wetters. Das Bild zeigt Zuglok 99 1741 und den Glockenwagen zwischen Hammerunterwiesenthal und Oberwiesenthal.*

DB NETZ

Renovierungen im Altmühltal



FOTO: DOLLINGER

Die zweigleisige, 183 Meter lange Obere Möhrenbachbrücke ist eine Fischbauchkonstruktion aus Stahlträgern aus dem Jahr 1905. Jedes Gleis verfügt über einen separaten Überbau mit je vier Bögen aus Thomasstahl.

☐ Seit April sind Bauingenieure der Deutschen Bahn damit beschäftigt, Kunstbauten an der Strecke Treuchtlingen – Donauwörth zu kontrollieren. Bereits vor einigen Monaten entdeckte man dabei Risse in Querträgern der Wörnitzbrücke bei Donauwörth-Felsheim. Beinahe die gleichen Schäden brachte nun auch die Brückenhauptprüfung an der Oberen Möhrenbachbrücke bei Treuchtlingen ans Licht. An drei Querträgern des nordöstlichen Brückenfeldes wurden Risse diagnostiziert, die seit 22. September 2013 repariert werden. In der Bauphase ist die Brücke nur eingleisig befahrbar und sorgt für entsprechende Behinderungen im Bahnverkehr. Wie ein Bahnsprecher bestätigte, wird die Brücke voraussichtlich 2014 auch eine Lärmschutzwand erhalten, welche mit geringem Abstand auf Stahlträgern vor der eigentlichen Brücke montiert wird. Bereits 2010/2011 wurde die Brücke entdröhnt, indem Fahrweg und Brücke akustisch entkoppelt wurden.



FOTO: GERLACH

■ *Die „SRI Rail Invest GmbH Ellwangen“ übernahm als drittes Triebfahrzeug 151 033 nach Hauptuntersuchung in Dessau. Das Fahrzeug ist bei der Eisenbahngesellschaft Potsdam eingestellt und im selben Farbschema wie SRI-151 170 lackiert. Am 14. September 2013 wartete sie im Bf Berlin Greifswalder Straße auf ihren nächsten Einsatz.*

NRW

Mehr Thalys-Verbindungen

□ Von den fünf Thalys-Zugpaaren der Verbindung Paris – Köln wurden 2011 drei Züge über Düsseldorf nach Essen verlängert. In Gegenrichtung verkehrt nur am frühen Morgen ein Zug ab Essen nach Paris. Die anderen beiden in Essen endenden Züge fahren zurzeit wegen fahrplantechnischen Restriktionen zwischen Essen und Köln als Leerreisezug und sind damit für große Teile des Fahrgastpotentials im Ballungsraum Rhein-Ruhr nicht nutzbar. Ab dem 15. Dezember 2013 werden diese Züge in reguläre Züge umgewandelt, so dass dann täglich zwei weitere umsteigefreie Verbindungen von Essen und Düsseldorf (Abfahrt mittags beziehungsweise am frühen Abend) nach Paris bestehen werden. Die Probleme bei der Konstruktion der Fahrplantrassen auf der überlasteten Strecke vom Ruhrgebiet nach Köln konnten jedoch nicht gelöst werden. Diese beiden neuen Züge werden im Gegensatz zur bereits bestehenden Frühverbindung im Raum Köln sehr lange Fahrbeziehungsweise Standzeiten haben.



FOTO: WIRTZ

Ein Thalys-Zug fährt als Leerreisezug Essen – Köln durch den Bahnhof Essen West, um ab Köln als regulärer Zug nach Paris weiterzufahren. Ab Fahrplanwechsel werden diese Leerzüge bereits ab Essen für den Fahrgastverkehr freigegeben.

TOP UND FLOP

TOP: Von der SWEG zur ENAG

Die Zukunft der 19,6 Kilometer langen Krebsbachtalbahn Neckarbischofsheim-Nord – Hüffenhardt ist gesichert. Als letzte Gemeinde hat Siegelsbach einer Finanzierungsvereinbarung zugestimmt. Die bisherige SWEG-Strecke wird künftig von der Erms-Neckar-Bahn-AG (ENAG) betrieben. Die Anliegergemeinden beteiligen sich an der Unterhaltung der im Touristikverkehr genutzten Strecke.

FLOP: Abschiebung

DB Regio Hessen wollte alle Absolventen zum Kaufmann für Verkehrsservice (KfV) direkt nach bestandener Ausbildungsprüfung zur DB-Job-Service GmbH abschieben, anstatt die ausgebildeten Jugendlichen in den eigenen Ausbildungsbetrieb zu übernehmen. Erst durch die Intervention der Gewerkschaft Deutscher Lokomotivführer konnte erreicht werden, dass alle KfV nun einen Vertrag von DB Regio AG erhalten haben.


FOTO: DUWE

■ *Am 14. September 2013 verkehrten in den frühen Vormittagsstunden zwei sehenswerte Sonderzüge nach Chemnitz-Hilbersdorf zum Heizhausfest im Sächsischen Eisenbahnmuseum (SEM). Beide Züge nahmen den Weg über Dresden und die Tharandter Rampe, was den anwesenden Eisenbahnfreunden neben den visuellen Reizen auch akustische Erlebnisse einbrachte. Der Zug des Lausitzer Dampflok-Clubs (LDC) aus Cottbus wurde von 118 770 (MTEG) und der vereinseigenen 35 1019 bespannt. Gemeinsam stürmten die beiden Maschinen unter lautem 12-KVD-Geheule und harten Auspuffschlägen in der Nähe der ehemaligen Blockstelle Seerenteich die Steilrampe nach Klingenberg-Colmnitz hinauf. Die 35 fuhr ab Niederwiesa weiter ins SEM, die 118 ging mit dem Zug auf Erzgebirgsrundfahrt. Der zweite Sonderzug aus Berlin mit 03 1010 an der Spitze folgte mit leichter Verspätung.*

BAHNINDUSTRIE

Lokfonds bestellt 19 Gravitas

☐ Die GSI Fonds GmbH & Co KG hat im Sommer ihren ersten Lokfonds aufgelegt und dazu optional insgesamt 19 Gravitas in zwei Tranchen bei Voith in Kiel bestellt. Der GSI-Lokpool sieht als Geschäftsgrundlage eine Erstvermietung an die Deutsche Bahn AG beziehungsweise deren Tochterunternehmen über mindestens fünf Jahre Mietzeit vor. Die erste Tranche umfasst laut Emissionsprospekt fünf Gravita 10 BB und vier Gravita 15 L BB zu einem Gesamtkaufpreis von rund 19 Millionen Euro. Die Auslieferung erfolgt von September 2013 bis Dezember 2014. Die zweite Tranche besteht aus maximal zehn Gravita 10 BB zum Kaufpreis von rund 19,3 Millionen Euro. Die Liefertermine sowie die tatsächliche Stückzahl stehen hier unter dem Vorbehalt entsprechender Vermietungserfolge seitens des Lokpools.



FOTO: KRAUSE

Die ersten für den GSI-Lokpool vorgesehenen Gravitas 1261 308 und 1261 309 standen am 7. September 2013 bei Voith in Kiel.



FOTO: SCHULZ

■ *Die Hochwasserschäden auf der Schnellfahrstrecke Berlin – Hannover machen's möglich: Seit 9. September verkehrt ein dieselbespanntes IC-Zugpaar 18647/18648 Berlin – Hannover über die eingleisige, nicht elektrifizierte „Stammstrecke" zwischen Rathenow und Stendal. Der Zug verkehrt als Sandwich mit je einer DB-Regio-218 an den Zugenden und fünf roten Bimz und einem weißen Avmz dazwischen.*

ZEITREISE

Bald kein Personenzug mehr

■ Ab 2015 soll der Schienenpersonennahverkehr im Abschnitt Parchim – Waren (Müritz) der Mecklenburgischen Südbahn auf Busverkehr umgestellt werden. Auf den Streckenabschnitten Hagenow – Parchim und Waren (Müritz) – Neustrelitz sollen weiterhin ganzjährig Nahverkehrszüge verkehren. Zur Stärkung des touristischen Angebotes ist zusätzlich in der Saison von Mai bis September eine sogenannte „Müritz-Bahn“ geplant, die Malchow mit Waren und Neustrelitz verbinden soll. Eine Weiterführung bis Alt-Schwerin ist in der Prüfung. Derzeit finanziert das Land Mecklenburg-Vorpommern den Streckenbetrieb mit jährlich 10,5 MIlionen Euro. Mit Umsetzung des geplanten Bus-Bahn-Konzeptes wird eine Ersparnis von drei bis vier Millionen Euro erwartet. Die Entscheidungen zur Zukunft des SPNV-Angebotes wurden aufgrund eines Verkehrsgutachtens für die Südbahn gefällt. Dieses Gutachten zeigt auf, dass ein wirtschaftlich vertretbarer Bahnbetrieb auf der Gesamtstrecke nicht mehr möglich ist. Bei der Ausarbeitung des zukünftigen Betriebskonzeptes sollen aber die Akteure vor Ort, insbesondere die Busunternehmer, aktiv mit einbezogen werden. Ziel ist eine Stärkung der verbliebenen Bahnstrecken durch gezielte Verknüpfungen mit dem regionalen Busverkehr. Für Karow bedeutet dies das Ende der Personenzüge, nachdem bereits die Strecken nach Meyenburg und nach Güstrow seit Jahren ohne regelmäßigen Zugverkehr sind.



Mitte der 1990er-Jahre war die Welt in Karow (Meckl.) noch weitgehend in Ordnung.



Das Bahnhofsumfeld macht einen trostlosen Eindruck: Dem Wasserturm fehlt das Dach, die Fußgängerbrücke ist gesperrt.

Vier Jahrzehnte im Dienst des Nahverkehrs: Die Baureihe E 41

Spurtstarkes Leichtgewicht

Am 26. November 1991 verließ 141 384 mit dem N 6676 (Kochel – Tutzing) soeben den Bahnhof Kochel.



FOTO: RITZ

Nebenbahntauglich mit Schnellzuggeschwindigkeit und nicht zu schade für einen Güterzug: Die E 41 der DB war Lückenbüßer und Mädchen für alles auf elektrifizierten Strecken und sie erwies sich als sehr ausdauernd.


Henschel–
Maßarbeit
in Stahl

Fabriknummer 30444

Fahrzeugteil: Henschel-Werke AG Kassel
Elektrischer Teil: BBC Mannheim

HENSCHEL

Zahlreiche E 41 rollten aus den Kasseler Henschel-Hallen. Da bot es sich an, mit der Baureihe zu werben.

Aller Anfang ist schwer. Das galt auch für die Lokomotiven der Baureihe E 41. Einige der 451 gebauten Maschinen erreichten fast 50 Jahre Einsatzzeit bei Bundesbahn und DB AG, die ersten Jahre im Betriebsdienst kämpfte die Baureihe jedoch mit einigen Kinderkrankheiten. Im Lauf der vielen Betriebsjahre erfuhren zahlreiche Maschinen mehr oder weniger auffällige Umbauten und mussten den einen oder anderen Wechsel des Farbkleides über sich ergehen lassen.

Die E 41 sollte die Lücke nach unten im E-Lok-Einheitsprogramm der DB in den 1950er-Jahren schließen. Für den hoch-



FOTO: SLG. HUFSCHLÄGER

Am 13. März 1968 hat Oberlokführer Pfleger seine E 41 006 bei Dachau fest im Griff. Bei ihrer Auslieferung besaß die Baureihe einen zeitgemäßen Führerstand mit sitzender Bedienung.

wertigen Reisezugverkehr beschaffte die DB die E 10, den Güterverkehr sollten sich die E 40 sowie die sechsachsige E 50 teilen. Es fehlte jedoch eine Lok für Nebenbahnstrecken. Dafür wäre eine leichte Maschine mit einer Leistung von etwa 1600 kW ausreichend gewesen. Das hätte jedoch eine vollständige Neuentwicklung erfordert und man entschied sich beim BZA München für die vermeintlich preiswertere Baukasten-Lösung, die zudem eine universellere Verwendung ermöglichen sollte. Bei der Entwicklung der E 41 stand der Vereinheitlichungsgedanke im Vordergrund. Die Baureihe sollte möglichst viele



FOTO: HAPER/SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

E 41 407 leistet einer E 10 am 10. April 1966 in Frankfurt Hbf Vorspann. Die E 41 glänzt noch fabrikneu und hat erst rund einen Monat zuvor die Henschel-Werkshallen verlassen.

E 41: Die kleine Schwester der E 10

Bauteile der E 10/E 40 übernehmen, um Entwicklungskosten zu sparen und im Betrieb eine rationelle Instandhaltung zu gewährleisten. So ähnelte der mechanische Teil am Ende sehr der großen Schwester im Schnellzugdienst.

Die E 41 wurde zu einer Universallok für den Einsatz vor leichteren Schnell-, Eil- und Güterzügen sowie dank Wendezugsteuerung auch für den modernen Nahverkehr. Dank einer Dienstmasse von 66,4 Tonnen und einer Achslast von 16,6 Tonnen stand auch dem Einsatz auf Strecken mit einfacherem Oberbau nichts im Wege.

Die elektrische Ausrüstung der neuen E 41 hingegen variiert sehr von den größeren Maschinen des Einheitslokprogramms. Der Transformator ist einfacher und kleiner als die Pendants in den großen Schwestern. Um Gewicht zu sparen, entschied man sich für eine Niederspannungssteuerung statt der Hochspannungssteuerung in den Reihen E 10/E 40. Diese Steuerung und ihre deutlich hörbaren Schaltgeräusche führten zum bekannten Spitznamen „Knallfrosch". Die Fahrmotoren stammten wieder aus dem Baukasten. Die Entwickler griffen auf den ABEM 6651 zurück, der bereits in den Nahverkehrszügen der Baureihe ET 30 (BR 630) seine Tauglichkeit unter Beweis stellte. Dieser sei für die Baureihe ein Glücksfall gewesen, erläutert der langjährige Leiter des Bw München Hbf, Wer-

FOTO: BAAIS/SLG. HUFSCHLÄGER

E 41 129 passiert im September 1960 Haus 5 des Bw München Hbf, wo 50 1918 und 78 299 gerade einrücken. Auch die kleine Einheitslok arbeitet kräftig an der Ablösung der Dampflokomotiven mit.

ner Streil. Der Fahrmotor, eine Entwicklung von AEG und BBC, besaß eine so genannte Whittacker-Wicklung, die ihn vor allem für den Nahverkehrseinsatz mit häufigen Anfahrten prädestinierte, ein Einsatzspektrum, das eigentlich Gift ist für Wechselstrom-Kommutatormotoren. Werner Streil betont: „Der elektrische Teil der E 41 war einwandfrei."

1956 kamen die ersten Maschinen zur DB, sie besaßen noch Maschinenraumfenster und waren kobaltblau lackiert, der damaligen Farbe für Schnellzugloks. Diese Fenster wurden als erstes zugunsten weiterer Lüftungsgitter ausgebaut, da sich der Eintrittsquerschnitt für die Kühlluft als zu gering erwies. „Wenn zufällig eine Einstiegstür offen war und man hat die Maschinenraumtür geöffnet, dann hat es einem die Tür regelrecht aus der Hand gerissen", erinnert sich Werner Streil. Aber selbst das reichte noch nicht und so wurde später die Ansaugung für den Ölkühlerlüfter über das Dach nachträglich eingebaut. „Dann ist es da drin einigermaßen ruhig geworden", resümiert Streil. Die einfachen Lüftungsgitter der Bauart Schweiger mit waagrechten Lamellen, welche die E 41 zu Beginn hatte, wurden zum Problem, als die korrosionsanfällige Regenrinne entfernt werden musste. Man hatte nun die Befürchtung, dass herablaufendes Regenwasser ungehindert in den Maschinenraum eingesogen würde, und man begann, Doppeldüsengitter der Bauarten Krapf & Lex sowie Klatte in der E 41 einzubauen, die dies verhinderten. Diese Umbauten wurden nicht sehr konsequent durchgeführt, was die Folge hatte, dass es Loks mit unterschiedlichen Lüftungsgittern gab. Die blaue Farbe verlor die Baureihe ab E 41 071, als die DB diese Farbe nur mehr Loks, die schneller als 120 km/h waren, vorbehielt.

Eine der hartnäckigsten Kinderkrankheiten war der Schaltwerksantrieb. Zwar hatte BBC einen so genannten Luftmotor im Angebot und diesen auch empfohlen, aber man entschied sich aus dem Vereinheitlichungsgedanken für einen elektrischen Antrieb, der bereits in der E 10 zum Einsatz kam. Dieser Schaltwerksantrieb, ELH 159, erwies sich jedoch für die Schalt-


FOTO: SCHÖRNER/SLG. HUFSCHLÄGER

Als der Münchner Hauptbahnhof noch Flügelsignale besaß: Im Sommer 1963 steht E 41 024 kurz vor der Abfahrt.


FOTO: BUDDE

Vor D 81 aus Frankfurt läuft E 19 01 als Vorspann vor Planlok 141 074 am 10. April 1968 in den Bahnhof Wuppertal-Oberbarmen ein.



FOTO: MAROTZ/SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

Abfahrauftrag zur Aufnahme des elektrischen S-Bahnbetriebs zwischen Essen und Düsseldorf mit E 41 411 am 26. Mai 1968.



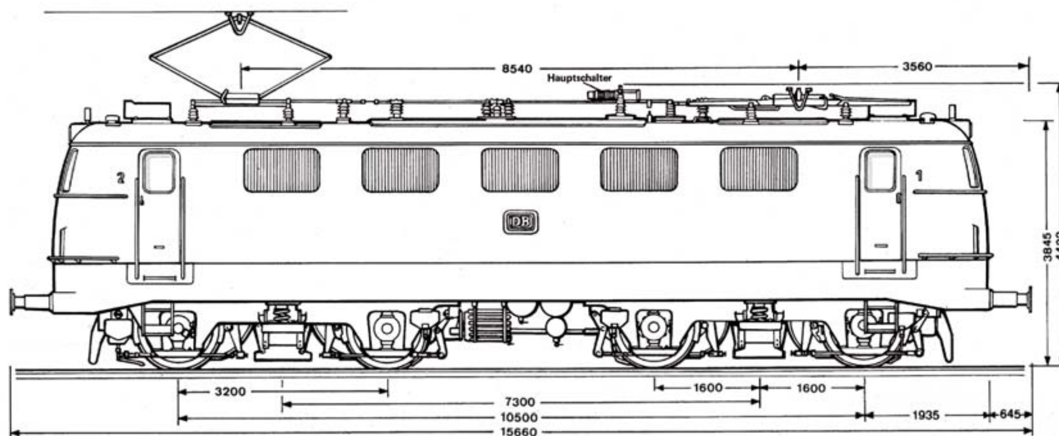
FOTO: BUDDE

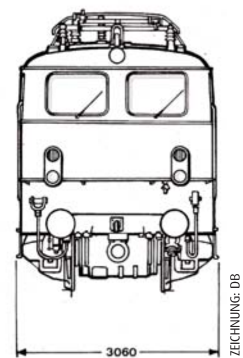
Die Nürnberger 141 016 gehörte neben 141 009 und 011 zu den Maschinen mit gemischter Lüftergitter-Bestückung. Auf der rechten Seite waren es zwei Klatte- und drei Doppeldüsengitter. Am 24. Juli 1987 steht sie im Bw München Hbf.

häufigkeiten im Nahverkehr und die Schaltgeschwindigkeit von 0,25 Sekunden pro Stufe als völlig ungeeignet und sorgte für zahlreiche Ausfälle. Neben dem Bw München Hbf standen immer mehr E 41 mit kaputtem Schaltwerksantrieb und man sprach bereits despektierlich von der „Blauen Grotte“. „Als man dann genug Lehrgeld bezahlt hatte und das Problem dennoch nicht in den Griff bekam, wurde entschieden, dass alle 110 ausgelieferten Loks und alle künftigen Maschinen den BBC-Luftstellmotor – den man von Beginn an haben konnte – erhalten sollten“, erzählt Streil, heute noch kopfschüttelnd.

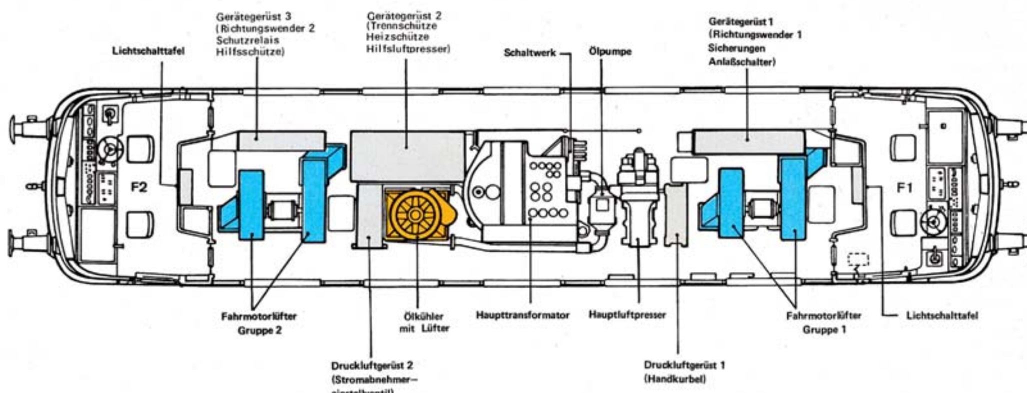
Problematisch war auch die Konstruktion des Laufwerks mit „weitgehend spielfreier Säulenführung der Radsatzlager“, so Streil. Auch aus der Abstützung des Brückenrahmens auf den Drehgestellen sowie der Konstruktion des Drehzapfens resultierten massive Probleme, die sehr viele Nachbesserungen erforderlich machten. Ein Geburtsfehler, den die E 41 mit der E 10/E 40 teilte. Im Betrieb führte das unter anderem zu einer starken Abnutzung der Spurkränze, da die Rückstellung aus dem

BR 141 Ansicht, Draufsicht und Anordnung der Hauptbaugruppen





ZEICHNUNG: DB



Alles ein wenig kleiner: Vom Konstruktionsprinzip ist die E 41 eine kleine E 10. Vor allem das Fahrwerk entspricht weitestgehend den E 10-Konstruktionsprinzipien.

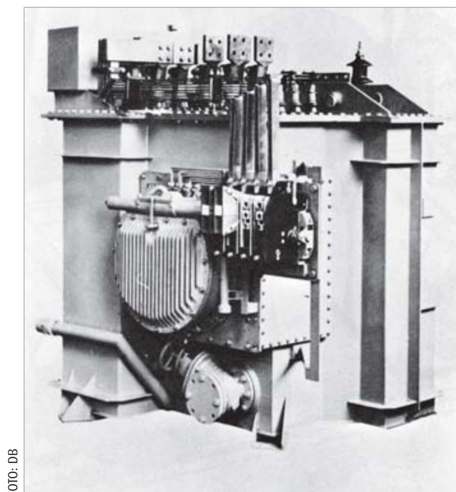
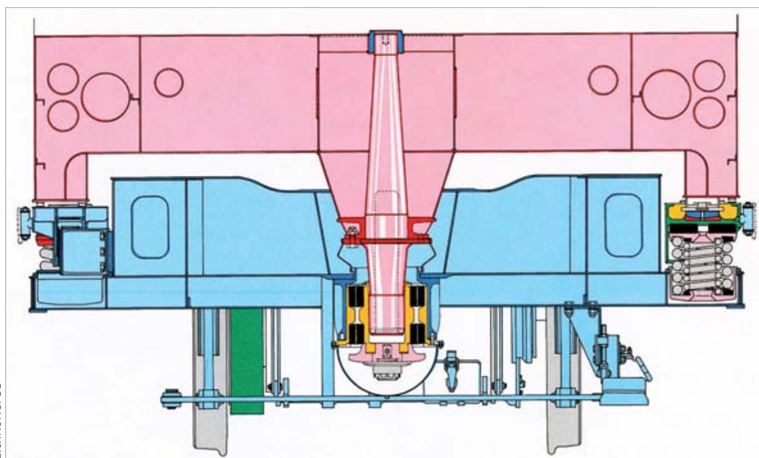


FOTO: DB

Der Umspanner TUDBm2.210, ein so genannter Spartransformator mit Niederspannungsschaltwerk NU28r (rundes Bauteil mit Kühlrippen). Die ganze Einheit fiel kompakt und im Vergleich zur E 10 deutlich leichter aus.



ZEICHNUNG: DB

Die Zeichnung zeigt den Drehzapfen und die Kastenabstützung auf dem Drehgestell. Die Konstruktion war ein Geburtsfehler der Einheitlokomotiven.

Kurvenlauf in den Geradeauslauf (Spießgang) nur unzulänglich funktionierte, sowie erhöhtem Verschleiß der Achsführungen. Zahlreiche Maßnahmen, darunter auch der nachträgliche Einbau einer Spurkranzschmierung, Bauart De Limon, in einen Teil der Loks sowie der serienmäßige Einbau ab 141 317, konnten das Problem mildern, aber nie vollständig lösen.

Mit dem vermehrten Einsatz im Nahverkehr und im S-Bahn-Dienst mit zahlreichen Halten machte sich die verstärkte Abnutzung der Bremsklötze bemerkbar. Die E 41-Bremse musste häufig nachgestellt werden. Deshalb erhielten die E 41 in den 1970er-Jahren so genannte Bremsgestängesteller, die eine automatische Nachführung der Bremsklötze ermöglichen. Werner Streil erinnert sich noch, dass etwa jene E 41, die auf der Strecke nach Grafing unterwegs waren, beinahe jeden Abend das Bw München Ost zum Nachstellen der Bremse aufsuchen mussten. Entscheidend für den Einbau des Bremsgestängestellers war weniger die halbe Fertigungsstunde, mit welcher das Nachstellen der Bremse in der Werkstatt zu Buche schlug, sondern vielmehr der Aufwand, der stets nötig war, die in den Wendezügen fest eingeplanten Maschinen den Werkstätten zuzuführen. Nach dem Einbau des Bremsgestängestellers besuchten die E 41 nur mehr zum Bremsklotzwechsel die Werkstatt und dieser habe laut Streil bei einer durchschnittlichen E41, die monatlich etwa 13000 Kilometer im Vorortverkehr lief, etwa alle drei Wochen stattgefunden.

Elektrisch: Sehr gut Mechanisch: Noch ausreichend

So ausgerüstet war die E 41 eine außerordentlich zuverlässige Baureihe, die ihre Stärken vor allem im Geschwindigkeitsbereich bis 80 km/h ausspielen konnte und bundesweit anzutreffen war. Ein Indiz für die Leistungsfähigkeit zeigt etwa ein Vergleich der Fahrzeiten von München Hbf ins nahe gelegene Gauting, typischer Vorortverkehr mit kurzen Haltestellenabständen: Im Sommerfahrplan 1969 benötigte ein Zug mit der E 41 für die 19 Kilometer bei acht Haltestellen 26 Minuten. Die heutige S 6 mit modernen, speziell für diese



FOTO: SCHULZE

Äußerliche Unterschiede, die sich im Lauf der Jahre einstellten: Höhere Nummern erhielten neue Scheinwerfer mit separatem Rücklicht (li.). Die rostanfällige Regenrinne wurde bei vielen Lokomotiven entfernt(re.).



FOTO: LÜDECKE/SLG. EISENBAHNSTIFTUNG

15. Juli 1971: Eine Rarität war die blaue 141 016 mit Einholm-Stromabnehmern. Der Stromabnehmer mit Dozler-Pendelwippe wurde zuvor auf einer Vorserien-103 probeweise eingesetzt.

Einsätze entwickelten Triebzügen der Baureihe 423 ist gerademal genauso schnell. Zwar hält die S-Bahn heute auch am Bahnhof Westkreuz, dafür hatten die damaligen Züge mit Umbauwagen nicht einmal eine automatische Türschließung. Die E 41 müsste noch heute den sportlichen Wettbewerb mit den 423 kaum fürchten.

Ein letztes Problem der E 41 trat im Lauf der Jahre mit der so genannten Rückmeldewelle der Nachlaufsteuerung auf, die bei der E 41 wegen der vielen Schaltvorgänge stärker als bei anderen Einheitsloks beansprucht wurde. Diese machte unter anderem aufgrund ihrer Konstruktion und Einbaulage unter dem Maschinenraumboden Probleme, wurde schwergängig und erforderte einen erhöhten Wartungsbedarf. „Das war eine grauenhafte Geschichte für jene, die dort arbeiten mussten“, er-



FOTO: EMERSLEBEN

Am 4. Februar 1993 ist 141 436 in S-Bahn-Lackierung mit passendem X-Wagen-Zug der Linie S 1 auf dem Weg nach Lauf. Für die Nürnberger S-Bahn wurden 141 436 bis 442 umlackiert.

141 040 hat am 18. Mai 1984 bei Pleinfeld den N 5257 inklusive einer weiteren 141 am Haken. Die Baureihe 141 war zwar wendezugtauglich, jedoch nicht für Doppeltraktion geeignet.

FOTO: RITZ



FOTO: HEIDERICH

Die Hagener 141 248 erhielt 1977 einen asymmetrischen S-Bahn-Versuchslack in den damaligen DB-Grundfarben. Da die Garnitur aus Lok und Wagen dauerhaft zusammenbleiben sollte, fiel die Lackierung asymmetrisch aus. Der so genannte Karlsruher Zug war Prototyp für die bis heute zahlreich eingesetzten lokbespannten S-Bahn-Züge.



FOTO: BUDDE

Für einen Schnellzug in die Schweiz hat es doch nicht gereicht: 141 033 bringt am 24. Mai 1979 einen komplett aus Schweizer Wagen bestehenden Leerreisezug zur Abstellanlage nach München-Allach.

FOTO: HENSCHEL

Am 6. Mai 2000 ist die bereits verkehrsrot lackierte 141 400 mit einem Nahverkehrszug in St. Goar unterwegs.

innert sich Streil. 90 Prozent aller Hilfslokanforderungen für die E 41 waren in den 70er-Jahren auf Probleme mit diesem Bauteil zurückzuführen. Auf Vorschlag des Bw München Hbf unter Werner Streil wurde 141 433 auf Impulssteuerung umgebaut, die statt der 28 Fahrstufen nur mehr die Stellungen „0“, „Auf“, „Ab“ und „Fahrt“ hatte. Nachdem die Münchner E 41 umgebaut worden waren und sich die neue Steuerung bewährt hatte, wurden bundesweit nahezu alle E 41 so modifiziert.

Dank vieler, kleiner Verbesserungen konnte sich die E 41 dann so lange meist zuverlässig im Betriebsdienst behaupten□

Stefan Alkofer



FOTO: BUDDE

Einsätze vor Güterzügen waren für die E 41 nicht ungewöhnlich. Am 11. Mai 1988 ist unsere alte Bekannte, 141 016, in Würzburg. Auch auf der linken Seite war die Maschine (s. S. 18) nicht einheitlich: Dort hat sich ein Klattegitter zwischen die Doppeldüsengitter gemogelt.



FOTO: KELLER

Erhalten blieben folgende Loks:

- E 41 001: Kobaltblau, DB-Museum Koblenz
- E 41 006: Grün, Eisenbahnmuseum Dieringhausen
- 141 011: Grün, DB Regio, Leihgabe an Traditionsverein Bw Nürnberg Hbf
- 141 055: Grün, DB-Museum Koblenz
- 141 083: Verkehrsrot, DB-Museum, Leihgabe Bayerisches Eisenbahnmuseum
- 141 228: Grün, DB Regio, Leihgabe an Eisenbahnmuseum Darmstadt-Kranichstein, betriebsfähig
- 141 248: Verkehrsrot, soll aber wieder den Versuchslack erhalten, DB-Museum, Leihgabe an Eisenbahnfreunde Betzdorf, Standort Siegen
- 141 366: Verkehrsrot, DB-Museum Koblenz
- 141 401: Verkehrsrot, Kasseler Ausstellungsstück



FOTO: BAUER-PORTNER

Ihre Loknummer wollte die 141 im Winter 1980/81 unter einem Schneemantel verbergen. Sie wartet in Holzkirchen auf die Abfahrt nach Rosenheim. Die Baureihe E 41 stand noch für den früheren DB-Slogan „Alle reden vom Wetter. Wir nicht.“

Ein beliebtes Fotoobjekt ist der historische Güterzug, so beim „V. WCd-Schmalspurbahn-Festival“ am 2. September 2011 in Schönheide Süd.

Zug um Zug zum Zug

Der Förderverein Historische Westsächsische Eisenbahnen e.V. (FHWE) aus Schönheide hat in den letzten 15 Jahren durch verschiedenste Aktivitäten auf sich aufmerksam gemacht. Das neueste Vereinsziel ist der Aufbau eines historischen Reisezuges für die Regelspurstrecke Schönheide Ost – Muldenberg.



Seit dem 27. Oktober 2011 befindet sich der Personenwagen 330-318 beim FHWE in Wilzschhaus, wo mit seiner Aufarbeitung bereits begonnen wurde.

Nach den Anfängen des FHWE 1998, damals mit der Rettung und Sanierung des Carlsfelder Lokschuppens und dem Wiederaufbau eines Großteils der Bahnhofsgleise 2004, verlagerten sich ab 2005 die Aktivitäten zunehmend zum Bahnhof Schönheide Süd. Noch war die Regelspurstrecke Schönheide Ost – Muldenberg vorhanden, auf welcher ein Fahrbetrieb eher realisierbar erschien als der gewünschte Wiederaufbau der Schmalspurbahn nach Carlsfeld.

Da es einerseits für den Wiederaufbau von Schmalspurbahnen auf Vereinsbasis seit 2008 für den FHWE leider keinerlei weitere Finanzierungsmöglichkeiten mehr gibt, er sich andererseits ab 2009 das durch die Anliegergemeinden betriebene Tourismusprojekt Schönheide/Carlsfeld und Umgebung, „Via Wilzschhaus" (s. MEB 11/2010), den Wiederaufbau der Schmalspurbahn nach Carlsfeld auf die Fahnen geschrieben hat, passte der FHWE seine Ausrichtung den sich verändernden Rahmenbedingungen an. Ergebnis dessen ist nicht nur der 2008 zwischen Schönheide Süd und Hammerbrücke aufgenommene Betrieb der Motordraisine „Wernesgrüner Schienen-Express" (WEX). Auch die Schaffung eines historischen Regelspur-Güterzuges im Stil der Deutschen Reichsbahn der 1960er-Jahre ist ein Resultat des Engagements des FHWE auf Normalspur.

Historischer FHWE-Güterzug

Zwischen 2007 und 2012 wurde in Wilzschhaus ein ausschließlich aus alten Zweiachsern bestehender Regelspurgüterzug geschaffen. Bisher konnten drei alte Güterwagen aus einem jeweils schrottreifen Zustand wieder in ein fast fabrikneues Erscheinungsbild versetzt werden: Der gedeckte Güterwagen 05-43-95 der Gattung G 10, der Flachwagen 62-21-05 der Gattung Rmms sowie der offene Güterwagen 27-05-03 der Gattung Op.

Bereits beschafft, jedoch noch nicht aufgearbeitet werden konnten ein Omu sowie ein G-Wagen der Gattung Oppeln. Bei ihrer Restauration werden die Wagen nach historischen Vorgaben aufgearbeitet. Die Beschriftung erfolgt streng nach den Maßgaben der zwischen 1951 und 1968 für DR-Güterwagen gültigen Wagenbehandlungsvorschrift DV 426. Zum Einsatz kommen die Wagen zu innerbetrieblichen Bahndienstzwecken, im Bauzugeinsatz, aber natürlich auch bei Fotozügen, ausgebildet im Stil kurzer Übergaben und zumeist bespannt mit der Kö 4017. Nicht zuletzt begeistern die aufgearbeiteten Güterwagen alle ein bis zwei Jahre bei den WCd-Schmalspurbahn-Festivals in Wilzschhaus, bei denen die Güterwagen auf Rollfahrzeuge der Schmalspurbahn verladen werden.

Als Ergänzung zum bisherigen Wagenpark befindet sich zurzeit der Güterzuggepäckwagen 88-31-04 der preußischen, gleichwohl aber auch in Sachsen heimischen Gattung Pwg 14 in Aufarbeitung. Diese früher in Massen anzutreffenden, heute jedoch nur noch in ganz wenigen Einzelexemplaren erhaltenen Zugbegleiterwagen liefen freilich nicht nur in Güterzügen mit, sondern ebenso in Reisezügen.





FOTO: MARCO DROSDECK

Der erste betriebsfähige Reisezugwagen des zukünftigen „Wilzschhaus Nostalgie-Express" wird voraussichtlich der Sitzwagen 300-579 der Gattung Bip. Oben ist das Fahrzeug in unrestauriertem Zustand am 24. Juli 2012 im Bahnhof Schönheide Süd zu sehen, unten während seiner Generalreparatur am 14. September 2013.



FOTOS: SLG. FHWE

Dieser in Österreich erhaltene Di Sa 13 ist der letzte sächsische Länderbahn-Regelspurpersonenwagen. Trotz seines Zustandes möchte der FHWE ihn gern erwerben und restaurieren.

Und so soll auch der in Schönheide Süd befindliche, zum Privatbesitz eines Vereinsmitglieds gehörende 88-31-04 nach seiner Aufarbeitung nicht nur im (Foto)-Güterzugdienst rollen, sondern auch in Reisezüge eingestellt werden.

Historischer FHWE-Reisezug

Mit Güterwagen lassen sich keine Fahrgäste befördern. Auf einen touristisch ausgerichteten Zugbetrieb ist der FHWE aber angewiesen, weshalb seit 2008 der WEX verkehrt. Die Motordraisine war die damals einzige Möglichkeit, schnellstmöglich eine abschnittsweise Reaktivierung der Strecke Schönheide Ost – Muldenberg herbeizuführen. In seiner Eigenart als Schienen-Cabrio ist der WEX bei den Fahrgästen immer dann besonders gefragt, wenn die Sonne vom Himmel lacht. Das Wetter ist im Vogtland und im Erzgebirge aber oft recht unbeständig. Eine Schlechtwetter- und Winter-Alternative ist daher seit einigen Jahren in Planung.

Bekanntlich lassen sich nicht alle Vereinsvorhaben und -ziele immer in wünschenswerter Schnelligkeit realisieren. Aber seit 2011 widmet sich der FHWE nach der Restaurierung des beschriebenen 60er-Jahre-Güterzuges nun auch dem Aufbau eines authentischen Nebenbahn-Personenzuges. In diesem Rahmen wurden seit Herbst 2011 bisher zwei alte, zweiachsige Reisezugwagen beschafft und zwar der sächsische Länderbahn-Personenwagen Di 330-318 (gebaut ab 1894, Kauf vom Sächsischen Eisenbahnmuseum Chemnitz) sowie der Bip 300-579 (gebaut ab 1909, Dauerleihgabe des Vereins Sächsischer Eisenbahnfreunde). Bei letzterem Fahrzeug handelt es sich um einen Wagen ursprünglich österreichischer Bauart, den es zwischen 1938 und 1945 im Zuge der Angliederung der BBÖ an die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft nach Sachsen verschlagen hatte.

Darüber hinaus ist die Beschaffung eines weiteren Wagens geplant, welcher ein umgekehrtes Österreich-Schicksal aufzuweisen hat: Zwischen 1938 und 1945 kamen auch sächsische Reisezugwagen nach Österreich, darunter mindestens ein zweiachsiger Abteilwagen der Gattung Di Sa 13. Währenddessen in Deutschland sämtliche Di Sa 13 verschrottet wurden, überlebte in Österreich ein allerletztes Exemplar. Ein Umbau zum Bahndienstwagen der ÖBB schützte das für österreichische Verhältnisse als Splitterattung anzusehende Fahrzeug vor der Verschrottung. Für Sachsen hingegen war dieser Wagentyp einst alltäglich und damit besonders authentisch. Viele Fotos aus den 1960er-Jahren zeigen zum Beispiel noch diese Wagenbauart. Man könnte sagen: Was bei den sächsischen Schmalspurloks die Gattung IV K ist, ist bei den sächsischen Regelspur-Reisezugwagen die Gattung Di Sa 13.





FOTO: MARCO DROSDECK

Der Güterzuggepäckwagen der Gattung Pwg pr 14 soll zukünftig sowohl vor dem historischen FHWE-Güterzug als auch vor dem Reisezug „Wilzschhaus Nostalgie-Express" zum Einsatz kommen. Am 30. Oktober 2011 befand sich das damals mehr als desolate Fahrzeug gerade erst drei Tage im Bahnhof Schönheide Süd (oben). Am 14. September 2013 ist das Fahrzeug metallbauseitig bereits fast fertig, gesandstrahlt und der Fahrzeugrahmen sowie das Wagengerippe sind neu lackiert (unteres Foto).

Der Unterschied: Was eine IV K ist, weiß hierzulande so ziemlich jeder Eisenbahnfreund. Doch wie ein Di Sa 13 aussieht, können nur noch die Allerwenigsten aus eigenem Erleben berichten. Einen hohen Bekanntheitsgrad besitzt aber das H0-Modell dieses Reisezugwagentyps von Piko. Umso mehr ist es Ansporn und auch Anspruch des FHWE, dieses weltweit letzte erhaltene Exemplar des Di Sa 13 nach rund sieben Jahrzehnten zurück nach Sachsen zu holen, aufzuarbeiten, hier in seiner Heimat der Nachwelt zu erhalten und damit vor der potentiell drohenden Zerlegung zu bewahren. Denn der derzeitige Eigentümer möchte den Wagen veräußern und – falls dies mittelfristig nicht gelingen sollte – gegebenenfalls auch verschrotten. Dabei ist zu bedenken: Der in Österreich erhaltene Wagen ist nicht nur das letzte Exemplar seiner Gattung, sondern generell der letzte erhaltene Regelspur-Abteilwagen aus Sachsen – alle sächsischen Wagengattungen eingeschlossen! Selbst jene, von denen es ohnehin längst keine erhaltenen Exemplare mehr gibt.

Gelingt die Rettung des letzten sächsischen Abteilwagens?

Um die Verschrottung des einzigen, noch existenten Di Sa 13 zu verhindern und ihn nach Sachsen heim zu holen, benötigt der FHWE Spendengelder. Folgerichtig wurde nach dem Abschluss der Spendenaktion 2011/12 „Signale für die Zu(g)kunft!" zum Jahresbeginn 2013 die neue FHWE-Spendenaktion „Zug um Zug zum Zug" gestartet (siehe Kasten). Absicht dieser Aktion ist die Akquirierung von Gel-





FOTOS: HOLGER DROSDECK

Ein gutes Beispiel für die Wagen-Restaurierungsarbeit des FHWE ist der offene Güterwagen 27-05-03 der Gattung Op. Während das Fahrzeug auf dem oberen Foto vom 25. März 2009 (noch im Bahnhof Königstein-Hochstein) eigentlich nur noch Schrott ist, zeigt das untere Foto vom 3. September 2011, was eine gründliche Aufarbeitung bewirken kann.

dern für den historischen FHWE-Reisezug. Vordringlichstes Ziel ist die Finanzierung des Erwerbs und Transports eben des letzten Sachsen, also des DiSa 13. Die sächsische Museumsbahnlandschaft braucht nicht ausschließlich Schmalspurbahnen. Im Regelspurbereich braucht sie nicht nur Bghw-Wagen und Reko-50, sondern auch eine ältere, für Sachsen über Jahrzehnte viel authentischere, doch inzwischen fast vergessene Fahrzeugbasis. Bis der Nebenbahnpersonenzug, der in der Vermarktung im Übrigen den Namen „Wilzschhaus Nostalgie-Express" erhalten soll, tatsächlich rollen kann, ist noch viel zu tun. Der historische Güterzug einschließlich der jüngsten Fortschritte bei seiner Restaurierung verdeutlicht, was in vergleichsweise kurzer Zeit geschafft werden kann. Und ist nicht das Erlebnis, unseren Kindern und Enkeln während einer Fahrt in originalen Wagen zu zeigen, wie man früher tatsächlich in Sachsen reiste, jeden Euro wert und solchen Strebens bester Dank? ☐ *Holger Drosdeck/oh*

Spendenaktion „Zug um Zug zum Zug"

Aktuelles Ziel des FHWE ist die Restaurierung eines authentischen sächsischen Personenzuges. Der letzte erhaltene sächsische Regelspur-Abteilwagen soll heimkehren und restauriert werden.

Konto: 366 7000 099
BLZ: 870 540 00
Bank: Erzgebirgssparkasse
Kontoinhaber: FHWE e.V.
Betreff: Zug um Zug zum Zug

Für Spender aus dem Ausland:
IBAN: DE70 8705 4000 3667 0000 99
BIC/SWIFT-Code: WELADED1STB

Der Verein hat eine Projekt- und Spenden-Webseite mit weiterführenden Informationen eingerichtet: www.fhwe.de.

Selige Zeiten für US-Dampflokfreunde: Die bisher als ausgeschlossen gehandelten Aufarbeitungen der legendären J611 und eines „Big Boy" sollen Wirklichkeit werden.



FOTO: „TRAINS!" MAGAZINE

Der „Big Boy" 4014, ein Schienengigant mit über 40 Metern Länge und 548 Tonnen Dienstgewicht, soll bald von Pomona nach Cheyenne überführt werden.



FOTO: OLAF HAENSCH

Wahren Kultstatus genießt die stromlinienförmige J611, gebaut 1950 in den Werkstätten der Norfolk & Western.

Ausgeträumt!

Schwarz beflaggt kehrte J611 der Norfolk & Western (N&W) am 7. Dezember 1994 von ihrer letzten Fahrt nach Roanoke zurück, wo ihr Feuer anscheinend für immer verlosch. Fast zwei Jahrzehnte vergingen, bis sich Anfang 2013 ein Komitee zusammenfand, um die Wiederauferstehung der modernsten Schnellzugdampflok der Welt zu prüfen. Auf einer Pressekonferenz am 28. Juni 2013 wurde schließlich verkündet, dass man mit einer „Fire Up 611!" betitelten Kampagne fünf Millionen Dollar sammeln wolle, um nicht nur die Aufarbeitung zu ermöglichen, sondern auch die dafür notwendige Infrastruktur zu errichten. „Jetzt ist es Zeit, die Träume durch Taten zu ersetzen," sagte der zum elfköpfigen Komitee gehörende Direktor des „Virginia Museum of Transportation" in Roanoke, Beverly Fitzpatrick. Bereits nach zwei Monaten waren Spenden aus nahezu allen US-Bundestaaten und zehn Ländern, darunter Deutschland, neben vielen Kleinbeträgen auch Summen bis zu 25000 Dollar, eingetroffen. Die Maschine war nach ihrer Abstellung 1995 gründlich konserviert worden und befindet sich daher in einem guten Zustand. Die Aufarbeitung soll, sobald das nötige Geld gesammelt ist, eine Dauer von etwa neun Monaten in Anspruch nehmen. Weitere Informationen zur Spendenkampagne im Internet: www.fireup611.org.

Kaum einen Monat später verkündete die größte Eisenbahngesellschaft der USA, Union Pacific Railroad (UP), am 23. Juli 2013, eine ihrer berühmten (2'D)D2'-Gelenklokomotiven wieder unter Dampf setzen zu wollen. Keiner der acht erhaltenen „Big Boys" der 25 Exemplare umfassenden Reihe 4000 befand sich allerdings noch in ihrem Besitz, so dass die UP sich entschloss, die seit 1962 im „Rail Giants Train Museum" in Pomona, Kalifornien, befindliche 4014 zurückzukaufen und nach Cheyenne zu überführen. Der Transport wird für den Herbst erwartet, gegenwärtig laufen bereits die Vorbereitungen. Das Klima im Westen der USA hat zum guten Erhaltungszustand der Lok, die in ihren 18 aktiven Jahren über 1,6 Millionen Kilometer zurückgelegt hatte, beigetragen. Bisher galt die Rückkehr eines „Big Boy" auf die UP-Strecken als ausgeschlossen, da bereits der nur etwas kürzere „Challenger" 3985, Achsfolge (2'C)C2', seit Jahren Teil des UP-Dampfprogramms ist. Gerüchte, die gerade in Aufarbeitung befindliche 3985 solle nun aus Kostengründen abgestellt werden, wurden von UP dementiert, so dass nach Fertigstellung der 4014 insgesamt drei wahrlich gewaltige Dampflokomotiven zum betriebsfähigen UP-Bestand zählen sollen. Keine Aussagen gab es bisher zum Kaufpreis, zu den beschränkten Einsatzmöglichkeiten und zur künftigen Feuerungsart. Die Klasse 4000 war bis auf eine Versuchsausführung immer kohlegefeuert, doch verbrennen die meisten anderen betriebsfähigen Hauptstreckendampfloks heute Öl.

N&W J611 und UP 4014: Bald unter Dampf?

Während Kesseluntersuchungen in Deutschland nach spätestens vier Jahren vorgeschrieben sind, werden diese in den USA nach 1472 Einsatztagen respektive 15 Jahren erforderlich. Beide Maschinen dürften nach einer Aufarbeitung also für eine vergleichsweise lange Zeit einsatzfähig bleiben. □ *Olaf Haensch*

Die 97 501 (württ. Hz) der Freunde der Zahnradbahn Honau – Lichtenstein e. V. (ZHL) zeigt wieder, was in ihr steckt.

ES IST GESCHAFFT!

Kaum einer hätte Anfang der 1960er-Jahre daran geglaubt, dass es im Jahre 2013 wieder eine betriebsfähige Zahnradlok der Baureihe 97.5 geben würde. Doch den fleißigen Händen der Freunde der Zahnradbahn Honau-Lichtenstein ist es zu verdanken, dass dieses technische Kleinod wieder unter Dampf steht.

Nach Ihrer Ausmusterung 1962 war die 1923 abgelieferte 97 501 noch einige Jahre in Reutlingen, Horb und Tübingen hinterstellt, bis sie 1978 von einem Privatmann erworben und als Denkmal im bayerischen Obernzell aufgestellt wurde. Im Frühjahr 1986 holten die Mitglieder der ZHL die von Wind und Wetter gezeichnete Lok vom Sockel und überführten sie zurück nach Tübingen, wo sie mit der Aufarbeitung der Lok begannen. 26 Jahre später, im Herbst 2012 hatten sie es geschafft und konnten die Lok erstmals unter Dampf der Öffentlichkeit präsentieren. Ein halbes Jahr später war auch der Zahnradantrieb wieder funktionsfähig und die Lok somit komplett.

Am Wochenende 7./8. September 2013 war die Lok zu Gast auf der schwäbischen Waldbahn von Schorndorf nach Welzheim und begeisterte am Samstag die Fotografen mit einem historischen Güterzug und die vielen Besucher der Publikumsfahrten am Sonntag. Als Lok für Bergstrecken ist sie bestens für die mit 1:40 stetig steigende Strecke geeignet.

Seit 1992 steht die gesamte 23 Kilometer lange Strecke mit ihren Kunstbauten und herrlichen Walddurchfahrten unter Denkmalschutz. Nach dem Rückzug der DB AG betreibt die WEG seit 1995 den Abschnitt Schorndorf – Rudersberg/Oberndorf unter dem Namen „Wieslauftalbahn" mit modernen Triebwagen, während im nachfolgenden Abschnitt bis Welzheim die „Schwäbische Waldbahn GmbH" (SWB) für touristischen Verkehr sorgt. Die Strecke wurde bis 2010 komplett erneuert und die Bahnhöfe wurden modernisiert. In Rudersberg ist der Wartungsstützpunkt der WEG.

Ihr funktionsfähiges Zahnrad wird die 97.5 leider wohl nie mehr nutzen können. □

Michael Mann



FOTO: CZARNECKI

Mit Volldampf geht die Fahrt über das Strümpfelbachviadukt bei Steinbach. Am 8. September macht der E-Kuppler Publikumsfahrten.



FOTOS (2): MANN

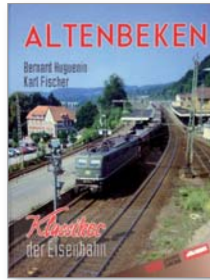
Für die Fotofahrten hatte man eigens einen bunt gemischten historischen Güterzug zusammengestellt.



Im schönsten Abendlicht zeigt sich 97 501. Gut zu erkennen ist die komplexe Steuerung der Zahnrad-Dampflokomotive.

Klangvoller Bahnknoten

Bernard Huguenin, Karl Fischer: Altenbeken. Eigenverlag Modellbundesbahn, Brakel 2013. ISBN 978-3-934802-43-8, 464 S., 1 Faltbeilage, 219 Sw-, 225 Farbabbildungen; Preis: 59,80 Euro.



◗ Unter einem gewichtigen Wälzer tut's das eingespielte Autoren-Duo Huguenin/Fischer einfach nicht. Auch das Opus über den im östlichen Westfalen gelegenen Eisenbahnknoten Altenbeken sucht schon allein an Umfang seinesgleichen. Dem steht zugegebenermaßen der Inhalt nicht nach. Es ist schon beachtlich, was der Schweizer Bernard Huguenin und der Westfale Karl Fischer dank akribischer Forschungsarbeit auch an bislang Unbekanntem zusammengetragen und nun in diesem opulenten Werk veröffentlicht haben. Insbesondere die Pläne zu einem zweiten Viadukt übers Beketal und einem entlastenden zweiten Rehberg-Durchstich dürften nicht zuletzt Eisenbahnhistoriker aufmerken lassen. Bei der ansonsten guten Bildwiedergabe hätten die Autoren freilich auf einige Großformate verzichten sollen. *hc*

***Fazit:* Opulente Ausstattung, neue Erkenntnisse**

Durch die Uckermark

Rudi Buchweitz: Zweigbahnen der Berlin-Stettiner Eisenbahn. Verlag Bernd Neddermeyer, Berlin 2013. ISBN 978-3-941712-26-3, 200 Seiten, 260 Schwarzweißabbildungen; Preis: 32,80 Euro.

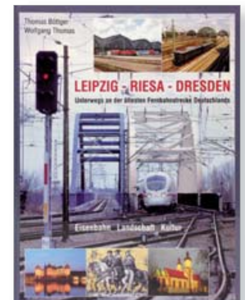


◗ Gäbe es nicht Freizeithistoriker wie Rudi Buchweitz, müssten viele Randthemen der Eisenbahngeschichte unerforscht bleiben. In seinem Buch betrachtet Buchweitz die Zweigstrecken Angermünde – Stralsund, Stettin – Strasburg (Uckermark) Landesgrenze und Züssow – Wolgast, deren Geschichte bereits mit Eröffnung der Stammbahn Berlin – Stettin 1843 ihren Anfang nahm. Dem schon vorgebildeten Leser mag es recht sein, dass das Buch sofort in Details einsteigt. Anderen hingegen wäre mit einer allgemeinen Einführung und einer kurzen Chronik der Einstieg erleichtert worden. *oh*

***Fazit:* Tiefgründige und detaillierte Abhandlung**

Fernbahnausflug mit Seitenblicken

Thomas Böttger, Wolfgang Thomas: Leipzig – Riesa – Dresden. Bildverlag Böttger, Witzschdorf 2013. ISBN 978-3-937496-27-6, 208 S., 29 Sw-, 478 Farbabb.; 29,80 Euro.



◗ Die älteste Fernbahnstrecke Deutschlands, die Leipzig-Dresdner Eisenbahn, feiert 2014 ihr 175-jähriges Bestehen. Die Gesamtstrecke wurde am 7. April 1839 eröffnet. Im Vorgriff aufs Jubiläum legen die beiden Autoren ein bemerkenswertes Buch vor, das zwar, abgesehen von den jüngsten zwei Jahrzehnten, kaum Neues über die Fernbahn enthält, jedoch die Kulturlandschaft entlang des die beiden sächsischen Metropolen verbindenden Schienenwegs würdigt. Ausflüge zur Döllnitzbahn und zum Lößnitzdackel runden den zwar bildbetonten, aber dennoch mit informativen Texten versehenen Band ab. *hc*

***Fazit:* Bildband und Sachbuch gleichermaßen**

AUSSERDEM ERSCHIENEN

Von den Kohlenbahnen bis zum ICE

Wolfgang Klee: Eisenbahnen in Westfalen. Von den Anfängen bis zur Gegenwart. DGEG-Medien, Hövelhof 2013. ISBN 978-3-937189-72-7, 148 Seiten, Schwarzweiß-, Farbabbildungen; Preis: Euro 29,80.

◗ Schienenwege und Betrieb zwischen Ruhr und Weser, Lippe und Ems während rund 180 Jahren vorzustellen, kann keinen Anspruch auf erschöpfende Ausarbeitung erheben.

***Fazit:* Knapper Überblick, gut illustriert**

Schwerpunkt Berninabahn

IGM Ronsdorf (Hrsgb.): Die Rhätische Bahn in der Schweiz 2014. Modellbahnwerkstatt, Wuppertal 2013. 13 Blatt, 13 Farbaufnahmen; Preis: Euro 9,90.

◗ Der handliche Jahreskalender mit Spiralbindung ist im Direktbezug zu bestellen: IGM Ronsdorf, Die Modellbahnwerkstatt, Paulstr. 8, 42287 Wuppertal.

***Fazit:* Die RhB im A4-Querformat**

Zum Träumen und zum Nachbauen

Pierre Lherbon: La Pratique du modélisme ferroviaire. Publitrains eurl, Betschdorf 2013. ISSN 1296-5537, 98 Seiten, 3 Sw-, 208 Farbabb.; Preis: 20,00 Euro.



◗ Im mittlerweile dritten Band der Le-Train-Reihe präsentiert Pierre Lherbon insgesamt 24 bis dahin unveröffentlichte Anlagenvorschläge. Die Mischung darf als gelungen betrachtet werden, stehen doch für jeden Anspruch, für den Einsteiger ebenso wie für den erfahrenen Anlagenbauer, für den an langen Strecken interessierten Betriebsbahner ebenso wie für den sich am Rangierbetrieb erfreuenden Stellwerker, anregende Beispiele in Wort und Bild parat. Die Anlagenvorschläge orientieren sich zum Teil an konkreten französischen Vorbildern, sind jedoch ohne weiteres auch auf andere Regionen übertragbar. Die Gleispläne, mit WinTrack angelegt, beschränken sich zwar auf H0, sind aber immerhin für fast alle gängigen Gleis-Systeme ausgelegt. *hc*

***Fazit:* Selbsterklärend, Französischkenntnisse jedoch hilfreich**

Kurswagen

Betrifft: „Nach Osten und dann geradeaus", Heft 10/2013

Besonders die Artikel über das Bw Altona und der vorzüglich bebilderte Beitrag über die Weitstreckenwagen aus Ammendorf haben mich begeistert Diese Wagen konnten auch als Kurswagen, teilweise in Personenzügen, beobachtet werden (Beispiel: P 3102, Frankfurt/Oder – Schwerin): Eine Anregung für Modellbahner, die sich nicht gleich einen ganzen Weitstreckenwagen-Zug anschaffen wollen.

Michael Schwindkowski, 13587 Berlin



FOTO: SCHWINDKOWSKI

Im Oktober 1978 konnte diese interessante Zugbildung des P 3102 mit 118 202 im Bahnhof Lychen aufgenommen werden.

Ergänzung

Betrifft: „Altona", Heft 10/2013

Vielen Dank für den ausführlichen Bericht über das Bw Altona mit seiner interessanten Doppeldrehscheibe, wo zu Spitzenzeiten die Dampfloks der Baureihe 01 stationiert waren. Bislang lag mir als Eisenbahnerenkel sehr wenig Literatur über dieses sehr interessante Bw vor.

Uwe Schlüter, 31137 Hildesheim

Kein Ökostrom?

Betrifft: Lesermeinung

Kürzlich bin ich bei der Buchung einer Reise über eine wirklich schräge Sache bei der Bahn AG gestolpert: „Reisen Sie mit 100% Strom aus erneuerbaren Energien. Für nur 2,00 EUR mehr wird Ihre Fahrt im Inland mit dem Fernverkehr der Deutschen Bahn zu 100% aus erneuerbaren Energien durchgeführt." Und wenn alle anderen Reisenden das Kreuz nicht gesetzt haben? Dann fahren wir nicht mit Ökostrom und die Bahn hat meine zwei Euro mehr in der Kasse. Ich halte das, mit Verlaub, für Bauernfängerei.

Reinhardt Stralla, E-Mail

AN MODELLEISENBAHNER „LESERBRIEFE",
AM FOHLENHOF 9A
D-82256 FÜRSTENFELDBRUCK

E-MAIL: REDAKTION@MODELLEISENBAHNER.DE

Wir freuen uns, wenn Sie uns Ihre Meinung schreiben, Ihre Wünsche ebenso wie Ihre Kritik. Bei der Vielzahl der Einsendungen können wir leider nicht immer alle Briefe persönlich beantworten oder veröffentlichen. Aus Platzgründen kann es auch zu Kürzungen kommen, dafür bitten wir um Verständnis.

Ammendorfer

Betrifft: „Nach Osten und dann geradeaus", Heft 10/2013

Ich habe mit großem Interesse den Artikel über die Weitstreckenwagen gelesen. Bezüglich H0-Modellen verweise ich auf eine zusätzliche Quelle: Red Star Railways, ein Einmannbetrieb in den USA, spezialisiert auf sowjetische/russische Eisenbahnen: www.redstarrailways.com/passazhir.

Emilio Crignola E-Mail

Ich will raus!

Betrifft: „Schwellenleger", Heft 8/2013

Als kleiner Junge fuhr ich mit einem Triebwagen zur Schule. Wenn alle eingestiegen waren, gab der Zugführer im Beiwagen mit einem Summer den Abfahrauftrag an den Triebfahrzeugführer. Nun bin ich schon ein älterer Herr und fahre mit einem zweiteiligen Triebwagenzug, Regiotram von Kassel nach Guntershausen von der Arbeit heim. In Guntershausen stehe ich neben der Zugbegleiterin im zweiten Wagen und drücke die Türöffnertaste. Und sie drückt die Tasten der Türen. Und ich an der anderen Tür. „Da kann ich gar nichts machen!", spricht sie zu mir, und weiter fährt die Regiotram. In Edermünde-Grifte haste ich nach vorn, und rufe dem Triebfahrzeugführer meinen Ärger zu. „Das habe ich gar nicht mitgekriegt." Das dachte ich mir schon. Und so lauteten ja vordem auch schon Antworten auf Beschwerden Guntershäuser Regiotramnutzer – seit mehr als einem Jahr. Abholen lassen mit dem Auto – wird nichts, die Kreisstraße ist noch gesperrt. Nach einer Stunde fährt die nächste Regiotram nach Guntershausen zurück. Kontrolle: „Ich habe keine Fahrkarte". Dem freundlichen Zugbegleiter sind die Probleme „immer an derselben Stelle" gut bekannt, er entschuldigt sich und wünscht einen schönen Abend. Was nutzt eine Zugbegleiterin, die von den Kunden bezahlt wird, wenn sie „nichts machen" kann? Nicht mal die Fahrgäste aussteigen lassen? Den Triebfahrzeugführer informieren? Früher war das besser, aber früher, das ist lange her.

Dr. Klaus-Peter Lorenz, 34225 Baunatal-Guntershausen

Tannau

Betrifft: „Schalt-Haus", Heft 10/2013

So fiktiv ist Nochs H0-Bahnhofsensemble „Tannau" gar nicht. Das sind genormte Bauten der früheren königlich bayerischen Staatsbahn. Sie wurden in unterschiedlicher Größe errichtet, meistens aus Backstein, aber auch Sandstein und Verputz waren möglich. Auch die Betriebsführung einiger Bahnstrecken im Herzogtum Sachsen-Meiningen (ab 1920 zu Thüringen), oblag der bayerischen Staatsbahn, die dort auch Bauten nach ihrer Norm errichtete, zum Beispiel in Ritschenhausen ein Stellwerk.

Jürgen Kaltschmitt, E-Mail

225-Abschied

Betrifft: „Abruptes Ende", Heft 10/2013

Als MEB-Abonnent fand ich es gut, dass in Heft 10 über die Außerdienststellung der Baureihe 225 berichtet wurde. Oft habe ich diese Einsätze vor Stahlbrammenzügen von Duisburg fotografiert. Auch vor Hilfszügen wurde diese Baureihe eingesetzt.

Rainer Bernshausen 58089 Hagen



FOTO: BERNSHAUSEN

225 145 holte am 15. August 2007 einen Wagen mit Notfalltechnik in Hagen Hbf ab.

www.erlebnis-draisine.de

Über Viadukte

Im Bahnhof Lengenfeld verleiht die Eichsfelder Kanonenbahn gGmbH Draisinen an Ausflügler.

Mit der Fahrraddraisine kann man auf einer der schönsten Eisenbahnstrecken Deutschlands fahren, auf der seit Jahren leider keine Züge mehr rollen. Die Rede ist von der Kanonenbahn Geismar – Lengenfeld am Stein – Küllstedt. Zentrale Station ist der Bahnhof Lengenfeld. Von dort kann man die 26 Kilometer lange Tour in Richtung Nordosten über das 244 Meter lange und 23 Meter hohe Lengenfelder Viadukt und mehrere Tunnelabschnitte befahren oder den sieben Kilometer langen Kurztripp nach Geismar buchen, der es jedoch in sich hat: Die Fahrt führt stetig bergab, weshalb der Rückweg ein wenig beschwerlicher ist. Die Webseite informiert über den Draisinenverleih wie auch die Geschichte der Strecke, die einst über die innerdeutsche Grenze führte.

www.reppingen.de

Modell-Dampf

Ralph Reppingen ist ein Experte für Echtdampf-Modelle, die er auch selbst baut.

„Mein Enkel Ralph Reppingen begleitet mich regelmäßig", erzählt Opa Otto Straznicky (Ostra) während der Internationalen-Modellbahn-Ausstellung (IMA), die dieses Jahr zusammen mit den Göppinger Märklintagen veranstaltet wurde. Daher ist es nicht verwunderlich, dass der Virus in der Familie weitergegeben wurde und Ralph Reppingen heute eine kleine Firma für Echtdampfmodelle betreibt. Auf seiner Webseite kann man sich ausführlich darüber informieren. Zusätzlich zu den Dampflok-Bausätzen im Maßstab 1:20 bietet er auch Modelle im Feldbahn-Maßstab 1:13 an. Neben den Neubaulok-Bausätzen offeriert er auch Restaurierung und Lok-Tuning. Auch gebrauchte Fahrzeuge stehen zum Verkauf. Veranstaltungen werden auf der Termin-Seite beworben. Nicht zuletzt ist die Webpräsenz ideal zur Kontaktaufnahme.



www.nebenbahn.info

Erste Zugfahrt!

Gerabronn sah anfang September seit Jahren wieder einmal einen Güterzug.

Welch ein toller Erfolg! Am 8. September 2013 fuhr nach vielen Jahren ein richtiger Güterzug nach Gerabronn. Der Förderverein Nebenbahn Blaufelden – Gerabronn – Langenburg e.V. kümmert sich seit Jahren um die von der DB AG stillgelegte Strecke. Wie schwierig es ist, eine einmal nach AEG § 11 eingestellte Strecke zu reaktivieren, wissen nur Eisenbahnfreunde, die selbst in diesem Bereich tätig sind. Auch wenn der Schau-Güterzug vorerst noch auf einem Baugleis unterwegs war – die Fahrt hatte insbesondere in der Bevölkerung symbolischen Charakter, denn eine ausgeschnittene und gepflegte Bahnstrecke ohne Zugverkehr wird gar nicht wahrgenommen, auch wenn viel Zeit und Geld in die Pflege und Wiederherstellung investiert wird. Auf der Webseite des Vereins findet man aktuelle Fotos des ersten Zuges der Jetztzeit sowie interessante Aufnahmen aus den 80er-Jahren. Und natürlich die Kontaktdaten des Vereins, der sich über jede Unterstützung bei der Wiederinbetriebnahme freut.

Das goldene Zeitalter der Eisenbahn ist vorbei. Zu den Bahnknoten, welche die DBAG nach 2000 aufgab, gehört Kalbe (Milde) in der Altmark. Ein Besuch zwölf Jahre danach...

Kein Anschluss nach *Klein-Venedig*

Langsam wächst Gras über den einstigen Bahnknoten. Neben dem Tor der Fahrzeughalle ist ein Schild angebracht, das auf die Einsturzgefahr des Gebäudes hinweist.



FOTO: GERHARD RIEGER

Schon im Jahr 1993, als Gerhard Rieger und Burkhard Wollny in Kalbe (Milde) waren, gab es beim abendlichen Zug keine Fahrgäste.

Ein einziger Buchstabe kann gravierende Auswirkungen haben, wie das Beispiel einiger Eisenbahnfreunde zeigt, die im Juli 2013 in Lutherstadt Wittenberg vor verschlossenen Toren standen, wollten sie doch eigentlich zum Eisenbahnfest in Wittenberge. Im Fall des Ortes Kalbe ist das führende K entscheidend: Es führt den Besucher an die Milde und nicht etwa in das früher im selben DDR-Bezirk Magdeburg und heute ebenfalls in Sachsen-Anhalt gelegene Calbe (Saale). 1952 wurde aus Calbe an der Milde Kalbe (Milde). Zu groß schien offenbar die Verwechslungsgefahr.

Einfacher ist die scherzhafte Bezeichnung „Klein-Venedig“, überspannen die Milde doch in Kalbe etliche kleine Brücken. Nur über eine davon gelangte man von Bismark (Altmark) kommend seit 1899 über den Schienenweg in das Städtchen, in dem heute etwa 8000 Einwohner le-

Niedergang des Kleinbahnnetzes ab 1945

ben. Mit den später hinzugekommenen Strecken nach Wittingen, Zasenbeck, Gardelegen und Klötze war das 127 Kilometer umfassende altmärkische Kleinbahnnetz entstanden, dessen betriebliches Zentrum und unternehmerischer Sitz in Kalbe war. Der Niedergang des Kleinbahnnetzes begann mit der deutschen Teilung, als die Strecken Diesdorf – Wittingen und Rohrberg – Zasenbeck infolge der Aufteilung in Besatzungszonen unterbrochen wurden, und endete am 9. Juni 2001, als die letzten


FOTO: BURKHARD WOLLNY

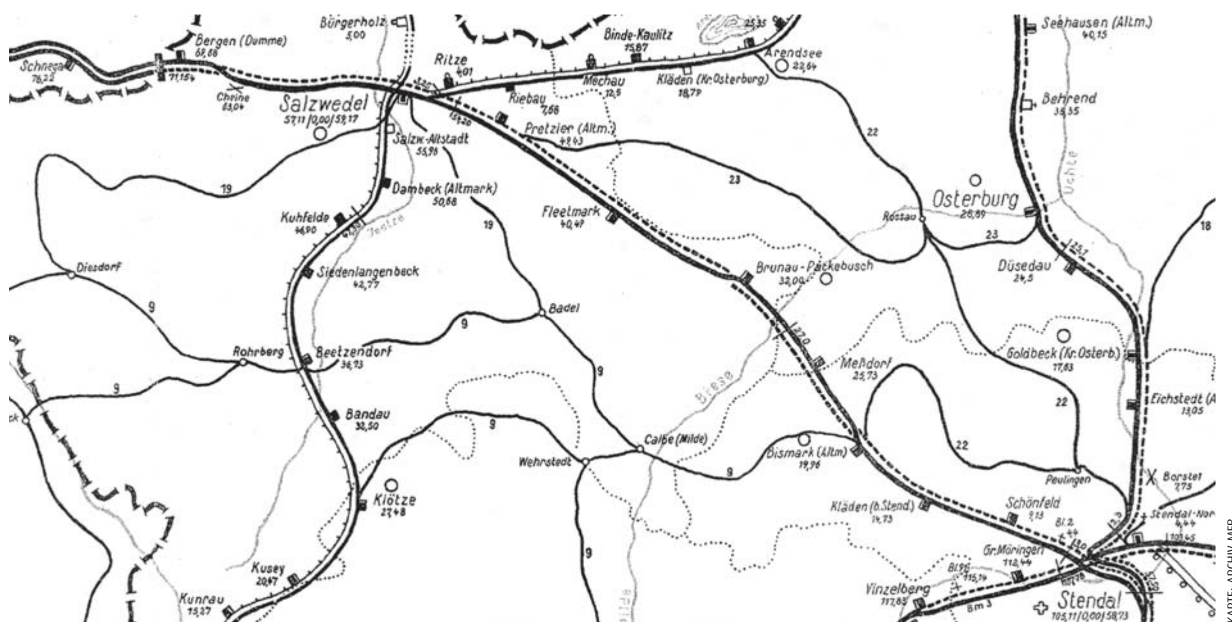
Erst der direkte Vergleich der beiden Aufnahmen zeigt die Veränderungen auf, die sich in den letzten 20 Jahren ergeben haben. Das historische Foto stammt von 1993, also gut acht Jahre...



...vor der Einstellung des Personenverkehrs. Im Jahr 2013 fährt nicht nur kein Zug mehr, auch der Bahnhof ist verwaist und steht Vandalen offen, die ihn schon besucht haben...



Auch der Busbahnhof ist im Januar 2013 weitgehend ungenutzt: Nur an einer Haltebucht sind im Schnee Spuren zu entdecken.



Die Karte verdeutlicht den Rückzug der Bahn aus der Fläche. Vom einstigen Kleinbahnnetz ist keine Strecke mehr in Betrieb.

KARTE: ARCHIV MEB



Eine Station vor dem einstigen Betriebsmittelpunkt liegt der Haltepunkt Neuendorf-Karritz, an dem 1993 sogar Fahrgäste einsteigen…,

…während 2013 auch diese Station verwaist ist. Ob sich wohl inzwischen ein Käufer für das verrammelte Empfangsgebäude gefunden hat?

FOTO: BURKHARD WOLLNY



Personenzüge von Kalbe nach Hohenwulsch fuhren. In der Gegenrichtung, nach Beetzendorf, fuhr schon seit Jahresende 1993 kein Zug mehr.

Besucht man Kalbe (Milde) heute, so sind die Relikte des vergangenen Eisenbahnzeitalters noch in großer Zahl vorhanden und leicht zu finden. Man könnte meinen, das alles läge, zum Teil verborgen unter hohem Gras und hinter Büschen, nur in einem tiefen Dornröschenschlaf. Fällt das Sonnenlicht in der blattlosen Jahreszeit durch die Bäume bis in den alten Triebwagenschuppen, so streifen die Strahlen noch darin untergestellte, private Fahrzeuge: Kö 100 872, eine V 22, ein paar Güter-

Fahrzeugsammlung noch vorhanden

wagen. Schon 2001 wäre ein Abtransport auf der Schiene nicht mehr möglich gewesen, waren doch längst die Weichen zum Hauptgleis ausgebaut.

Eine Station weiter, am ehemaligen Bahnhof Neuendorf-Karritz, findet man ein ähnliches Bild wie am ehemaligen Betriebsmittelpunkt vor. Das romantisch neben hohen alten Bäumen gelegene Empfangsgebäude steht noch fast unverändert. Doch sind inzwischen, im Gegensatz zu Kalbe, alle Fenster, Türen und Öffnungen feinsäuberlich mit Holzplatten verschraubt, so dass das Eindringen von randalierenden Jugendlichen dem Gebäude hoffentlich erspart bleibt. Verschwunden sind, bis auf

das mitten im Unland stehende blaue Schild „Bahnanlage – Zutritt für Unbefugte verboten“, auch die erst um die Jahrtausendwende angebrachten Bahnhofsschilder, mit denen die gesamte Strecke noch

Noch neue Schilder vor der Stilllegung

knapp ein Jahr vor der Gesamtstilllegung ausgestattet wurde. Nachdem die Bahnlinie nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) § 11 auf Dauer stillgelegt ist, sind inzwischen auch sämtliche Straßenschilder wie die auf der alten Aufnahme sichtbaren Andreaskreuze verschwunden. Die Telefonleitung, die 1993 noch oberirdisch verlief, ist inzwischen auch im Untergrund verlegt.

Im Januar 2013 stand das Gebäude beim Bundeeisenbahnvermögen zum Verkauf. Ob sich ein neuer Eigentümer mit Herzblut gefunden hat, der zumindest das zierliche Haus wieder zu Leben erweckt, ist leider unbekannt. Züge werden wohl hier nie wieder halten, auch wenn das Streckengleis zwischen Hohenwulsch und Kalbe (Milde) noch komplett vorhanden ist, denn die Siedlung selbst liegt rund zwei Kilometer nordöstlich des alten Haltepunktes und hat nur 130 Einwohner. Seit 2009 gehört der kleine Ort Karritz, wie auch das andere namensgebende Dorf Neuendorf südlich der Bahnstation zur Stadt Kalbe. □ *O. Haensch, K. Fleischer*



FOTO: BURKHARD WOLLNY

Teilweise in Schrittgeschwindigkeit und daher konkurrenzlos langsam war der Schienenbus zwischen Kalbe und Hohenwulsch, hier beim Haltepunkt Neuendorf-Karritz....



FOTOS: KORBINIAN FLEISCHER

...unterwegs, so dass die Fahrgäste lieber den parallel verkehrenden Bus nahmen. Folge war die Einstellung des Schienenpersonennahverkehrs zum Fahrplanwechsel im Mai 2001.

Unsere Kalender-Edition

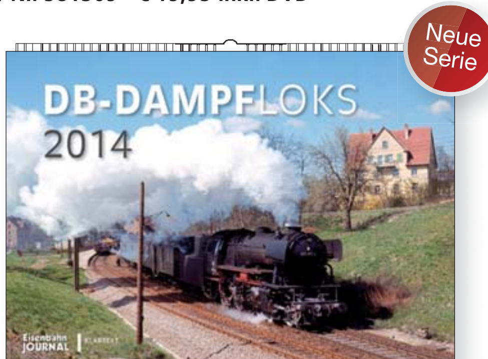
Die schönsten Motive, die besten Fotografen, herrliche Modellbahnen – mit Sorgfalt zusammengestellt von den VGB-Redaktionen



Reise durchs Ruhrgebiet 2014
Best.-Nr. 581308 · € 9,95



Reichsbahn-Dampf 2014
Best.-Nr. 581309 · € 19,95 inkl. DVD



DB-Dampfloks 2014
Best.-Nr. 581310 · € 9,95



Der Taurus – 2014
Best.-Nr. 102130 · € 14,95



Bahnen und Berge – 2014
Best.-Nr. 102129 · € 14,95



Die Baureihe 103 – 2014
Best.-Nr. 102131 · € 14,95



Original HSB-Kalender 2014
Mit Fotos von NachtZüge-Fotograf und MEB-Redakteur Olaf Haensch.
Format 29,7 x 21,0 cm
Best.-Nr. 581310 · € 9,95

Alle Kalender im Format 49 x 34 cm
(wenn nicht anders angegeben)
mit 12 Monatsmotiven
plus Titel- und Legendenblatt,
Wire-O-Bindung mit Aufhänger

Zu schade zum Umblättern

Tolle großformatige Begleiter durch das Jahr 2014 – für Eisenbahnfreunde und Modelleisenbahner



Eisenbahn und Landschaft 2014
Best.-Nr. 551301 · € 9,95



NachtZüge 2014
Format 50 x 45 cm · Best.-Nr. 581302 · € 19,95

Neue Serie



Züge mit Geschichte 2014
Format 59,5 x 48,0 cm · Best.-Nr. 581307 · € 19,99

Modellbahnkalender von

Eisenbahn JOURNAL · MIBA · Modell Eisen Bahner



Modellbahn Träume 2014
Best.-Nr. 551302 · € 14,95



Modellbahn-Impressionen 2014
Best.-Nr. 16284165 · € 9,95



Traumanlagen von Modellbahnprofis 2014
Format 47,5 x 33,0 cm · Best.-Nr. 951302 · € 14,99

Bestell-Hotline 08141/534810 · Fax 08141/53481-100 · bestellung@vgbahn.de · www.vgbahn.de/kalender



FOTO: TORSTEN SCHRIMPF

Gelingen im feucht-warmen Sichuan wie am 1. März 2010 einmal sonnige Aufnahmen, ist es ein Glücksfall. Der Zug indes blieb grau.

Die Jiayang-Bahn in Chinas Provinz Sichuan wird zur bunten Attraktion für Touristen. Noch bis vor kurzem beförderte sie Kohle und die Fahrgäste nahmen gemeinsam mit Tieren im Wagen Platz.

Schwarz zu bunt



FOTO: JOHN RABY

Sind die Dampfloks 2012 nur noch ein Schatten der Geschichte? – Der Scheinwerfer einer C2 umgeben von bunten Botschaften der Neuzeit.

Noch im April 2012 berichtete unser Leser Torsten Schrimpf in einer Zuschrift von seinem Besuch der dampfbetriebenen Jiayang-Schmalspurbahn in Sichuan: „Auf dem Bahnsteig herrscht reges Treiben. Neben diversen Händlern und Nudelküchen bietet auch ein Friseur seine Dienste an. Auf dem zweiten Gleis fährt eine E-Lok mit ihrem Kohlenzug, 30 zweiachsige, voll beladene offene Güterwagen, ein." Noch bis vor kurzer Zeit reiste man ausschließlich in rollenden Metallkisten, die auch bei Schrimpf einen bleibenden Eindruck hinterlassen hatten. „Dem Personenverkehr dienen eine Reihe zweiachsiger Wagen. Diese sind ungefähr fünf Meter lang und erinnern stark an gedeckte Güterwagen. Mit einer Schiebetür, unverglasten Fenstern, die mittels Blechplatten verschlossen werden können, und in Längsrichtung eingebauten Bretterbänken für insgesamt 18 Reisende sind sie sehr spartanisch eingerichtet", beschrieb er die Wagen, in denen man den begrenzten Platz nicht selten mit Schweinen, Federvieh und manchmal sogar Wasserbüffeln teilen durfte.

Früher mit Schweinen, heute mit Klimaanlagen

Nachdem die Kohlebahn von Huanan ganz im Nordwesten des Landes 2011 stillgelegt worden war, verblieb Shibanxi als eine der letzten Dampfschmalspurbahnen Chinas. Ihr offizieller Name Jiayang-



FOTO: WILSON LYTHGOE

Da das Erlebnis einer Dampfschmalspurbahn durch eine reizvolle Landschaft nicht zu genügen scheint, wurden Loks bunt angestrichen und in Mifengyan eine Ausstellung eingerichtet.



FOTO: OLAF HAENSCH

Doch war nicht vielmehr die ursprüngliche Beschaulichkeit des Spitzkehrenbahnhofs wie noch am 7. Januar 2011 Attraktion genug?

Schmalspurbahn entspricht dem der Bergbaugesellschaft, die sie betreibt. Bekannt ist sie aber eher als Shibanxi-Bahn. Während die nie schlafende Hauptstadt der südchinesischen Provinz Sichuan, Chengdu, mit ihren 14 Millionen Einwohnern heute eine der reichsten und schillerndsten Metropolen Chinas ist, erlebte der 160 Kilometer südlich von ihr befindliche Bergarbeiterort Bagou einen Niedergang ohnegleichen. Wo einst etwa 20000 Menschen lebten, sind nach der Schließung der meisten Minen heute weniger als 1500 Einwohner verblieben. Sie vermögen dem recht großzügig dimensionierten Ortszentrum kaum noch Leben einzuhauchen. Doch seit 2012 hat der Ort, der früher nur per Schiene oder zu Fuß erreichbar war, eine neue Straßenanbindung. Mit ihrer Fertigstellung endete im August des Jahres die Kohleabfuhr per Schmalspurbahn im oberen Streckenabschnitt und hätte man nicht angestrebt, die 762-Millimeter-Bahn und ein Besucherbergwerk als Touristenattraktion zu etablieren, wäre die Strecke vermutlich inzwischen eingestellt.

Eisenbahnfreunde aus aller Welt, die den Dampfbetrieb noch in seiner wirtschaftlichen Notwendigkeit und Ursprünglichkeit erleben konnten, rümpfen angesichts der jüngsten Veränderungen die Nase und bleiben nun fern. Doch kommen chinesische Touristen dafür inzwischen in Scharen. Die fast immer mit dem Auto anreisenden Großstädter scheren sich nicht um Authentizität und Historie, sie wollen unterhalten werden und etwas erleben, was sie in ihrer neuen Welt nicht mehr kennen. Diese Entwicklung hat sich in Deutschland und anderswo, wenn auch ungleich langsamer, ähnlich vollzogen. Doch will man scheinbar überkommene Werte in China schnellstmöglich loswerden und Eisenbahnfreunde, die sich um ihre Erhal-

Erlebnispark Shibanxi: Das Alte zählt nicht mehr

tung bemühen, dürfte es kaum geben. Daher wurden die Dampflokomotiven mit grüner und gelber Farbe dem chinesischen Geschmack angepasst und neue, klimatisierte und nicht weniger bunte Wagen mit großen Fenstern beschafft. Die dampfenden Zirkuspferde ziehen die Erlebnishungrigen hinauf zur Spitzkehre von Mifengyan, wo sie ein eilig, aber lieblos installiertes Fahrzeugsammelsurium inklusive Normalspur-SY 0516 und -drehkran bestaunen können. Fahren sie noch weiter hinauf bis nach Huangcunjin, dem Endpunkt der 20 Kilometer langen Strecke, so können sie sich von den attraktiven Töchtern ehema-



KARTE: WOLFGANG KIESLICH

Etwa 150 Kilometer südlich der Provinzhauptstadt Chengdu beginnt die Schmalspurbahn auf 364 Metern Höhe in Shixi. Xianrenjiao ist mit 602 Metern die höchste Station. Der kürzeste der sechs Tunnel misst 49 Meter, die beiden längsten jeweils 224 Meter.



FOTO: OLAF HAENSCH

Zwischenhalt in Xianrenjiao am 31. Dezember 2010. Nur Einheimische steigen aus.



FOTOS (2): JOHN RABY

Zwei Jahre später erwarten Scharen chinesischer Touristen in Bagou einen Zug, während dahinter der Bahnhof neu gebaut wird.



Die gelb lackierte, aber längst wieder verschmutzte Lok 8 dient 2012 als Plattform für Inszenierungen der Generation Facebook.

liger Kumpel durch eine seit 2008 für Besucher geöffnete Kohlemine führen lassen und dort noch einmal die scheinbar Jahrzehnte zurückliegende Vergangenheit bestaunen, die bis 2011 noch Realität war.

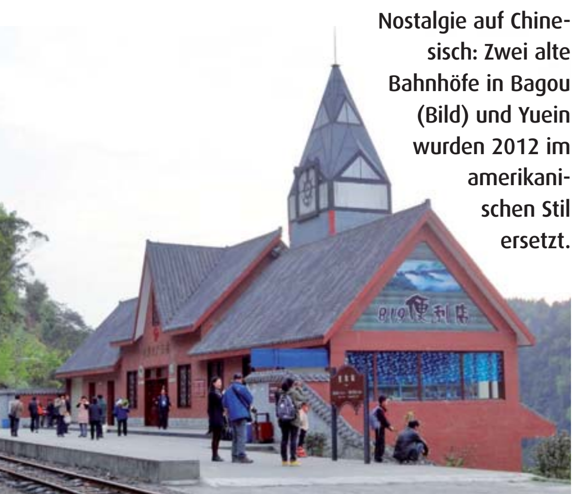


FOTO: FRANCOIS COTTEBRUNE

Nostalgie auf Chinesisch: Zwei alte Bahnhöfe in Bagou (Bild) und Yuein wurden 2012 im amerikanischen Stil ersetzt.

Dabei ist die Geschichte der Bahn keineswegs uninteressant. Torsten Schrimpf hat sich mit ihr beschäftigt: „Im Jahre 1938 wurde in Bajiaogou (kurz: Bagou) der erste Steinkohlenschacht einer chinesisch-britischen Minengesellschaft abgeteuft. So verwundert es nicht, dass eine Reihe von Wohnhäusern, die in jener Zeit für die Kumpel errichtet wurden, in ihrer Architektur britisch beeinflusst sind. Während des „Großen Sprungs" wurden die Mine und auch die Ortschaft ausgebaut (Kulturhaus, Bühne und Wohnhäuser entlang der Bahngleise im zeitgemäßen sowjetischen Stil). Jedoch gestaltete sich der Abtransport der geförderten Kohle in dem engen Tal überaus schwierig. So war eine der dringendsten Aufgaben eine verkehrstechnische Erschließung der Region, was durch die junge Volksrepublik schließlich im August 1958 in Angriff genommen wurde. Bereits am 12. Juli 1959 konnte der erste Zug die Strecke befahren. Diese war zunächst in einer Spurweite von 600 Millimetern errichtet worden. Bereits nach kurzer Zeit erreichte die Bahn aber ihre Leistungsgrenze und bereits ein Jahr später erfolgte ein Umbau auf 762 Millimeter. Der kleinste Bogenhalbmesser beträgt 70 Meter, die größte Neigung 36 Promille. Es wurden sechs Tunnel mit einer Gesamtlänge von 903 Metern in den Berg getrieben. Die Schmalspurbahn war bis 2012, von Motorrädern abgesehen, das einzige Verkehrsmittel für die örtliche Bevölkerung. Alle lebenswichtigen Güter von der Wasserflasche bis zum lebenden Schwein gelangten per Bahn nach Bagou. In der Gegenrichtung wurden neben Kohle hauptsächlich landwirtschaftliche Güter transportiert. Mitte der 1990er-Jahre erfolgte für die Kohleabfuhr die Elektrifizierung des Streckenabschnitts Shixi – Yuejin. 2003 sollte der Streckenabschnitt oberhalb Mifengyans stillgelegt werden, was jedoch zu Protesten unter der Bevölkerung führte.

Am 18. April 2006 erhielt die Shibanxi-Bahn dann sogar den Status als industrielles Denkmal, welchen die Provinzregierung 2004 angeregt hatte. Unter dem Titel „Jiayang National Mining Park of Sichuan" erfolgt nun seit 2010 die Vermarktung zusammen mit dem Besucherbergwerk in Huangcunjing." Neben wenigen zweiachsigen Elektrolokomotiven stehen der Bahn etwa sechs Dampflokomotiven zur Verfügung, die seit dem Ende des Güterverkehrs nun ausschließlich vor Personenzügen anzutreffen sind. Von der stillgelegten Schmalspurbahn in Pengzhou übernahm die Shibanxi-Bahn größere Tender, so dass Hin- und Rückfahrt inzwischen ohne Ergänzung der Vorräte möglich sind.

Fahrkarten für Touristen kosten das Zehnfache

Drei reguläre Zugpaare verlassen Shixi jeden Tag, jeweils um 7, 13 und 17 Uhr. Früh- und Spätzug dienen vor allem Schülern und Fahrgästen, die zur Erledigung von Geschäften ins Tal beziehungsweise in die Stadt fahren wollen. Sie kommen bisher wohl noch mit älteren Wagen aus. An



FOTO: TORSTEN SCHRIMPF

Im September 2011 waren auch Tiertransporte noch zu beobachten, wenn auch längst nicht mehr alltäglich. Einige Wagen hatten dafür vergitterte Abteile.



FOTO: WILSON LYTHGOE

Im November 2012 hatten klimatisierte Wagen Einzug gehalten, und mit ihnen die chinesischen Touristen.



FOTO: FRANCOIS COTTEBRUNE

Die neuen Wagen sehen irgendwie nach Lego-Plastikbahn aus. Trotz Klimaanlage sind alle Fenster zu öffnen.

Sonn- und Feiertagen sowie in den Ferien gibt es mindestens ein zusätzliches, komplett aus blauen Wagen gebildetes Zugpaar zwischen Yuejin und Mifengyan. Für das klimatisierte Erlebnis zahlt man den zehnfachen Preis, 50 statt 5 Yuan. Das sind derzeit etwa 6,10 Euro. Das ungefilterte Erlebnis der laut stampfenden und pfeifenden Lokomotive hat man dann freilich nicht mehr. Paradox und wohl nur von Chinesen zu verstehen: Es gibt extra zwei Fotohalte für den modernen, bunten Zug!

Lohnt sich die Reise zur Shibanxi-Bahn dennoch? Nun, die beste Eisenbahnzeit hat die Strecke seit spätestens 2012 hinter sich. Doch bliebe das Erlebnis, die noch immer sehenswerte Gegend und ihre Bewohner mit einem Dampfzug erfahren zu können. Wenn man Schwein hat, morgens und abends sogar noch in den alten, ursprünglichen Wagen. □ *Olaf Haensch*

VERKAUFEN

SUCHEN

TAUSCHEN



GÜTERBAHNHOF

VERKÄUFE

Dies + Das

Klare Faltboxen – stabile Ersatzverpackung für H0-TT-N, www.albedo-teile.de – modellbauteile@online.de

Verbeck-Lokschilder weiterhin erhältlich: www.mk-schilderversand.de

Verk. Eisenbahn-Dias, über 600 versch., ab 70/80er Jahre, gerahmt + beschriftet, tw. im Aufbewahrungskoffer, kpl. € 350,–. Näheres Tel.: 0911/682296 (ab 18 Uhr).

Modellbahnen in allen Spurweiten
www.modellbahn-weber.de

Umbau Piko Antriebstechnik zu super Fahreigenschaften und dreifache Zugleistung

BR 01, 03, 41	125,00 €	BR 58	72,00 €
BR 38	88,00 €	BR 94	67,00 €
BR 55	99,00 €	BR 106	67,00 €
BR 56	92,00 €	BR ES 499	63,00 €
BR 64/75	72,00 €	BN 150	54,00 €
BR 86/95	82,00 €	VT 185	69,50 €
BR 57	83,00 €	SVT (MOTOR MITTIG)	52,00 €

Fertigmodelle der Sächs. u. der Harz. Schmalspurb.
Ladegüter aus eigener Produktion in TT, H0, H0e.
Hobby-Eck zu Top-Preisen!
09577 Niederwiesa · Eubaer Str. 44
Tel. (0 37 26) 64 89 · www.hobby-eck.net

www.modellbahnservice.de

Verkaufe Modellbahnen (Restbestände) von Märklin + DDR aller Größen, 50 Jahre Märklin-Packung mit Personenzug, Ausgabe v. 1985 m. P-Zug von 1935, weiterhin viel Zubehör von Piko, Fleischmann u. Roco (Loks, Wagen u. Bausätze). Tel.: 030/4442888, 0177/9741939.

www.nordbahn.net
Qualität, Auswahl, preiswert

Verk. Märklin H0 Metall Gleise, Weichen, Drehkran 7051, Lokschuppen 7028, Drehscheibe 7186, Signale, Loks, Wagen, alte Kataloge, Märklin-Magazin. Info: 04952/2067.

Digitalumbau, Sound-Einbau ESU, Uhlenbrock, mit Einbau ab € 30,–. H.-B. Leppkes, Elsternweg 47, 47804 Krefeld. Tel.: 02151/362797 (Mo.–Fr. von 15–18.30 Uhr).

www.Spielewelt-am-See.de
Kleinserien und Co. in H0-TT-N

Kleinst-Serien Bausätze in Kunststofftechnik

NEU
- *in Fertigung* DB Steuerwagen ES 85.40 in *N und TT*
- *in Fertigung* (DR) Reko Postwagen *N*
- *Auslieferung*: Oktober 2013

Im Bild die Ausführung des N-Modells

Weitere Ausführungen des C4i / B4i-35a zur Zeit noch vorrätig
Alle Bausatze lackiert und bedruckt / Fertigmodelle nur beschränkt lieferbar.
Info gegen 1,20€ in Briefmarken oder neumann.mobakleinserie@arcor.de
Vertrieb und Versand nur von
Modellbahn-Kleinserien I. Neumann, Malterstrasse 53, 01159 Dresden

IG • MET Dresden e. V. – 1990 20 Jahre 2010 Modellbahn Kleinserien Neumann

KKW-modellbahn-reparaturservice.de

Modellbau Peter Modelleisenbahnen aller Spurweiten, Zubehör, Gebäude. www.modellbaupeter.com, Tel.: 0351/4759994.

NEU – www.modellbaume.de

Verk. Märklin, Fleischmann, Roco, H0 Loks, Waggons, Kataloge, Literatur. Liste gegen € 1,45 Rückumschlag. Infos unter 04952/2067 (nach 18 Uhr).

www.modellbau-chocholaty.de

Verkaufe Ersatzteile Piko H0, N sowie TT. Bitte Liste anfordern: Petra Wawrzyniak, Straße der Einheit 4, 04420 Markranstadt-Kulkwitz. Tel.: 034205/423077.

www.Feines-in-TT.de

Einfamilienhaus m. umfangr. Modellbahn-Anlage auf 40 m², im schönen Bad Bederkesa im Kreis Cuxhaven zu verkaufen, zum Grundstückspreis lt. Gutachten. Die Bahn-Anlage, in die mehr als € 100.000,– investiert worden sind, gibt es kostenlos dazu. Dies ist der Wille des verstorbenen Eigentümers. Ernsthafte Interessenten melden sich bitte unter Chiffre-Nr. 09-13-01.

www.cdt-werbedruck.de
Fotorealistische Kartonmodelle H0 + H0m
fahrbereit vorbereitet
Tel.: 03 71 / 5 36 25 37

2 Loklaternen DRG Umbau 220V; 1 Signallat. Petr. Glasrefl.; 1 Wagenmeister- u. Schaffnerl., Karbid; Lokmagazin 1–219 Jg., 62, 63, 64 geb.; Ek-Spez. 1–56 neuw., div. EK-Themen; Strab Magazin 1–11. An Selbstabholger gegen Geb. PLZ 24, nur Gesamtverkauf. Zuschriften unter Chiffre-Nr. 11-13-01 an die VGBahn Anzeigenabteilung.

www.lok-doc-wevering.de

TLS-Service Center: Ihr Modellbahnpartner für das individuelle Digitalisieren und Programmieren Ihrer Modellbahnanlage. Aktuell bauen wir für Sie die Schau- und Vorführanlage www.erlebniswelt-modellbahn-rheinmain.de, Tel.: 06150/83910.

Verkaufe **Biller Blechbahn** an Sammler! Bestehend aus: 2 Loks, 7 Waggons, 36 Geraden, Lok-Häuschen, 5 Weichen, Schienenkreuz, 37 Kurven, Rammbock, 4 kurze Geraden und Aufzieh-Schlüssel. VB € 450,–. Tel.: 0177/6740125.

Spur-IIm-Anlage (8,50 x 3 m), teilgestaltet, 13 Module und 4 Segmente in Stehhöhe aufbaubar, mit LGB-Schienenmaterial. Nähere Infos: 06404/660211, pe.karmann@web.de.

Verk. 300 versch. Straßenbahn-Dias von Ost-/West-Deutschland, gerahmt + beschriftet, im Aufbewahrungskoffer, kpl. € 170,–. Näheres Tel.: 0911/682296 (ab 18 Uhr).

Besuchen Sie uns im Internet unter:
www.LokschuppenHagenHaspe.de

Modellbahn Schröder
H0=, TT, N und Zubehör
Weichselstr. 34 a •10247 Berlin
Tel./Fax 030-55154949
Samstag 10–14 Uhr

MESSENEUHEITEN 2013 ZU SUPER-PREISEN
Internet-SHOP mit Schnäppchenmarkt
www.mueller-versand.de
e-mail: mueller-versand@t-online.de
Fordern Sie unsere kostenlose Neuheiteninformation 2013 mit farbigen Original-Prospekten verschiedener Hersteller an!
Mueller-Versand • Postfach 210914 • 76159 Karlsruhe • Tel.: 0721 / 1 61 07 10 • Fax: 0721 / 1 61 07 11

Der Schienenreiniger
Für kontaktfreudige Schienen
www.schienenreiniger.de
Baptist-Hoffmann-Str. 19
97688 Bad Kissingen
Tel.: 0971/66345 • Fax: 0971/7853196
info@schienenreiniger.de

MODELLBAHN DIGITAL PETER STÄRZ NEU
Digitaltechnik preiswert und zuverlässig
Digitalzentrale ZS2 für Selectrix®, Selectrix-2 und DCC
- Loks steuern und programmieren
- Gleichzeitig Weichendecoder, Belegtmelder etc. schalten, auslesen und programmieren
- 2 SX-Busse, 1x PX-, 2x MX-Bus
- RS232 Interface

Master-Slave-Betrieb:
- Zusammenschließen von Zentralen möglich

- Reines Selectrix
- Selectrix + Selectrix 2
- Selectrix + Selectrix 2 + DCC
- Reines DCC
- Einfache Bedienung einer Drehscheibensteuerung

Integrierter 4A-Booster:
- überlast- und kurzschlusssicher
- Programmiergleisanschluss

299,00€

Besuchen Sie uns - 4. Lausitzmodellbau in Senftenberg - 25.-27.10.2013
Info@firma-staerz.de **www.FIRMA-STAERZ.de** Tel./Fax: 03571/404027

Der Lokschuppen Dortmund GmbH
Der Lokschuppen Dortmund GmbH, Märkische Str. 227, 44141 Dortmund
Tel.: 0231 / 412920, Fax 0231 / 421916,
Internet: www.lokschuppen.com
e-mail: lokschuppen@t-online.de
Wir leben Modelleisenbahnen und Modellautos!! Auf über 700 qm präsentiert Ihnen der Lokschuppen in 72 Vitrinen über 5000 Lokomotiven aller Spurgrößen. Riesenauswahl an Fahrzeugen, Zubehör, Modellautos, Lego, Playmobil usw. So etwas haben Sie wahrscheinlich noch nicht gesehen. Der weiteste Weg sollte Sie nicht daran hindern uns zu besuchen. Versand über Online-Shop, Schauanlage im Geschäft.
EUROTRAIN

Kleinanzeigen mit Riesenreichweite! Jetzt erreichen Sie noch mehr Interessenten – der Anzeigenpool von MODELLEISENBAHNER, MIBA und Eisenbahn-Journal verschafft privaten und gewerblichen Kleinanzeigen den maximalen Wirkungsgrad!
Ab sofort erscheint jede MEB-Kleinanzeige parallel nicht nur im GÜTERBAHNHOF des MODELLEISENBAHNER, sondern auch im MINI-MARKT des Eisenbahn-Journals und der MIBA. Somit sind Sie in den wichtigsten Zeitschriften für Modellbahner und Eisenbahnfans in Europa vertreten.
Und das Schönste ist der kleine Preis für Ihre Kleinanzeige: Für nur € 5,– pro 5 Zeilen sichern Sie sich die Aufmerksamkeit von mehr als 160.000 Lesern*. Eine Kleinanzeige, vierfache Wirkung – nutzen Sie unser Auftragsformular auf Seite 47.
Für Internet-Nutzer gibt's den Kleinanzeigencoupon auch als PDF-Dokument zum Ausdrucken unter www.vgbahn.de

Anzeigenschluss für Heft 1/2014 ist der 02.11.2013

Alle später eingehenden Anzeigen werden automatisch in der nächsten Ausgabe veröffentlicht.
Antwort auf Chiffre-Anzeigen schicken Sie an: VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH, Anzeigenabtlg., Chiffre-Nr. ...., Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck.

*Leseranalyse Februar 2013

www.schauffele-modellbau.de

Verk. Märklin Sonderp. H0, 3300 2857 2874 50 Jahre H0 0050. Museumsmodell 1993 300 SL rot. Spur I Adler 5750 5751 „Krokodil" 5758 grün 5757 braun. Tel.: 04952/2067.

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

VERKÄUFE
Fahrzeuge 0, I, II

Samml. Bereinig. Spur 1/G Loks, Waggons, Kfz, Weichen, Hübner, Märklin, Kiss, LGB, Bachm., Aristo., dig. Startpackung Märklin 44033. Liste unt. phomrak@7fun.de.

Spur-0-Anlage 1935-39, 2 Dampfloks + 1 Elektrolok, 13 Personen- + 15 Güterwagen, 42 Schienen, 6 Weichen, 3 Traf.Kreuzung, 2 Brücken, 5 Laternen u.a.m. Originalkarton vom Kauf der E66/12920 vorhanden! Liste anfordern. Preis: € 5.000 VHB. Tel.: 06321/483343.

288 002-9, Eurotrain/Hübner, Spur 0, Topzustand, 4 Mä. Motore, hohe Zugkraft, sehr gute Fahreigenschaft, € 850,–. Tel.: 02327/86592.

www.spur-0.de

KM1 Vitrinenmodell, BR 18537, inkl. Lokliege zu verkaufen. Tel.: 02504/77363.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

Verkaufe Märklin E 91, grau, 5718, MHI-Modell, 2 Motoren, Vitrinenmodell, Originalverpackung vorhanden, Motorolla 2-/ Tel.: 06155/64308.

Mehr als 600 Titel
direkt verfügbar!
Besuchen Sie den VGB-Shop,
Am Fohlenhof 9,
82256 Fürstenfeldbruck

KUSWA Modellbau
KUSWA, In der Gartenstr. 12
34513 Waldeck, 05623-973737
Listen 1,– € oder www.kuswa.de
Neu in N: Radbremsscheiben für ICE 3
Radscheibenelemente für Taurus
Bühnen, Tritte, Laufstege und Leitern für 2-achsige Zementsilowagen (PIKO 4407): **7,– €**

MBW Spur 0 GmbH



Bezahlbare Modelle in 1:45 www.MBW-Spur-0.de

VERKÄUFE
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Tragschnabelwagen 23994 u. 24019 von Trix, je € 150,– u. Kranzug-Set 5597 von Fleischmann € 60,–, in OVP, unbespielt. 030/9298221 oder hwvallee@freenet.de.

www.spiel-hobby-Hank.de

Gütz. BR 03 1057 Reko A-Nr. 59100 Vitrinenmodell € 300,–. Gütz. BR 52 5354-7 DR „GR Umbau" mit Quetschesse und Wannentender € 200,–. Tel.: 03744/3655105.

www.puerner.de

stangel MODELLBAHNBAU
www.stangel.pl
Gebäudemodelle
Dioramen
Anlagenbau
Zubehör

www.augsburger-lokschuppen.de

Günther VT 70 (ohne Beschriftung) € 80,–, Kleinserie Dampftriebwagen Kittel + Windberg-Bw, beide rot DB Ep. III € 150,–, Kleinlok-Sammlung 8 Maschinen gegen Gebot, Weinert Bautraktor SBB mit Ladefläche und Kran Tm 9518 € 120,–, Schienentraktor Tm 826 braun mit Dach € 90,–, Artitec Lokschuppen Gernrode Bausatz € 50,–. Versand je € 8,–. H.-J. Spieth, PF 30 01 37, 70756 Leinfelden-Echterdingen.

Märklin Sondermodelle H0
www.marco-denhartog.nl

Verk. wegen Spurwechsel umfangreiche H0e-Sammlung, Sachsen und Preussen. Liste gegen Freiumschlag. M. Engel, Plümperwiesenweg 3, 19370 Parchim. Tel.: 03871/217085.

www.d-i-e-t-z.de

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Mä. H0, OK, unbesp.: 37532 BR 120 „Die Bahn verbind." € 100,–; 33190 BR 17.0 € 180,–; 37030 BR 38/10 € 240,–; 39160 BR 42/90 Franco-Crosti grau € 220,–; 37367 V 36 DBP schw. € 150,–; 36804 BR 323 Köf 2, rot € 120,–; 28573 Würt. Zug um 1859 mit Lok „Essl." € 200,–; 30032 BR 24 Delta € 85,–; 30295 KLVM Tenderlok „Lindau" € 120,–. Tel.: 030/8151706.

www.MDVR.de
Wir nehmen uns Zeit für Sie!
Ihr Partner für rautenhaus digital

Modellbahn-Boutique
Bärbel Siller
Löbauer Strasse 11, 02730 Ebersbach/Sachs.
☎ 03586/300085 Fax 03586/3690190
www.siller-modellbahn.de
mobabu@t-online.de
Di.–Fr. 10:00–12:00 Uhr + 14:30–17:00 Uhr, Sa. 10:00–12:00 Uhr, Mo. geschlossen

www.zum-alten-dampfross-berlin.de
Modellbau – Planung und Bau von Modellbahnanlagen
Zum alten Dampfross
Inh. Mike Lorbeer
Kunibertstrasse 17 | D – 12524 BERLIN
Tel.: + 49 (0) 30 / 670 68 107
MoBa · Work
Inh. Dipl.-Ing. Jochen Krause
Tel.: + 49 (0) 30 / 64 93 325
www.mobawork-modellbahnanlagenbau.de

Internet www.modellbahn-ehrhardt.de
Modellbahn Ehrhardt



23 Jahre Modellbahn Ehrhardt
Besuchen Sie uns in der Zeit vom 4.11.13 bis 9.11.13. Sie erhalten bis zu 16% Nachlass auf alle Artikel außer auf bereits preisreduzierte Ware und Startpackungen.
Beuditzstr. 2a · Eingang Rudolf-Götze-Str. · 06667 Weißenfels · Tel. 03443/302509 Fax 341847

Lokschuppen Hagen-Haspe
Exclusive Modelleisenbahnen
www.Lokschuppenhagenhaspe.de

Exklusive Handarbeitsmodelle sind unsere Leidenschaft, insbesondere in den Spuren **N, H0, 0, I** und **II**.
Besuchen Sie unsere Ausstellung oder besuchen Sie uns im Internet unter **www.lohag.de**
Was im Internet vermekt ist, ist in aller Regel auch im Bestand und damit sofort lieferbar.
Lokomotiven, Wagen und vieles mehr
Neuheiten aller bekannten Hersteller bitte vorbestellen.
Wir liefern pünktlich und zum Sonderpeis.
Bis 50% Rabatt auf Markenprodukte
z.B. Auslaufmodelle der Großserienhersteller zu sehr günstigen Ausverkaufspreisen.
Reinschauen lohnt sich immer: nie teuer, immer günstig. Ankauf, Tausch, Inzahlungnahme.
www.lohag.de
Kein Internet? Listen KOSTENLOS anfordern:
Tel.: +49 (0)2331/404453



Lokschuppen Hagen-Haspe Inh. Werner Rüping
Ihr Spezialist für Kleinserienmodelle + Service
D-58135 Hagen • Vogelsanger Str. 40 • Tel. ++49(0)2331/404453
Fax ++49(0)2331/404451 • D1-Netz ++49(0)171/4715600

www.modellbahn-apitz.de
info@modellbahn-apitz.de

Gönnen Sie sich **Lokomotiven** mit **>Sound<**. Wer sie einmal auf seiner Anlage gefahren hat, möchte Loks ohne Sound nicht mehr im Einsatz haben! Ich verkaufe meine H0 Epochen I–V. Sehr wenig bespielte: ICE-2 u. -3, Tender-, Schlepptender-, Diesel- u. E-Loks u. Triebzüge mit Sound, sowie Personen- u. Güterwagen von: Fleischmann, Märklin, Mehano, Pico, Roco. Günstige Preise, bitte Bestandsliste anfordern. Alle Preise verstehen sich für frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

www.Langmesser-Modellwelt.de

Verkaufe Roco Gleisbildstellpult mit massenhaft Zubehör, MSC120 und Lauer Schattenbahnhof Steuerung, Block- u. Pendelzugst. Fahrregler. harald4241@live.de, 02641/916414.

www.Modellbahnen-Berlin.de

www.1000Loks.de

Verk. Super H0= Anlage aus 6 Fremo Modulen 1/87 mit Riesen Bw B&K, digit. Bw Kräne Messinghandarbeit z.B. Bw Schalke Einzelst. Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

Blätterkatalog
www.weinert-modellbau.de

Verkaufe Modellbahnanlage H0, Flm. Profi Gleis, 4 Stromkreise, Oberleitung. Loks und Wagen Fleischmann, Roco, Pico. Tel.: 030/7455476.

www.Auhagen.de

Modellbahn 2. Hand
An- und Verkauf von Modellbahnen
aller Spuren und Größen:
Sammlungen, Anlagen, Einzelstücke,
Zubehör usw., Modellautos.
Jetzt auch **NEUWARE**.
Öffnungszeiten: Mo.–Fr. 10.00–18.00 • Sa.: 10.00–14.00
Tel.: 07 31 / 6 02 64 91 • Fax: 07 31 / 61 99 17
www.modellbahn-ulm.de • Info@modellbahn-ulm.de
89073 Ulm • Herrenkellergasse 16

...eine Spur besser!
MODELL BahnLAND Magdeburg
Modellbahnland Magdeburg GmbH
Große Diesdorfer Str. 14 • 39108 Magdeburg
Tel. 03 91/5 41 52 39 • Fax 03 91/5 41 52 41
www.modellbahnland-magdeburg.de
E-Mail: mail@modellbahnland-magdeburg.de

Ihr Fachgeschäft in Magdeburg für Modelleisenbahnen • Modellautos • Zubehör

Ihr freundliches Fachgeschäft mit der großen Auswahl!

Tillig TT Herbstneuheiten 2013

01208	Digitales Startset DR Ep. IV	284,99 €
02004	Dampflok BR 01.5 DR Ep. III	214,99 €
02391	Elektrolok BR 115 DB Autozug Ep. VI	137,99 €
02712	Diesellok BR 215 DB Ep. IV	129,99 €
96151	Diesellok BR 106 DR Ep. IV	133,00 €
01642	Güterwagenset DR Ep. III	87,99 €
01644	Güterwagenset DB Ep. III	87,99 €
13518	Reisezugwagen 1. Klasse DB Ep. III	37,99 €
13519	Sitz- Gepäckwagen 2. Klasse DB Ep. III	37,99 €
13698	Speisewagen "Alex" der ARRIVA Ep. VI	55,00 €
16600	Reko Sitz-/Gepäckwg. 2. Klasse DR Ep. III/IV	39,99 €
14447	Säuretopfwagen DR Ep. IV	18,99 €
13352	Schwenkdachwg. "SKW Piesteritz" DB AG Ep. VI	39,50 €
17700	Staubsilowagen Ucs DR Ep. IV	26,99 €
17732	Staubsilowagen Ucs "Quarzwerke" DB Ep. IV	26,99 €
08633	Matador Kastenwagen "Milchhandlung Sauer"	9,99 €
08696	Lkw IFA H3A Pritsche/Plane "VEB Leuna"	12,50 €
08692	Wartburg 353 deLuxe	8,99 €

Angebote freibleibend, Lieferbarkeit, Irrtümer, Preisänderungen ohne Gewähr.
Diese Angebote erhalten Sie auch bei: Modellbahnland Arts, Gladbacher Str. 25, 41747 Viersen. Tel.: 02162/268770, Fax: 02162/268772.

www.ddr-in-1zu87.com

Bin krank und muß leider aufgeben! Umfangreiche Liste bitte geg. Rückumschlag mit € 1,– Porto! J. Michalak, Pillauerstr. 21, 28816 Stuhl. Ep. III u. IV.

www.Modellbau-Gloeckner.de

RocoLINE Gleise ohne und mit Bettung, Weichen ohne Bettung, Prellböcke, Endstücke m. Bettung, zu verkaufen. Günstige Preise, bitte Bestandsliste anfordern. Alle Preise verstehen sich für frei-Haus-Lieferung. K. Büchner, Fax: 0421/4860580 oder E-Mail: klaus.buechner@rbb.de.

www.modellbahnkellershop.de

Biete günstig russische H0 Panzerzüge, Eisenbahnen, Autos und Gebäude. Meist Eigenbau, auch nach deutschen Vorbildern, Liste frei. Kondratiev, Postfach 780, RUS-199155 Petersburg. petrocon@yandex.ru.

www.modellbahnritzer.de

Verk. H0= Samml. US Loks Industrie u. Messing teilw. Sound, ebenfalls Riesensammlung europ. Modelle Loks, Wagen, Zubehör-Listen, Bilder harald4241@live.de, 02641/916414.

www.kieskemper-shop.de

Roco: ET 90 DB rot € 80,–; E-Lok BR E 0420 € 60,–; E 111 S-Bahn € 55,–; BR E 116 € 70,–; 1x Behelfspackwg. € 15,–; TEE BR 601 7-teilig € 180,–; 2x Reisezugwg. Deutsche Weinstr. 4-achs. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

Suche und verkaufe:
us-brass
H0 Messingmodelle
Europa + Nordamerika
contact@us-brass.com

Kalender
Eisenbahn zwischen Ostsee und Oder 2014
Historisch und Aktuell
Auf Schienen durch Deutschlands Nordosten
Format 18,5 x 22 cm; Preis 9,95 EUR
ISBN 978-3-943761-03-0
Küsten-Regionalverlag
17373 Ueckermünde
Tel./Fax: 03 97 71/5 32 85
E-Mail: KRV-uem@t-online.de

Moba-RUCKERT
Buchloe, Tel.: 08241/90853

Löse Märklin-Sammlung auf. Loks, Wagen, Schienen, Fertiggelände und Zubehör im OK. Liste der Artikel auf Anfrage. klaus-dieter-schmitt@t-online.de.

www.modellbahn-pietsch.com

H0, Westmodell, E7008, EP. II (EG-508PR), 1 Kupp. STG. defekt (Fahrwk), € 320,– (nur Nachnahme). H. Klauss, Tel.: 0361/7916612, ab 20 Uhr.

günstig: www.DAU-MODELL.de

Privater H0-Nachlass-Verkauf: Loks, Sondermodelle, Raritäten, Waggons, Gleise, Gebäude, Zubehör usw., fast alles neu, Bilder, Infos und Kontakt: www.modellbahn-verkauf.de.

www.moba-tech.de

Für Schmalspurfreunde H0m + H0e: Bausatz Resin/Metall PwPosti Mosbach–Mudau H0m o. H0e € 80,–. Fertigmodell Güterwagen (Restbestand) Nagold–Altensteig H0m o. H0e, 4-achs. Niederbordwagen € 70,–. G-Wagen m. Br.bühne € 80,–. Versand € 8,–. H.-J. Spieth, Postfach 300137, 70756 Leinfelden-Echterdingen.

www.werner-und-dutine.de

Verkaufe H0 2Leiter, 60 Loks RP 25, Decoder, Roco, Fleischmann usw., alle unbespielt, ca. 250 Wagen, Zubehör, Baumaterial, Kataloge 1960–2005. Tel.: 030/4327208.

www.dampfzug24.de

Roco Startset, digital, 41251, V 80 2 Umbauw., 1 Mitteleinstiegswg., Gleisoval. Dto. Roco 31026 H0e Mariazell Ötscher Bar, Lok + 3 Wagen, OV + 3 Weichen. VS. phomrak@7fun.de.

www.modelltom.com

Ankauf - Verkauf - Neuware
WWW.MICHAS-BAHNHOF.DE
N-Spur Sonderangebote u. v. m.

Schreiber-Bogen
KARTONMODELLBAU
Attraktive Modelle in realistischem Design für die Modellbahn
Wasserturm
mit zurücksetzbaren Fenstern
1:87 (HO), 20 cm hoch
Best.-Nr. 584, 4,90 €
Umfangr. Gesamtkatalog, € 2,– + Porto
AUE-VERLAG · Postf. 1108 · 74215 Möckmühl
Tel. 06298-1328 · Fax -4298 · info@aue-verlag.de

Züge & Zubehör
Trains & Accessoires
Bahnhofstr. 9 • 85567 Grafing b. München
Tel.: 08092/85194-25 • Fax: 08092/85194-26
info@zuz-modellbahn.com
www.zuz-modellbahn.com
Öffnungszeiten:
Mo.–Fr. 10–13.30 Uhr u. 14.30–18 Uhr
Sa. 9.30–13.30 Uhr
Ihr Modelleisenbahn-Fachgeschäft in Grafing b. München
ca. 150 m vom Bhf (S4) entfernt, Richtung/Nähe Marktplatz

ALLE TIPPS ZU KLEINANZEIGEN

So bezahlen Sie:

1. Den Betrag dem Auftrag in bar beilegen oder ...
2. Verrechnungsscheck beilegen oder ...
3. **der einfachste Weg: Abbuchung wählen.** Vollständige Bankverbindung (Bankname, Konto-Nr., Bankleitzahl) angeben. Abbuchungs-Genehmigung gilt nur für diesen einen Auftrag! *Briefmarken können nicht angenommen werden.*

Bitte beachten:

- Für private Wortanzeigen gibt es keine Rechnung.
- Wortanzeigen können nicht farbig hinterlegt oder individuell gestaltet werden.
- Wortanzeigen werden in der Reihenfolge des Eingangs veröffentlicht. Anzeigen, die nach Anzeigenschluss eintreffen, werden automatisch im nächsterreichbaren Heft abgedruckt.

Für Internet-Benutzer:

Sie können Ihre Kleinanzeigen, Ihre Nachrichten, Briefe o. Ä. auch per E-Mail übers Internet an den MODELLEISENBAHNER schicken. Die Redaktion erreichen Sie unter: *redaktion@modelleisenbahner.de* Kleinanzeigen mailen Sie bitte an *e.freimann@vgbahn.de* oder Sie laden den Coupon unter www.modelleisenbahner.de herunter (PDF-Datei).

Kleinanzeigen, Tauschbörsen und Märkte

ab 5,– €

AUSFÜLLEN – AUSSCHNEIDEN (ODER KOPIEREN) – ZUSCHICKEN:

Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a
D-82256 Fürstenfeldbruck

Tel.: 08141/53481-152
(Fr. Freimann)
Fax: 08141/53481-150
E-Mail: e.freimann@vgbahn.de

Bitte pro Buchstaben, Wortzwischenraum und Satzzeichen ein Kästchen verwenden. Auch Adresse, Telefon etc. (zählt bei der Berechnung mit!) in die Kästchen eintragen (außer bei Chiffre-Anzeigen). Rechnungen werden bei einer Privatanzeige nicht erstellt. Erst nach Eingang Ihrer Barzahlung, nach Übersendung Ihres Verrechnungsschecks oder nach Eingang Ihrer Bankverbindung wird Ihre Anzeige veröffentlicht. Bei gewerblichen Kleinanzeigen + Rubrik Börsen erfolgt Rechnungsstellung nach Veröffentlichung.

Rubriken bitte unbedingt ankreuzen!

- ☐ Verkäufe Dies + Das
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Verkäufe Fahrzeuge sonst.
- ☐ Verkäufe Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Verkäufe Literatur, Video, DVD
- ☐ Verkäufe Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Verkäufe Fotos + Bilder
- ☐ Verkäufe Fanartikel

- ☐ Gesuche Dies + Das
- ☐ Gesuche Fahrzeuge 0, 1, 2
- ☐ Gesuche Fahrzeuge H0, H0e, H0m
- ☐ Gesuche Fahrzeuge TT, N, Z
- ☐ Gesuche Fahrzeuge sonst.
- ☐ Gesuche Zubehör alle Baugrößen
- ☐ Gesuche Literatur, Video, DVD
- ☐ Gesuche Prospekte, Kataloge, Drucksachen
- ☐ Gesuche Fotos + Bilder
- ☐ Gesuche Fanartikel

- ☐ Sonstiges
- ☐ Urlaub, Reisen, Touristik
- ☐ Börsen, Auktionen, Märkte

Zusätzlich (auch kombinierbar, gewerblich zzgl. MwSt)

- ☐ Fettdruck pro Zeile + € 1,–
- ☐ Farbdruck rot pro Zeile + € 1,–
- ☐ Grauer Fond pro Zeile + € 1,–
- ☐ Chiffregebühren + € 8,–

- ☐ Gewerblich inkl. Börsen, Märkte, Auktionen € 6,– pro Zeile + MwSt

- ☐ 1 x veröffentlichen
- ☐ 2 x veröffentlichen
- ☐ 3 x veröffentlichen
- ☐ 4 x veröffentlichen
- ☐ 5 x veröffentlichen
- ☐ .... x veröffentlichen

Privatanzeige bis 5 Zeilen **€ 5,–**

Privatanzeige bis 10 Zeilen **€ 10,–**

Privatanzeige bis 15 Zeilen **€ 15,–**

Name / Firma

Vorname

Straße / Hausnummer

PLZ / Ort

Telefon / Fax

Datum / Unterschrift

Zahlung: € ______

☐ Abbuchung (nur Inland):

Konto-Nr. / Bankleitzahl

Bank

☐ Betrag liegt als Scheck bei.

☐ Betrag liegt bar bei.

Keine Briefmarken senden!

Modell Eisen Bahner

An der Linie ausschneiden – dann passt der Coupon aufs Fax!

www.suchundfind-stuttgart.de

Verkaufe von Bemo in H0e sächs. IV K 99 1604-0, sächs. IK No. 54 grün, sächs. VII K 99 1750-1 für je € 550,–. In H0m BVZ HG 2/3 Breithorn für € 550,–, Glacier-Express-Wagen AP 1314, APi 1312, BP 2534, BP 2535, BP 2538, WRP 3830 Bernina-Express-Wagen APi 1302, APi 1303, BP 2523, BP 2524, BP 2526 für je € 65,–. Arosa-Express-Wagen BT 1703, B 2319, B 2315, AS 1256, AB 1570, EWII für je € 60,–. Alles Vitrinenmodelle und OVP. Tel.: 09643/4300 oder Mail an DirkDietze@gmx.net.

www.baehnlewerkstatt.de

Verkaufe Umbauten für Trix Express, sehr viele Firmen, alles fabrikneu oder neuwertig zu günstigen Preisen. Liste anfordern gegen € 0,58. Olaf Radeck, Heubachhof 19, 87437 Kempten.

www.lokraritaetenstuebchen.de

Verk. Märklin D-Zug-französische Liegewagen, SNCF, grün, 2. Klasse, Nr. 4065, Anzahl: 4 Stck., Zustand der Waggons u. OVP, gut bis sehr gut, Baujahr 67–72, VB. Tel.: 02261/24142 (abends anrufen).

www.Feines-in-H0.de

Verk. 3 kompl. Züge zum Top Preis! 1. Roco Railjet Spirit of Germany Lok 62361 mit Dec. Wagen 64719 20-21, 4er Set 64012 Steuerwg. mit Dec. nur probegefahren, Toppreis € 625,–. 2. IC: Lok Roco BR 101 63724 Macrol mit 8 Schnellzugwg. 1:87 Top € 260,–. 3. EC: Lok Roco BR 101 43740 mit 6 Schnellzugwg. 1:87 Top € 210,–. Loks sind neuwertig, Wagen bezeichne ich als gebraucht, aber ok. Biete noch mehr Fahrmaterial an. Liste und Info: reikamod@web.de oder Tel.: 08342/3246.

www.jbmodellbahnservice.de

DMV-Schürzenbausatz für 01 Piko 29 Ev.; Motor 1 Umdr./Min. 16V Zubehör 15 Eu.; Liliput-Wien Motor f. BR 18, 011, 012, 042, 52, 29 Ev. Tel.: 03473/814610.

www.modelltechnik-ziegler.de

Flm. 4078 BR 78 434 DB € 140; Fl. 4138 BR 39103 DB € 150; Trix 22511 BR 120001 DR € 130; Flm. 4232 V 218306 DB € 60; Trix 522481 + 22484 VT 798, OVP. Tel.: 05321/25755.

www.modelleisenbahn.com

Verk. Flm. BR 896225 DR, BR 911627 DR, BR 94956 DR. Roco BR 74966 DR. Bemo BR 99734, sä. IK No. 54. Tel.: 0371/8205013.

www.menzels-lokschuppen.de

Verk. H0 Piko BR 80, BR 50, Gütz. V 200 € 12,– bis € 45,–, Bastlermaterial, Bilder. Tel.: 035753/5010, albrecht. ebi-ute@t-online.de.

www.TTM-Shop.de

Trix: VT 858 DR crème-rot € 170; KPEV Güterzug 750 Jahre Berlin € 175; VT 98 rot m. Beiw. € 75; Torpedopfahnenw. € 100; Tragsehn. Wg. € 145; Sets m. Lösche-Koks-Kokillengussw. geg. Gebot. Sachsenm.: Balkanexpress 4 Wg. € 115. Kato: ET 25 rot DB € 195. Lima: Apfelpfeilwg. 654 € 145; V 300 rot € 100; V 300 Krauss-M. € 110; V 20 grün € 55. B&K: Ott Kohlewg. 5 St. Baus. € 65; KKt Kalkwg. 5 St. € 65. Alle Mod. in OVP u. unbespielt. Tel.: 0170/2119147.

www.modellbahnshop-remscheid.de

Roco: Württ. C € 160; V 200 DB Möller-Antr. € 190; V 290 Möller € 170. BLS 43710 € 200; BR 01 DB Kohle € 135; BR 12 Öl € 145; VT 11.5 TEE 7-tlg. € 195; BR 232 Diesel rot Ep. V D&S € 140; E-Lok Ae 6/6 SBB € 90; Ee 3/3 SBB braun € 80; ET 420 S-Bahn € 125; E 144 grün € 75; E 144.5 € 75. Flm.: ICE 7-tlg. € 175; Zugset „die alten Preuß." Lok P 10 4 Wg. € 180; BR 70 DR € 75; BR 50 DB Kab. € 125. M+F Glask. Baus. m. Mot. € 450. Brawa: E 42 SBB Kantonalb. € 185. Alle Mod. in OVP u. unbesp. Tel.: 07578/9336372.

www.zuz-modellbahn.com

www.vgbahn.de

Straßenbahnen: Roco Typ Köln Nr. 8500 = € 75,–, Hermann + Part: Gotha TW = Art.-Nr. 16012C beige/blau mit Antrieb € 85,–. Arbeitswg. 2achs. orange mit Antrieb € 75,–, Piko-Doppelstockwg. Deutsche Reichsb. 6teilig = € 70,–. G. Krebs, Bahnhofstr. 32, 38372 Büddenstedt. Tel.: 05352/6471.

VERKÄUFE
Fahrzeuge TT, N, Z

Miniclub Z Anlage 1,60x0,60 kpl. fahrber. 3 Gleisstr., 10 Weichen, Sign. 3 Loks, 11 Wg., Trafo, Stellpul., Bhf., Tunnels, Häuser, s. wenig benutzt. Bergmann-K@web.de, 0821/94636.

Märklin-Z-Modulanlage, 7-teilig, hochwertige Ausstattung, lange Fahrstrecken, neuwertig, vielseitiger Betrieb mit Schbhf. Tel.: 08682/1267 (ab 18 Uhr).

www.Feines-in-Spur-N.de

N-Verkauf aus Sammlg., Analogbetr., US-Loks, Reise- u. Güterwag., der A.T. + Santa Fe. Nur Versand. Liste von Hoffmann, Brodersenstr. 28, 22041 Hamburg.

Blätterkatalog www.weinert-modellbau.de

Biete neue BR 24 DR-Ausführung, digital Gützold 73100 für € 210,–. Nur probegelaufen. Tel.: 06429/1438.

Verk. Spur Z Zugset 81001 BR 86 u. 2x Leigeinheit, Gleis gerade 8503, Gleis gebog. 8510, Bahnsteigleuchte 7164 3x, Straßenleuchte 7180 5x, Baus. Bhf. Güglingen, Baus. Siedlungh. 2x, Figurenset 43820, 43830, Tunnelp. 44810, alles ungebraucht. Neupr. € 650,– für € 350,–, nur zusammen. Tel.: 03943/43207 (ab 18 Uhr).

www.stoeberlaedele.de
Alles rund um die Spur N

VERKÄUFE
Fahrzeuge sonstige

Verkaufe umfangreiche Sammlung Trucks in Originalverpackung. Ca. 400 Stück. Pro Stück € 1,–. Tel.: 08141/889351 oder 0175/3616244.

LGB Großbahn mit Schienen. 9 Lokomotiven, 3 Wagen teils mit Karton. J. Wallasch. Tel.: 0781/55719.

VERKÄUFE
Zubehör alle Baugrößen

Verkaufe: S.E.S Gleisbild Stellpult, ca. 700 Bausteine, 270 Electronic Bausteine mit LED-Taster € 200,–. H. Ottenstreuer, Tel.: 04882/603429, 25774 Lehe.

www.modellbahnzubehoer.at

Ein Modellbahner hat mich angerufen und fragte mich, ob an den Preisen nichts zu machen sei. Desweiteren hatte er noch fünf Fragen an mich, die alle im Prospekt beantwortet sind. Dann war mir klar, dass er den Prospekt gar nicht gelesen hatte, sondern nur die Preisliste. Wenn Sie nun den Prospekt der Vitrinen aus massivem Holz mit Glasschiebefenster für alle Spuren von **Franz Erhardt, Europaring 9, 51109 Köln** haben, dann sollten (müssen) Sie den ganzen Prospekt lesen und dann kommen Sie dahinter, dass der Preis mit der Qualität zusammen stimmt. Sie sollen ja nur bezahlen, was Sie bekommen – und das ist gute Handwerkerarbeit vom Schreinermeister. Wenn Sie bei der Modellbahn auch nur nach dem Preis sehen, wird es nicht gekauft, ich kenne das.

AUSVERKAUF
Rollenprüfstand Spur I, H0
www.hd-schreyer.de • Tel. 0 93 82/88 77

Verkaufe gebraucht Fleischmann H0 Profigleis (Schotterbettung), z.B. 6101 (gerade 200 mm), 6120 und 6138 (gebogen), Weichen günstig. Tel.: 0163/1443627.

Brückenvielfalt von Z bis 0
www.hack-bruecken.de

Über 400 Auto-Modelle 1:87, wie Pkw auch Polizei u. Notarzt, Cabrios, Coupés, Kombis, Sportwagen, Feuerwehr-Fahrzeuge, Klein-Transporter, Lastzüge mit Hänger, Solo-Zugmaschinen, Koffer- u. Kühlkoffer-Lastzüge, Großraum-Sattelzüge, Öl-Tanklastzüge, Klein-, Reise- u. Doppeldecker-Busse, Pkw Art Collection rancing, Pkw der DTM und viele mehr von: Albedo, AWM, Brekina, B&S, Busch, Herpa, historische Modelle von Märklin, Kibri, Rietze, Roco, Schuco, Wiking. Fast alle in Original-Verpackung. Bei Abnahme von 20 Stück ./. 20%, ab 50 Stück und mehr ./. 50% auf die aus den 90er Jahren stammenden Preise. Bitte Bestandsliste mit den günstigen Preisen anfordern. Alle Preise = frei Haus-Lieferung. Klaus Büchner, E-Mail: klaus.buechner@rbb.de oder Fax: 0421/4860580.

www.Feines-in-Spur-Z.de

Verkaufe H0-Straßenfahrzeuge, neu/neuwertig, z.T. mit Org.-Verpackung, Liste anfordern. Manfred Pechmann, Eichstr. 9, 25336 Elmshorn.

www.jordan-modellbau.de

Verkaufe H0bbex Oberleitungssets H0 OVP: 2x OH101; 1x OH102; 13x OH104; 9x OH110; 2x OH111; 4x OH112, Preis VB. Info unter walter-eisheuer@web.de oder 0228/470469.

VGB-Kalender 2014
sind jetzt eingetroffen!
www.vgbahn.de

Wegen Aufgabe der Anlage zu verkaufen occ. Uhlenbrock **Track Control Gleisbildstellpult,** Paket besteh. aus: 100x Nr. 69100, 26x Nr. 69210, 34x Nr. 69212, 30x Nr. 69214, 36x Nr. 69220, 25x Nr. 69230, 22x Nr. 69250, 1x Nr. 69050, Anschlussmodul, Neupreis € 5300,–, als Gesamtpaket zum Superpreis von € 500,–. Tel.: 0041/712787722, hu kamin@bluewin.ch.

www.modellbahnservice-dr.de

VERKÄUFE
Literatur, Video, DVD

Hist. Eisenbahnliteratur, von 1886–1960, Liste anfordern. Tel.: 036923/18939 (nach 19 Uhr).

Biete Eis. Kurier Jg. 78–79, kpl. Eis. Journal Jg. 80–82, Zustd. sehr gut. Lok-Magazin 2011 kpl. An Abholer, Preis VS. Fechner, 02571/7150 (evtl. AB sprechen).

Märklin-Freunde sind informiert!
KOLL'S PREISKATALOG
MÄRKLIN 00/H0
www.koll-verlag.de
Tel.: 06172/302456

www.bahnbuch.de

Ha0 -HartmannOriginal
Modellbeschriftungen
Papier-, Kartonschilder, Naßschiebebilder (Decals)
- weiß - gold - silber - farbig -
TT - H0 - 0 - I - II - LGB
www.Hartmann-Original.de
Tel./Fax: 03 52 05/7 54 09

NEU bei: CAR
Traktor T150
www.modellbahn-schildhauer.de
17489 Greifswald, Brüggstr.38
Tel.:03834 894916 mail: modellbahn-schildhauer@online.de

Das Liliput-Buch von Ernst-R. Claus ist da! Band 1 = Triebfahrzeuge, Band 2 = Reise- u. Güterzugwagen, Doppelband im Schuber, fest gebunden, über 1200 Seiten mit 300 s/w Fotos. Ein Buch für alle Modellbahner. Sammlerwünsche, Kinderträume, Anekdoten, Betrachtungen, Satire, Karikaturen, Erlebnisse rund um die kleine Bahn. Auflistung aller Liliput-Modelle der Spurweite H0 mit Wertangabe. Preis: € 43,– + Versand. Bestellung: www.liliputbuch.de oder Tel.: 05608/4338.

MIBA Spezial 37 Digital planen, fahren, steuern € 5,–; Anlagen Unterbau (Rolf Knipper) € 8,– und die Eisenbahn im Saarland € 9,80. Tel.: 0162/2012194.

Archiv der Deutschen Bahnhöfe, Preis und Abholung n.V. E. Schmidt, Am Kurpark 2d, 23843 Bad Oldesloe. Tel.: 04531/800393.



Der Knigge für Eisenbahner und Fahrgäste
»Beim Niesen, Husten, Spucken bediene Dich des Taschentuches« - mit solchen und anderen Hinweisen forderten die Straßen- und Eisenbahngesellschaften schon Anfang des 20. Jahrhunderts ihre Fahrgäste zu einem angemessenen Benehmen auf.
96 Seiten, Format 185 x 125mm
ISBN: 978-3-613-71463-2 € 9,95

Überall, wo es Bücher gibt, oder unter
www.transpress.de
Service-Hotline: 0711 / 98 80 99 85

90 Jahre Westfalia Werkzeugcompany
Gratis Werkzeug Katalog
✓ Riesen-Auswahl
✓ Super Qualität
✓ Kleine Preise
Jetzt Katalog anfordern!
www.westfalia.de

HOFER-LOKSCHUPPEN www.lokomobile.com

BRAWA
40712 BR 55 669 DR NEU 379,99
44180 VT 137 329a/b Stettin DR NEU 279,99
47011 Set 3 x Samms DR Ep.IV NEU 99,99
47012 Flachw. 6-a. RRym DR Ep.III NEU 37,99
GÜTZOLD
59200 BR 03 1010 DR Museum NEU 399,99
47402 V 180 048 DR Regierungslok nur 159,99
HOBBYTRAIN
H303600 VT 137.2/VS145 DRG cr./rot VO 289,99
H303700 VT 137.2/VS145 DR creme/rot VO 289,99
HORNBY-RIVAROSSI
HR2306 **Hensch.-Wegm.-Zug BR 61 002 VO** 389,99
HR2478 E 251 009 DR Rübeland grün VO 199,99
HR2479 BR 171 013-6 DBAG vkr. VO 199,99
LILIPUT
L131193 BR 75.227 DR Ep. III NEU 239,99
L133031 VT10 002 DRG Stückgut NEU 189,99
L131730 BR 45 010 Museum SOUND lim. 349,99
ROCO
62184 BR 52 Reko DR Ep. IV VO 269,99
63217 BR 18 201 DR Ep.VI NEU 299,99
62208 BR 64 DB Ep. III nur 189,99
62310 BR 231E / 37A SNCF grün SOUND 399,99
62427 BR 150126-1 DB Cargo vkrt. nur 149,99
DR Spezial exklusiv Modelle jetzt bestellen:
BR 03 1074 / 0074- DR Öltender und Ep. III/IV*
BR 03 1010 DR VES-M mit Öltender Ep. III/IV NEU
BR 03 204/2204-0 DR Cottbus VO 400,–
BR 23 001 DR Wittebleche Ep. III NEU VO 430,–
BR 43 015 DR Wittewindleitbleche 399,99*
BR 50 2407-0 DR 3-dom., T28, Bw K.M.St. 360,–
BR 50 3110 DR Ep. III Wannentender 360,–
BR 50 1195 DR Bw Dresden Fr. eckige Sanddome
BR 50 3127-3 DR Bw K-M-St. 2-dom. 52FH 360,–*
BR 78 425 DR VESM Bremslok Giesl VO 400,–

***) sofort lieferbar!**
Weitere Sondermodelle nach Kundenwunsch a.A.
Aktionsangebote solang Vorrat reicht!
Irrtum, Zwischenverkauf vorbehalten!
Alle Angebote unter www.lokomobile.com

Mo.–Fr.: 10–12.00 + 14–18.00 / Sa.: 9–13.00 Uhr • Bahnhofstr. 25 • 95028 Hof/Saale
Tel.: 09281/16620 Fax: –/16621 • E-Mail: **info@lokomobile.com**

neu - neuwertig - gebraucht
Modelleisenbahnen und Zubehör
für jedermann Geldbörse
in Oberfranken kleinstem Fachgeschäft
mit weltweiten Versand
Vorbestellung Neuheiten 2013:
Auf alle Neuheiten 2013 gewähren wir Ihnen 5% Rabatt.
Preisliste können Sie per Telefon anfordern
oder unter www.krs-modellbahnen.de ausdrucken
Bestellschluss: 30.04.2013
Karl Rößner Modelleisenbahnen
Dr.-Josef-Otto-Kolb-Str.6
96145 Seßlach
Tel. 09569/188580
Fax 09569/188581
www.krs-modellbahnen.de

Modellbahn **Pietsch**
Prühßstr. 34,
12105 Berlin-Mariendorf,
Tel.: 0 30/7 06 77 77
www.modellbahn-pietsch.com
Trix H0 Auslaufmodelle

22026 DR BR 38 Schlepptender-Dampflok	€ 279,99
22552 DB AG E-Lok BR 101	€ 199,38
22556 DB E-Lok BR 120 „Kunstlok"	€ 199,99
22725 DB Cargo-Triebwg.-Zug „Fliege"	~~€ 269,99~~ € 199,99

Auslaufmodellliste gegen 1,45 € in Briefmarken!! Bitte Spur angeben!! z.T. Einzelstücke!
Zwischenverkauf vorbehalten! Versand nur per Vorauskasse (+ 6,00 € Versand)

TILLIG-Clubhändler
Modellbahnbox Karlshorst
Modelleisenbahn-Fachgeschäft
Inh. Winfried Brandt · 10318 Berlin
Treskowallee 104 · Tel. 0 30/5 08 30 41
EUROTRAIN®
Öffnungsz.: Di. - Fr. 10.00 - 13.00 und 14.00 - 18.00 Uhr · Sa. 9.00 - 12.30 Uhr
E-Mail: modellbahnbox@t-online.de • Internet: www.modellbahnbox.de mit Mini-Onlineshop

175 Jahre Eisenbahnen in Österreich! Der ausführliche Film über diese IGE/SWR-ER Tour vom 18.–25.08.12 ist als 3teiler fertig und kann wie viele andere Filme gern bestellt werden. Alle Filme sind Eigenproduktionen – keine Verwendung von Fernsehmaterial! Kontakt: Andreas Richter, Fax: 0371/8081336, mobil 0172/3666774 Mo–Fr ab 16 Uhr, Sa+So 9–20 Uhr, E-Mail: bahn.andi@gmx.de.

Achtung N-Bahner! Alles um, zur und über die Spur N erhalten Sie regelmäßig von der IGN. Umfangreiche Leseprobe gegen € 0,92 Rückporto abrufen bei: Osburg, Kirtaweg 10, 81829 München.

Betriebsbücher Dampf Sammlungsauflösung: 30 Originale + 90 Kompl. Kopien. Liste + Infos unter Tel.: 06352/2368. K. Decker.

ME ab Heft 1/1967 bis 12/2012, Gesamtabgabe für € 150,–. Selbstabholung Dresden. Tel.: 0351/4127660, Fax: 0351/2098427.

Gegen Gebot: DB Kursbuch 88/89, Fahrzeuge der DB 1976, Luxuszüge H. Aga 208 Seiten 1997 Portugal-China. Große Eisenbahnreise 200 S. hobby.eisenbahn@web.de.

Schmalspur-Album Sachsen DR 1920–1945 (DRG) Band VII–XII, 6 Bände, neuwertig, gut erhalten, einmal gelesen, nur komplett für € 225,– inkl. Versandk. J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

www.bahnundbuch.de

Verkaufe MB = 1960 und von 1968 bis 1990 komplett, gebunden (Blauer Einband, goldene Schrift). Preis auf Verhandlungsbasis. Monika Wetzel, Bärenburger Weg 45, 01277 Dresden.

VERKÄUFE
Prospekte, Kataloge, Drucksachen

MEB 1999–2013; MEB-Schule 1–8; MEB-Sonderh. 1–15; TT-Modellbahnpraxis 1–15; div. TT-Kataloge 63–04. Selbstabholung, alles € 25,–. Tel.: 0351/4728302.

Kleinanzeigen sind preiswert und helfen verkaufen!

Verk. Kataloge: Märkl., Hamo, Trix, Flm., Rokal, Liliput, Roco, Primex, Faller-AMX, Märkl.-Magazine 1965–1980, Kataloge 1953–89, R. Böhm, Bergschlagweg 21, 46569 Hünxe.

VERKÄUFE
Fanartikel

Goldlok BR 10 Jubiläum 25 Jahre Miniclub Märklin, aus Sammlung. € 3500,– VB. Tel.: +4915203011693, Fax: +492325643527. Lieferung nur innerhalb Deutschland.

Jubiläumsuhr 140 Jahre Märklin, Chronometer Swiss Made, nie getragen, € 850,– VB. Tel.: +4915203011693, Fax: +492325643527. Lieferung nur innerhalb Deutschland.

GESUCHE
Dies + Das

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni ni.s@arcor.de.

Suche Lokschilder und alles von der großen Eisenbahn. Angebote an F. Segebarth, Tel.: 0385/2004211, Fax: 0385/2004212 oder 0151/27578073, Mail: frank@mec-wismar.de.

Lokomotivschilder. Sammler sucht Lokomotivschilder. Faire Preise garantiert. Lokschilder@gmail.com. Tel.: 0175/5060176.

Wir suchen ständig große Modelleisenbahn-Anlagen, Sammlg., Geschäftsauflösungen. Auch kleinere Anl., Reste, Zubehör, Barzahlung + Selbstabholung bundesweit. Angebote bitte an Uwe Quiring, Tel.: 05544/912031 oder 0170/2229810.

Lokschilder, Fabrikschilder, Beheimatungs- und Eigentumsschilder von Lokomotiven gesucht. Bitte alles anbieten. Hannemann, Tel.: 030/95994609 oder 0179/5911948.

Suche alles was sich um die Eisenbahn dreht, Sammlungen in Lokschilder, Eisenbahn-Literatur etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

GESUCHE
Fahrzeuge 0, I, II

Magic Train von Fleischmann – Personenwagen, Güterwagen, auch defekt gesucht. Angebot erbeten. Tel.: 04741/8535.

Bachm. Spectrum 0m 30 Personenwaggons, vor allem Combines. Bitte alles anbieten. Zahle Neupreis. phomrak@7fun.de.

Alles von Modellbahn Stadtilm. Tel.: 036923/18939 (nach 19 Uhr).

Magic Train von Fleischmann – Personenwagen, Güterwagen, auch defekt gesucht. Angebot erbeten per Tel.: 04741/8535.

EUROTRAIN®

Größter Modellbahn-Fachhändler-Verbund der Welt! Wir sind dabei und bieten mehr:

- **RIESIGE AUSWAHL**
- **KOMPETENTE BERATUNG**
- **PROFI-SERVICE**
  Ersatzteile, Reparaturen, Umbauten, Bestellservice
- **FAIRE PREISE**

EXKLUSIV!



Der EUROTRAIN®-Geschenkgutschein in Ihrem EUROTRAIN®-Fachgeschäft!



0201 H0-Diesellok Gravita 10BB, BR 261 der DB AG
(Brawa 42750) Epoche VI. Alle Achsen angetrieben, LED-Beleuchtung, 21-polige NEM-Schnittstelle, Führerstandsbeleuchtung und rotes Schlusslicht. LüP: 181 mm. Auch in Wechselstromausführung mit Digital-Decoder erhältlich. Beide Versionen werden auch mit digitalem Sound-Decoder und elektronischer Kupplung angeboten. Auch als stärkere Variante Gravita 15L BB, BR 265 der DB AG erhältlich. LüP: 194 mm.

219,99

0202 H0-2er-Set Wärmeschutzwagen der DB „Staatlich Fachingen“
(Brawa 48281) Unterboden mit extra angesetzter Bremsanlage, einzeln angesetzte Signalstützen, Kurzkupplungskinematik nach NEM-Norm, einzeln aufgesetzte Lagerdeckel, Metallachslager, Achsstege und Räder aus Metall. Formneues Gehäuse: maßstäbliche Seitenwand mit Flügeltüren (nicht beweglich). Epoche III. LüP (Set): 221 mm.

SET 77,49



0203 H0-3er-Set Kesselwagen „Valvoline“, „VTG“ und „Esso“
(Brawa 48851) Metallachshalter, Dreipunktlagerung, original wiedergegebener, dreidimensionaler Rahmenaufbau, einzeln angesetzte Achslagerdeckel, Bremsbacken in Radebene, einzeln angesetzte Aufstiege und Tritte, extra angesetztes Achsbremsgestänge, extra angesetzte Bremsanlage. Epoche IV. LüP (Set): 303 mm.

SET 81,49



Holen Sie sich den **BRAWA-Katalog!**



0204 H0-Dieseltriebwagen VT 45.5 der DB
(Brawa 44184) Epoche III. Fein gravierte Drehgestelle, epochengerechte Beleuchtung, Führerstandbeleuchtung und Stirnbeleuchtung digital getrennt schaltbar, feinste Bedruckung und Lackierung, vielteilige Inneneinrichtung, maßstäbliche Federpuffer, frei stehende Griffstangen, mehrteiliger Führerstand, Federpuffer, vielteilige Inneneinrichtung inkl. Innenbeleuchtung, Schnittstelle und Lautsprecher über Klappe am Wagenboden zugänglich. LüP: 468 mm. Auch in Wechselstromausführung mit Digital-Decoder erhältlich. Beide Versionen werden auch mit digitalem Sound-Decoder angeboten.

299,99



0205 H0-Diesellok BR 229 der DB AG Gruppe Bahnbau
(Brawa 41110) Beleuchtung mit warmweißen LED. 21-polige Schnittstelle. Inneneinrichtung im Führerstand komplett, feinste Bedruckung und Lackierung, Motor 5-polig, schräg genutet mit 2 Schwungmassen. Epoche V. LüP: 224 mm. Auch in Wechselstromausführung mit Digital-Decoder erhältlich. Beide Versionen werden auch mit digitalem Sound-Decoder angeboten.

114,99







Bei jedem Einkauf von mind. 100,- in unserem EUROTRAIN-Fachgeschäft erhalten Sie als sensationelle Dankeschön-Aktion einen praktischen USB-Stick im Wert von € 9,99

GRATIS!

Gültig ab Nov. 2013. Solange Vorrat reicht!

Große Dankeschön-Aktion

Wer kann keinen USB-Stick gebrauchen? Jeder, der in irgendeiner Weise mit elektronischen Daten zu tun hat, möchte hin und wieder eine begrenzte Datenmenge separat speichern, um diese für andere Geräte oder User zur Verfügung zu stellen. Datenaustausch auf zeitgemäße Art und Weise. Unser EUROTRAIN-USB-Stick (2 Gigabyte) ist aber nicht nur praktisch, er sieht auch noch besonders hübsch aus. Seine individuelle Form, er ist der Kult-Elektrolokomotive E 03 nachempfunden, macht ihn sicher auch zum begehrten Sammelobjekt für alle Eisenbahn-Liebhaber.

EUROTRAIN®

H0-Startsets/ H0-Modelle



0301 H0-Schnellzug-Dampflokomotive BR 03 der DB
(Märklin 37957) Altbau-Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB), Betriebszustand um 1954. Epoche III. Mit Digital-Decoder mfx. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 27,5 cm.

349,99



0302 H0-Elektrolokomotive BR E 50 der DB
(Märklin 37852) Epoche III. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Führerstände und Maschinenraum mit Relief-Inneneinrichtung. Ansteckbare Bremsschläuche und Kupplungsschläuche liegen bei. Länge über Puffer 22,4 cm.

299,99

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch 7x umblättern



0303 H0-Diesellokomotive BR 218 der DB (Märklin 37764) Epoche IV. Mit neuem Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Angesetzte Griffstangen seitlich und frontal aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Länge über Puffer 18,9 cm.

299,99



0304 H0-Elektrolokomotive BR E 10.12 der DB
(Märklin 37014) Bauserie mit Schnellfahr-Drehgestellen und verkleideten Puffern. Betriebszustand Mai 1967. Epoche III. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden. Länge über Puffer 18,9 cm.

299,99





Holen Sie sich den **Märklin-Katalog!**

DIGITAL
märklin
H0
184 x 84 cm

SET 499,99



0305 H0-Digital-Startpackung „DB Personenverkehr“
(Märklin 29720) Diesellokomotive BR 221 und 3 Nahverkehrswagen „Silberlinge“ der Deutschen Bundesbahn. Epoche IV. Lokomotive mit Digital-Decoder mfx, geregeltem Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen. 2 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Wagen mit kulissengeführten Kurzkupplungen. Länge des Zuges 107,4 cm. Inhalt: 14 gebogene Gleise, 18 gerade Gleise und 1 Paar Bogenweichen. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 230 V/36 VA und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen.



Immer in Fahrt!

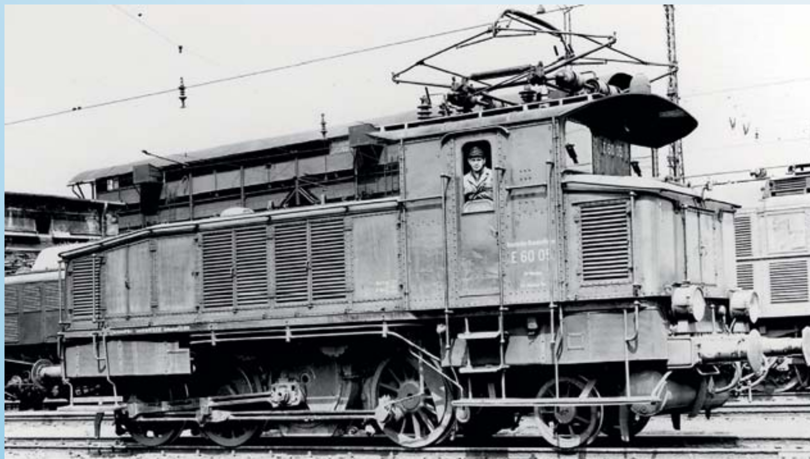
0401 H0-Elektrolokomotive BR 141 der DB
(Fleischmann 432801) Antrieb auf alle vier Achsen durch mittig platzierten 5-Pol-Motor mit Schwungmasse. LED-Spitzenbeleuchtung weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd. PluX22-Digitalschnittstelle zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Rücklicht auch im Analogbetrieb abschaltbar. LüP: 180 mm. Epoche IV. Auch in Wechselstromversion und mit realistischem Sound erhältlich.

209,99

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch **6** x umblättern

FLEISCHMANN
PERFEKTION & VIELFALT





0402 H0-Elektrolokomotive BR E 60 der DB
(Fleischmann 436002) Antrieb auf alle drei Achsen. Kupplungsaufnahme nach NEM 362 mit KK-Kinematik. Schnittstelle PluX16 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Zweilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Ausführung der Epoche IIIa in Grün. Ohne Rangiererbühnen und zusätzliche seitliche Fenster. Mit Glocke. Feine Spurkränze und separat gesteckte Ätzteile. LüP: 126 mm. Auch in Wechselstromausführung und mit Sound und Digitalkupplung erhältlich.
Foto zeigt Vorbild. Lieferbar ab Dezember 2013.

229,99

Holen Sie sich den
FLEISCHMANN-Katalog!



0403 H0-Digitales Startset „Bayerischer Lokalbahnzug" mit Sound
(Fleischmann 631302) Das Set besteht aus einer typisch bayerischen Lokalbahnlok mit Sound, 2 Reisezugwagen, 1 Digitalzentrale z21 (inkl. WLAN-Router), PROFI-Gleisen für ein Oval mit großem Radius R2 und 1 Aufgleisgerät. Anlagengröße: 168 cm x 88 cm. Epoche I. Länge des Zugs: 351 mm. Zum Betrieb wird ein Smartphone oder ein Tablet-PC benötigt.



FLEISCHMANN
PERFEKTION & VIELFALT
H0
168 x 88 cm

SET 399,99

DIGITAL



0404 H0-Dampflokomotive BR 55.25-56 der DB
(Fleischmann 481375) Ausführung mit lastgeregeltem DCC-Digital-Decoder, Soundmodul, Digital-Kupplung und flackernder Feuerbüchse. Sondermodell 2013. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 2 Achsen. 2 Haftreifen. Spitzenbeleuchtung beidseitig weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Zahlreiche angesetzte Teile. Epoche III. LüP: 210 mm.

389,99

FLEISCHMANN
PERFEKTION & VIELFALT



EUROTRAIN®

H0-Startsets
H0-Modelle



219,99

Foto zeigt Vorbild.

0501 H0-Elektrolokomotive BR 194 der DB
(Roco 72354) Technisch und optisch überarbeitetes Modell. LED-Beleuchtung inklusive 3. Spitzenlicht. PluX22-Schnittstelle. Räder mit niedrigen Spurkränzen. Metallgriffstangen und -handläufe. Diverse Ätzteile. Epoche IV. LüP: 213 mm. Auch in Wechselstromausführung und mit Sound und schaltbaren Lichtfunktionen erhältlich.

0502 H0-Diesellokomotive BR 218 der DB
(Roco 72758) Die wichtigste Vertreterin der V-160-Lokfamilie. Die 140 km/h schnellen und bis zu 2.800 PS starken Maschinen werden sowohl im Reise- wie auch im Güterzugdienst eingesetzt und bilden nach wie vor das Rückgrat in der Dieseltraktion der DB AG. Fein detailliertes Modell mit Ätzteilen. Epoche IV. LüP: 188 mm. Auch in Wechselstromausführung und mit Sound erhältlich.

169,99



0503 Digitalzentrale Z21
(Roco 10820) Digitalzentrale Z21, vorkonfigurierter WLAN-Router für Plug&Play-Einsatz, leistungsfähiges Schaltnetzteil. Features: intuitives Bedienen für Einsteiger und Profis, Steuern der Modellbahnloks mittels virtueller, fotorealistischer Führerstände unterschiedlicher Fahrzeugtypen, leistungsfähige Verwaltung auch großer Fahrzeugparks, offene Multiprotokollzentrale für DCC- und Motorola©-Formate, Upgrade für bereits vorhandene Digital-Anlagen durch Abwärtskompatibilität, z. B. multiMAUS, Schalten von Weichen und Magnetartikeln, automatische Lok-Anmeldung sowie -Rückmeldung z. B. der Ist-Geschwindigkeit und Weichenstellung via RailCom©, Decoder-Update-Möglichkeit für Software & Sound für ZIMO-Sound-Decoder. Plug & Play – Anschließen und loslegen! Einfache Verbindung mit Smartphone durch vorkonfigurierten WLAN-Router. Smartphone oder Tablet-PC gehören nicht zum Lieferumfang.

399,99



0504 H0-Dampflokomotive BR 41 Öl der DB
(Roco 62318) Betriebszustand 1960er-Jahre. Einsatz: vornehmlich Güterzüge, sowie Eil- und leichte Schnellzüge. Fein detaillierte überarbeitete Ausführung mit Dreilichtspitzensignal. LED-Beleuchtung. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf vier Achsen, Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Epoche III. LüP: 275 mm.

Roco
Die Innovation der Modellbahn

279,99



0505 H0-Dampflokomotive BR 57 der DB
(Roco 62219) Dampflokomotive 57 1741 der Deutschen Bundesbahn. Ausführung mit rundem Führerhausdach, drei Domen, Dreilichtspitzensignal vorne und hinten und mit kleinen DB-Lampen. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf drei Tenderachsen, zwei Haftreifen. Schnittstelle nach NEM 652 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 362. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit Fahrtrichtung wechselnd. Epoche III.
LüP: 217 mm.

219,99





Holen Sie sich den
ROCO-Katalog!

Klein aber fein!

N-/Z-Startsets
N-/Z-Modelle

märklin



märklin H0 51 x 40 cm

0601 Z-Geschenkpackung im Würfelformat Güterzug mit Gleisoval
(Märklin 81564) 1 Diesellokomotive V 60 der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 offener Güterwagen. 1 Kühlwagen. Lokomotive mit 5-poligem Motor. Alle Treibachsen angetrieben. Offener Güterwagen mit Geschenkbeladung. Kühlwagen in der exklusiven Gestaltung „Märklin Mini-Club“. 2 gerade Gleise, 10 gebogene Gleise, Aufgleisungshilfe. Schaltnetzteil 230 V/8 VA mit passendem Fahrregler. Gleisplanbroschüre. Zuglänge ca. 160 mm.

SET 129,99



0602 Z-Startpackung Güterzug und Gleisoval
(Märklin 81569) 1 Dampflokomotive BR 89 der Deutschen Bundesbahn (DB), 1 Niederbordwagen der DB, 1 Kühlwagen „Wulle“. Lokomotive aus Metall, mit 5-poligem Motor. Alle Treibachsen angetrieben. 2 gerade Gleise, 10 gebogene Gleise, Aufgleisungshilfe und Schaltnetzteil 230 V/8 VA mit passendem Fahrregler. Gleisplanbroschüre. Zuglänge ca. 160 mm.



märklin H0 51 x 40 cm

SET 129,99

0603 N-Diesellokomotive BR 217 001-7 der DB
(Trix 16272) Epoche IV. Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle, Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Vorbildgerechte Änderungen an Dachaufbauten und Seitenlüftern gegenüber der Serienausführung der BR 217. Länge über Puffer 102 mm.

149,99



0604 N-Elektrolokomotive BR 103.2 der DB
(Trix 16341). Epoche VI. Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 126 mm.

169,99



0605 N-Startpackung „Moderner Güterverkehr“
(Trix 11136) Dieselelektrische Verschublokomotive Typ MaK DE 1002 der Northrail GmbH. Der Güterzug enthält neben der Lokomotive je einen Kesselwagen der Firmen GATX und ERMEWA. Lokomotive mit Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Lokomotive und Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 293 mm. Gleisoval 62x42 cm mit Anschlussgleis und Batterie-Fahrgerät mit 3 Fahrstufen. Zum Betrieb wird eine 9-V-Blockbatterie benötigt (nicht im Set enthalten).

129,99 SET

TRIX N 62 x 42 cm



0606 N-Schnellzugwagen-Set „Historischer IC 2410“
(Trix 15376) 3 Schnellzug-Wagen als Zugkomposition. Historischer IC 2410 mit dem Zuglauf Köln – Flensburg vom Frühjahr 2012. Epoche VI. Ein 1.-Klasse-Wagen Aimz 261.5, ein 2.-Klasse-Wagen Bm 235, ein 1.-Klasse-Wagen Avmz 111.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

SET 99,99





0607 N-Dampflokomotive BR 55.25-56 der DB
(Fleischmann 781384) Sondermodell „100 Jahre preußische G 8.1“. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf 4 Achsen. Haftreifen. Kupplungsaufnahme nach NEM 355. Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Modell mit eingebautem DCC-Digital-Decoder. Funktion „mit flackernder Feuerbüchse“. Epoche III. LüP: 116 mm.

239,99

FLEISCHMANN
PERFEKTION & VIELFALT

EUROTRAIN® EXKLUSIV

märklin

0701 HO-Chemiekesselwagen "VTG"
(Märklin 47565) Spezialwagen für chemische Produkte. Bauart mit isoliertem Knickkessel und seitlichem Aufstieg. Der zur Mitte des Waggons hin leicht geneigte Kessel dient beim Vorbild der besseren Entladung. Privatwagen der VTG AG. Epoche VI. Modell mit detailliertem Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Angesetzte Einzelteile. Länge über Puffer 18 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580.

35,99





0702 H0-Einheitskesselwagen mit Bremserhaus „Rheinpreußen"
(Märklin 46534) Epoche III. Original nachgebildetes Stahlbremserhaus. Kurzkupplungskulisse und NEM-Kupplungsaufnahme. LüP: 14,2 cm. Gleichstromradsatz 4 x 32376004.

32,99

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch **5** x umblättern

märklin

0703 H0-2-teilige Bauzugwagen-Ergänzung der DBG mit Beladung
(Märklin 47036) Zwei Bauzugwaggons in den Diensten der Deutsche Bahn Gleisbau (DBG). Epoche VI. Ein zweiachsiger Niederbordwagen der Bauart Kbs mit Schotterladung. Farblich passende Rungen liegen bei. Länge über Puffer 15,7 cm. Gleichstromradsatz 2 x 700580. Ein Schwerlastwaggon der Bauart Rs. Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Metalleinlage für gute Laufeigenschaften. Rungen beweglich. Beladen mit Betonschwellen und einem Baustellen-Container. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz 4 x 700580. Das Set passt ideal zur H0-Diesellokomotive BR 218 der DB Bahnbau Gruppe (Art.-Nr. 37742).

SET 69,99



0704 H0-Diesellok BR 218 der DB Bahnbau Gruppe
(Märklin 37742) Epoche VI. Mit Digital-Decoder mfx und umfangreichen Geräuschfunktionen. Hochleistungsantrieb. Alle Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen und roten Leuchtdioden. Angesetzte Griffstangen aus Metall. Detaillierte Pufferbohle. Länge über Puffer 18,9 cm.

269,99



EUROTRAIN® EXKLUSIV



0801 H0-Bahnhof mit Beleuchtungsset
(Kibri 49517) Romantische Landstation. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. Länge 190 mm. Inklusive Hausbeleuchtungs-Startset: 12 Lichtboxen, je 3 Stück in 4 verschiedenen Größen und 1 Hausbeleuchtungsplatine mit einer weißen LED. Neuartige, indirekte Fenster-Einzelbeleuchtung. **29,99**



0802 H0-Set „Bauernhof" 35 Jahre idee+spiel
(Faller 190210) Dieses mehrteilige Set besteht aus einem Wohnhaus mit Anbau und einer Scheune mit überdachtem Vorbau. Komplettiert wird der romantische Bauernhof durch einen Misthaufen, einen Leiterwagen, einen Lattenzaun und einen Baum. Beide Gebäudemodelle sind gesuchte Wiederauflagen klassischer FALLER-Modelle, die bereits in den Sechzigerjahren die Modellbahner erfreut haben. Insgesamt also ein tolles Ensemble mit hohem Nostalgie-Faktor. Ab Epoche I verwendbar. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **29,99**



0803 H0-Laser-Cut-mini-Spar-Set „Am See"
(Noch 14955) Sie sparen 35%! Inhalt: 20 Pflanzen Wasserknöterich, Seerosen für ca. 60 qcm und 10 Pflanzen Blumensalbei in filigraner, gelaserter Ausführung. **9,69**

35 Jahre idee+spiel



0804 H0-Figuren-Spar-Set „Auf dem Bauernhof"
(Noch 16799) Sie sparen 35%! Inhalt: Landwirte, Pferde und Stall-Zubehör. Detaillierte, handbemalte Figuren und Gerätschaften. **18,79**



0805 H0-2 Gewächshäuser mit 120 Sommerblumen
(Busch 9794) Vorteilspack mit 35% Ersparnis: Bausatz für zwei Gewächshäuser in moderner Architektur. Mit großen Fensterflächen, Oberlichtern und Eingangstür. Inklusive Innenausstattung: Tische, Blumentöpfe und Eimer mit Besen. Länge eines Gewächshauses 40 mm. Mit dabei: Bausatz für 120 blühende Sommerblumen in verschiedenen Farben: weiß, gelb, orange, rot, verschiedene Violettfarbtöne, pink und blau. **12,59**



WIKING®

0806 H0-Modellset „Klassische Automobile VII"
(Wiking 099084) Wiederauflagen seit längerer Zeit vergriffener Volkswagen-Modelle: VW Käfer 1200, VW 1500 Schrägheck, VW 1600 Variant. Als passende Beigabe enthält das Set noch eine kleine Parkhalle mit transparentem Dach. Länge der PKW je ca. 45 mm. **44,99**

SET 44,99

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch 4 x umblättern

Liebe zum Detail!

Modellbahn-Zubehör



0901 H0-Bauernhaus „Kürnbach"
(Faller 130575) Originalmodell des zweigeschossigen Kürnbachhauses aus dem Jahre 1664 mit einem gealterten Schindeldach und zahlreichem Zubehör, wie Heugabeln, Rechen, Sense, Holzstapel, Holzwagen und Leiter. Der angebaute Schuppen mit dem Schieferdach kann vielfältig genutzt werden. Türen, Tore und Fensterläden des Lasercut-Bausatzes im Maßstab 1:87 sind durch Beize farblich abgehoben. Länge 245 mm. **89,99**



0902 H0-Hundehütte mit Servoantrieb
(Faller 180599) Eingezäunte Hundehütte mit Hecke für den vierbeinigen Freund. Dem Bausatz liegt ein Servo bei, der über den Artikel »Servosteuerung« (Art.-Nr. 180725) oder vergleichbare Steuerungen betrieben werden kann. Rückzug ins Refugium oder das Heraustreten des Hundes ins Freie steuern Sie individuell. Länge 40 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **29,99**



0903 H0-Wanderzirkus „Raimondi"
(Faller 130990) 5 unterschiedliche Zelte: Das große Chapiteau, ein kleineres Rundzelt, ein Wahrsagerzelt sowie 2 blaue Tierzelte. Eingangsbereich mit 2 Kassenhäuschen, Absperrgitter mit Zirkus-Schriftzügen, ein dekorierter Toilettenwagen sowie zwei unterschiedlich große Wohnwagen für die Artisten. Mini-Figuren des Zirkusdirektors, eines Clowns und eines Elefanten liegen dem Bausatz ebenfalls bei. Manege frei! Länge des großen Zelts 155 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **79,99**



0904 H0-Materialseilbahn (Faller 130323)
Einspurige Kleinpendelbahn mit zwei unterschiedlichen Transportgondeln. Die Materialseilbahn dient zur Erschließung der Berghöfe oder dient Bergsportlern als Zubringer in Höhenlagen. Die Berg- und Talstation in offener Bauweise sind holzverkleidet und ihre Dachteile gealtert. Der Antriebsmotor befindet sich in der schindelgedeckten Berghütte mit rückwärtigem Anbau, Rastbänkchen, Holzofen und Kamin. Steuerung enthalten. Maßstab 1:87. Länge Bergstation 83 mm. Länge Talstation 50 mm. **119,99**



0905 H0-Moderne Wartehäuschen mit Zubehör
(Faller 120240) Moderne Haltepunkte in Glasoptik mit Zugzielanzeigern, Fahrkartenautomat, Infotafeln, Bahnsteiglampen (ohne Funktion) sowie einer flexiblen Bahnsteigkante. Länge 34 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **19,99**



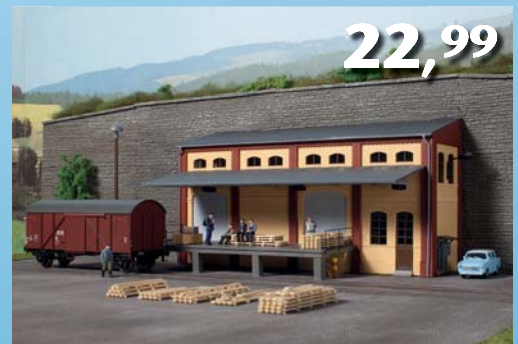
0906 H0-Kleine Waggondrehscheibe mit Servoantrieb
(Faller 120276) Lasercut-Modell einer handbedienten Drehscheibe mit Holzverbretterungen und zwei Abgängen für das Verteilen von Waggons in kleinen Bahnbetriebswerken oder Fabrikanlagen mit Güterverkehr. Der Antrieb erfolgt über den beiliegenden Servo. Der Bausatz enthält auch Einlagen für Märklin K-Gleise, 2-Leiter-Gleise und die Spuren H0m und H0e. Benötigte Gleislänge: 90 mm. Nutzen Sie für den Antrieb die neue Servosteuerung (Art.-Nr. 180725). Maßstab 1:87. Durchmesser 110 mm. **48,99**



0907 N-Bekohlung (Auhagen 14473)
Der Kran ist beweglich und zum Einbau eines Servos vorbereitet. Mit Kohlebansen und 3 Hunten. Treppe und Geländer sind aus stabilem Karton in Lasercut-Technologie hergestellt. Länge 110 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:160. **22,99**



0908 H0-Bahnhof Steinbach mit Wasserhaus
(Auhagen 11435) Der Wasserkran ist beweglich. Nasenuhr, Lampen, Briefkasten und Ausguss liegen bei. Das Geländer ist aus stabilem Karton in Lasercut-Technologie gefertigt. Ohne Bahnsteig. Länge des Bahnhofs 268 mm. Länge des Wasserhauses 76 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **34,99**



0909 H0-Lagerhaus - Halbrelief (Auhagen 11436)
Zwei Rampen zur wahlweisen Nutzung und Lampen liegen bei. Die Rolltore sind auch im offenen Zustand darstellbar. Zur Innengestaltung sind Podest und Treppe mit Geländer vorgesehen. Leiter und Geländer sind aus stabilem Karton gelasert. Länge 204 mm. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. **22,99**

Das gehört dazu!



1001 H0-Laser-Cut-minis „Jägerstand“ (Noch 14341) Laser-Cut-Bausatz. Höhe: 54 mm. **4,99**



1002 H0-Figuren „Jäger und Holzfäller“ (Noch 15060) Detaillierte und handbemalte Figuren. Ideale Ergänzung zum Laser-Cut-Bausatz „Jägerstand“. **7,99**



1003 H0/TT-Standard-Bäume „Tannen“ (Noch 24240) 10 Stück hochwertige sowie preisgünstige Tannen, Größe 100-140 mm. **14,99**



1004 H0/TT-Standard-Bäume „Mischwald“ (Noch 24220) 10 Stück hochwertige sowie preisgünstige Laub- und Nadelbäume, Größe 100-140 mm. **14,99**



1005 H0-Straßen-leuchte (Brawa 5014) Höhe 55 mm. Ersatzbirne 3293. Tragende Teile aus Messing, filigrane Ätzteile, mehrteiliger Lampenkopf, aufwendige Lackierung in Handarbeit. **10,49**



1006 H0-Motorrollerfahrer, Roller mit Scheinwerfer und Rücklicht (Noch 17510) Detailliertes und handbemaltes Modell. Beleuchtung des Scheinwerfers und des Rücklichts durch Micro-LED. Anschluss über 16-V-Modellbahn-Trafo. **19,99**



1007 H0-Bahnpersonal (1 beleuchtete Figur) (Noch 17540) 6 detaillierte und handbemalte Figuren, 1 davon ausgestattet mit Micro-LED für grüne Dauerlicht-Kelle zur Erteilung des Abfahrauftrags. Anschluss über 16-V-Modellbahn-Trafo. **19,99**



1008 H0-Laser-Cut-Fußgängerübergang (Noch 67070) Der Grundbausatz überspannt bis zu zwei Gleise, kann aber erweitert werden. Detaillierte und filigrane Ausführung. Inklusive Spezialkleber. Maße: 24,7x10,4x9,8 cm. **39,99**



1009 H0-Laser-Cut-Bausatz Universal-Bahnsteig 3er-Set (Noch 66010) Maße des einzelnen Bahnsteigs: 27,1x8,3x1,1 cm. Perfekt geeignet, um längere und vielfältige Bahnsteige individuell zu gestalten. Inklusive Spezialkleber. **36,99**





1101 Spargelfeld mit Folienabdeckung
(Busch 7176) Bausatz für einen Spargelacker mit Folienabdeckung. Inklusive Drahtverstrebungen, Folie, Spargel und Transportkisten für den „frisch geernteten“ Spargel. Größe: 2 Stück a` 158x138 mm. **12,99**



1102 Spargelernte
(Busch 1074) Bausatz für einen Spargel-Verkaufsstand mit Marktschirm, Verkaufsbude, Tischen, Kisten mit „Spargelfüllung“, Säcken, Strohballen, Heuballen, Anhänger mit Werbeschrift, Ackerboden und Werkzeugen. Inklusive Ausschneidebogen mit passenden Motiven für Verkaufsschilder, Werbeplakate und Strohfiguren. **19,99**



1103 Mini-Welt „Spargelverkauf“
(Busch 7726) Ein kompletter Spargelverkaufsstand inklusive passendem Transportfahrzeug (Fertigmodell). Inhalt: Verkaufstisch mit Marktschirm, Kisten mit Spargel, Spargelverkäufer, Sack und Transportfahrzeug „Multicar“ mit Spargel als Ladegut und passender Beschriftung. **24,99**



1104 H0-Bockwindmühle
(Busch 1575) Bausatz für eine Bockwindmühle aus echtem Holz. Mit drehbarem Mühlenhaus. Mit dem Faller-Bastelmotor (180629) können die Windmühlenflügel in die authentische langsame Drehbewegung versetzt werden. Mit 4 Mühlsteinen. Mit Lasercut-Kleber. 135 mm hoch. Durchmesser Windmühlenflügel: ca. 180 mm. **59,99**



1105 H0-Porsche-Traktor mit Holz-Anhänger
(Busch 50006) „Vorsicht Baum!“ Und schon fällt mit lautem Krachen eine Kiefer zu Boden. In nur wenigen Arbeitsschritten werden die benadelten Äste der Krone abgesägt und schon liegt der kahle Stamm zum Abtransport bereit. Im unwegsamen Gelände steht schon ein Porsche-Traktor mit seinem Langholzanhänger bereit. Die Stämme werden aufgeladen und los geht die Fahrt zur Lagerstätte vor der Sägerei. **24,99**

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch **3** x umblättern

1106 H0-Feldbahn-Startset Waldbahn
(Busch 12003) Feldbahnlokomotive „LKM Ns2f“ in geschlossener Ausführung. Farbgebung: dunkelgrün mit schwarzem Fahrwerk. Drehgestell-Rungenwagen mit Baumstämmen und Niederbordwagen mit Holzaufbau. 8 Bogengleise Radius 115 mm, 1 gerades Gleis und 1 Anschlussgleis je 133,2 mm. Inklusive Batteriekasten mit Schalter (Vorwärts/Rückwärts/Stopp).
169,99







1107 Lupen-Klemmlampe
(Busch 1298) Punktuelle Beleuchtung für feine Arbeiten. Perfektes Leselicht. Energiesparende LED-Technik. Biegsamer „Schwanenhals“ für exakte Lichtführung. Freistehend nutzbar oder sichere Befestigung mit Klemme. Lupe mit zweifacher Vergrößerung. Zusätzlich erforderlich: 3 Batterien (LR03 / AAA). Multifunktionale Arbeitshilfe für Handwerk, Hobby und Modellbau.
14,99

1108 Maschinenfabrik Werner & Co.
(Vollmer 5590)
In der Maschinenfabrik Werner & Co. herrscht emsiges Treiben. Gerade ist eine Maschine für den Auftraggeber fertig geworden. Sie ist bereits verladen und tritt nun ihre Reise auf den Schienen an. Das Gebäude besteht aus Verladehalle (Schienenzugang), Anlieferungs- und Verladerampe sowie Produktionsbereich. Im Anbau ist Platz für Verwaltung und Arbeiter. Der dazugehörige Kamin ergänzt das Industriebauwerk. Kunststoffbausatz im Maßstab 1:87. Länge 230 mm. **45,99**



Traum-Modelle!

Schuco

19,99 1201



1203 9,49



8,49 1202



1204 8,49



DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch **2** x umblättern

1205 8,49



1201 MB O321 Bus (Schuco 452586500)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87. Länge ca. 110 mm. **19,99**

1202 H0-MB 300 SL Coupé Gullwing (Schuco 452606300)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87. Länge ca. 45 mm. **8,49**

1203 H0-MB S-Klasse Limousine "Taxi" (Schuco 452605100)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87. Länge ca. 50 mm. **9,49**

1204 H0-VW Käfer (Schuco 452604700)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87. Länge ca. 45 mm. **8,49**

1205 VW Käfer Cabrio (Schuco 452604600)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87. Länge ca. 45 mm. **8,49**

Viessmann

1206 H0-Feuerwehr-Löschfahrzeug mit Beleuchtungseffekten
(Viessmann 28255) Exakt detailliertes 4-achsiges Einsatzfahrzeug TLF 5000H der Feuerwehr mit LED-Blaulichtern. Funktionsmodell für 14-16 V Gleich- oder Wechselstrom. **56,49**

1207 H0-Verkehrszeichen 222 mit Beleuchtung
(Viessmann 5085) Das Verkehrszeichen „Vorgeschriebene Fahrtrichtung" passt ideal zur Epoche III und frühen Epoche IV. Der Patentsteckfuß gewährleistet eine einfache Montage. LED-Beleuchtung. Höhe: 19 mm. **17,99**

1208 H0-MB Actros mit Beleuchtungs- und Bewegungseffekten
(Viessmann 24071) Funktionsmodell für Gleich- oder Wechselstrom 14-16 V. LED-Beleuchtung für Frontscheinwerfer, Heckleuchten und Gelbblinklicht auf dem Führerhausdach. Er hebt und senkt seine Lademulde. Mit Steuerung. Für analogen und digitalen Betrieb (MM, DCC). Diorama-Modus (zufallsgesteuertes Schauprogramm). Einbautiefe 42 mm. **66,49**

1209 H0-ROBEL Gleiskraftwagen 54.22
(Viessmann 26110) Neu entwickelte Antriebstechnik. Extreme Langsamfahrt für den Gleisbaueinsatz. Mit betriebsabhängigem Sound und Pfeife. RailCom-fähiger Digital-Decoder für DCC, MM und Analogbetrieb. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung weiß/rot, fahrtrichtungsabhängig. Eingebauter Stromspeicher. Rundumlicht digital schaltbar. Funktionsumfang analog: Fahren und Sound. Kurzkupplungskinematik mit NEM-Schacht. Epoche VI. LüP: 134 mm. Auch in Wechselstromausführung erhältlich. **219,99**

56,49 1206



66,49 1208

1207





219,99 1209



EUROTRAIN® Kids

Schuco®


19,99



19,99

1301
H0-Fendt 724 Vario
(Schuco 452568800)
Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87.
Länge ca. 60 mm. **19,99**

1302 H0-Liebherr Radlader 550 „Feuerwehr"
(Schuco 452602900) Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87.
Länge ca. 105 mm. **17,99**

1303 H0-Fliegl ASW 271 Gigant
(Schuco 452601900) Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87.
Länge ca. 105 mm. **19,99**

1304 H0-VW T3 Bus "Polizei"
(Schuco 452606900) Exakt nachgebildetes Modell aus Zinkdruckguss mit Kunststoffteilen im Maßstab 1:87.
Länge ca. 50 mm. **10,99**



17,99



10,99

BUSCH



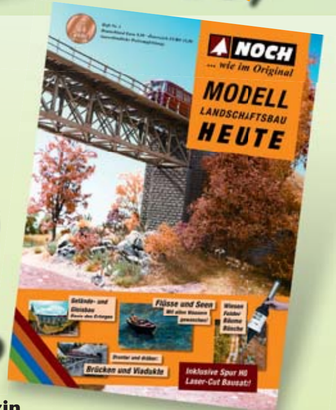
1305
H0-Landschaftsbauset
(Busch 7188) Modellbau-Wabenplatten für einen stabilen Untergrund. Drahtgewebe, Gipsgewebe, Geländekrepp, Geländebau-Mörtel, Mörtelbecher, Seepapier und Seefolie, Streupulver in verschiedenen Grüntönen, Modellbau-Sand, Laubflocken, eine selbstklebende Straße, 10 Tannen, Geröllsteine, Islandmoos in verschiedenen Farben, 6 Sonnenblumen, 2 Tunnelportale. Bauteile für eine Waldhütte. Ausführliche Bastelanleitung.

SET 59,99

1306 Landschaftsbau Start-Set
(Noch 60800) Für H0, TT und N. Ideale und preiswerte Zusammenstellung, um sofort loszulegen: Streugras, Gras-Spritzdose, Graskleber, Mini-Grasmatte, Streumaterial, Dekormoos, Natursteine, Felsspachtel und 10 Bäume.



SET 25,99



9,99

1307 Magazin „Modell-Landschaftsbau heute"
(Noch 71908) Tipps und Tricks zur perfekten Gestaltung einer Modell-Landschaft. 116 Seiten. Mit Gratiszugabe Laser-Cut-Bausatz „H0-Toilettenhäuschen".

1308 my world Startpackung „Forstwirtschaft"
(Märklin 29310) 1 Tenderlokomotive, 1 Rungenwagen, 1 vierachsiger Niederbordwagen und 1 Kesselwagen. Robustes Traktormodell mit Anhänger, sowie ein Harvester mit Greifarm, überwiegend aus Metall gefertigt. Baumstämme aus Kunststoff. Länge des Zuges 49,8 cm. Gleisoval mit Ausweichgleis (2 Weichen), Schaltnetzteil und ein kabelloses Infrarot-Steuergerät.

SET 169,99

märklin
H0
190 x 80 cm





1309 my world Themen-Ergänzungspackung
(Märklin 78310) 1 Niederbordwagen und 1 offener Güterwagen. Niederbordwagen mit Schnittholz beladen. Offener Güterwagen mit Ladungseinsatz „Sägespäne". Länge der Güterwagen-Garnitur 23,0 cm. 9 gerade Gleise, 1 gebogenes Gleis, 1 Weiche rechts und 1 Prellbock. Kunststoff-Bausatz „Sägewerk".



SET 89,99

1310 my world Wagen-Set „Forstwirtschaft" (Märklin 44310) 2 Rungenwagen und 1 LKW-Modell mit Auflieger. Die Fahrzeuge sind mit Holzstämmen (Kunststoff-Nachbildungen) beladen. Robustes LKW-Modell, überwiegend aus Metall gefertigt. Gesamtlänge der Waggons: 23,0 cm.

SET 32,99



Auf die Gleise - fertig - los!



FALLER BASIC – Gestalten, falten, stecken – fertig!



1401 Basic Bahnhof
(Faller 150110)
Der ideale Einstieg in die Modellbahn. In wenigen Augenblicken zusammengebaut und bereit zum Spiel. Kombination aus Kunststoff und bedrucktem Karton. Inkl. 1 Bemalvariante zum Selbstgestalten. Die Gebäude sind steck- kombinier- und gestaltbar. Die ganze Auswahl erhalten Sie in Ihrem idee+spiel-Fachgeschäft.

9,99



SET 34,99

1402 my world Bausatz „Verladestation"
(Märklin 72205) Verladestation mit 3 verschiedenen Lademöglichkeiten in kindlicher Ausführung. Bausatz aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Große Kippmulde zu beiden Seiten kippbar. Verschiebbarer Kran mit Haken zur Aufnahme verschiedener Ladegüter. Förderband. Alle 3 Module können entweder einzeln oder als gesamte Verladestation aufgebaut werden. Die Lieferung erfolgt in Einzelteilen. Die Teile der Verladestation können auch individuell mit anderen Bausatzwagen verbaut werden.

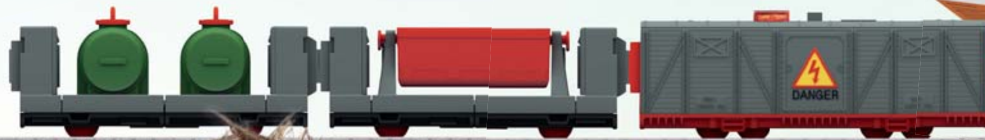
märklin

1403 my world Startpackung „Güterzug-Bausatz"
(Märklin 29270) Vierteiliger Güterzug bestehend aus verschiedenen Lokomotiv- und Wagen-Bausätzen in farbenfroher Gestaltung. Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus Lokomotiv- und Batteriewagenchassis. Die beiliegenden Gehäuse von Lok und Batteriewagen können durch eine einfache Steckmechanik beliebig getauscht werden. Gleisoval und ein handliches, kabelloses Infrarot-Steuergerät. Länge das Zuges 52,5 cm.

märklin H0 112 x 76 cm

SET 59,99







1404 my world Gedeckter Güterwagen (Bausatz)
(Märklin 44273) Gedeckter-Güterwagen-Bausatz in kindlicher Gestaltung, aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Magnetkupplungen. Das Dach kann abgenommen werden. Der Wagen wird in Einzelteilen geliefert. Die Teile des Wagens können auch individuell mit anderen Bausatzwagen verbaut werden. Länge des Wagens 12 cm.

7,99



1405 my world Rungenwagen (Bausatz)
(Märklin 44271) Rungenwagen-Bausatz in kindlicher Gestaltung, aus wenigen Teilen zusammensteckbar. Magnetkupplungen. Der Wagen wird in Einzelteilen geliefert. Die Teile des Wagens können auch individuell mit anderen Bausatzwagen verbaut werden. Länge des Wagens 12 cm.

7,99



1406 my world ICE „Maus"
(Märklin 29206) Fünfteilige Zuggarnitur. Zug mit Batterieantrieb und Magnetkupplungen zwischen den einzelnen Wagen. Festgekuppelte Einheit bestehend aus motorisiertem Triebkopf und einem Personenwagen mit integriertem Batteriefach. Der Zug verfügt über 3 Geschwindigkeitsstufen bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, 3 Soundfunktionen und ein Dreilicht-Spitzensignal. Länge des Zuges 61 cm. Gleisoval aus trittfesten Gleisen mit einfachem Click-System für den schnellen Auf- und Abbau auch auf dem Fußboden. Kabelloses Infrarot-Steuergerät.

SET 59,99

märklin H0 112 x 76 cm

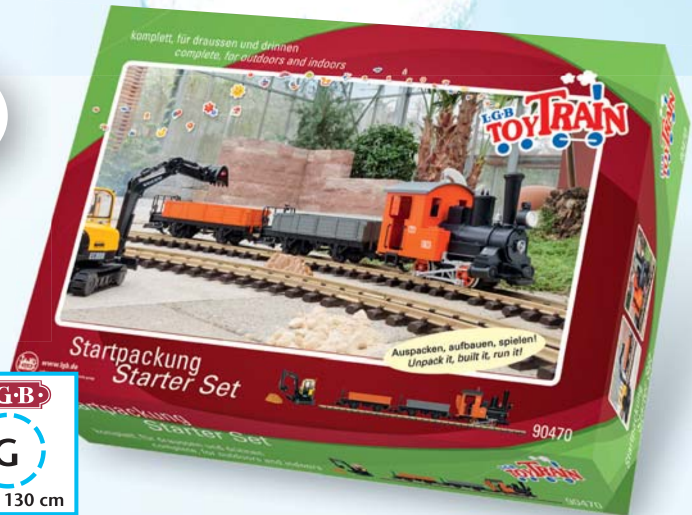




EUROTRAIN® Kids

Ideen für den richtigen Einstieg!

Im Eurotrain-Fachgeschäft findest Du tolle Loks und Wagen in der richtigen Größe und dazu ein riesiges Zubehör-Angebot. Die Startpackungen machen es Dir besonders leicht. Denn sie enthalten alles, was Du für den Anfang brauchst. Gute Fahrt!



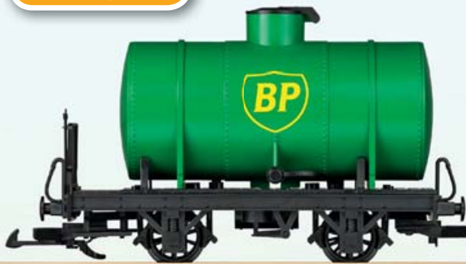
1501 TOYTRAIN Starter-Set Großbahn
(LGB 90470) 1 Dampflokomotive mit Spitzenlicht und 2 verschiedene Niederbordwagen. 1 Volvo-Baggermodell mit Friktionsantrieb, das auf einen der Niederbordwagen vorbildgerecht verladen werden kann. Baggerarm und Schaufel sind beweglich. Ein Gleiskreis (Ø 130 cm) ist ebenso im Set enthalten wie ein Fahrregler und das Anschlusskabel. Zuglänge ca. 77 cm.

SET 229,99



1502 TOYTRAIN Kesselwagen BP
(LGB 94141) Der Toytrain-Kesselwagen zum perfekten Spielen. Natürlich lässt sich der Kessel vorbildgerecht befüllen und entleeren. Länge über Puffer ca. 25,5 cm.

39,99



1503 LGB DB-Elektrolokomotive E 10
(LGB 20750) Komplette Neukonstruktion. DCC-Schnittstelle. Zwei zugkräftige Motoren, beide Drehgestelle angetrieben. Haftreifen. LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Eingesetzte Fenster. Pantographen manuell bewegbar. Wechselbare Mittelpufferbohlen beigelegt. Länge über Puffer: 60 cm.

299,99



DRINNEN UND DRAUSSEN

FÜR KLEIN UND GROSS EIN RIESENSPASS

DAS GROSSE EUROTRAIN HÄNDLERVERZEICHNIS
Nur noch **1** x umblättern

SPASS IN ALLEN
DIMENSIONEN
Spurbreite G: 45 mm.
Spurbreite H0: 16,5 mm.
Spurbreite N: 9 mm.
Spurbreite Z: 6,5 mm.

1504 TOYTRAIN Triebwagenzug ICE 3 MF DB
(LGB 90610) Hochgeschwindigkeitszug ICE 3 der Baureihe 406 der Deutschen Bahn (DB AG). Diese sehr modernen Triebzüge der Deutschen Bahn verkehren täglich mit über 300 km/h auf den Schnellfahrstrecken in Deutschland und zwischenzeitlich auch grenzüberschreitend in Europa. Zuglaufschild mit der Bezeichnung „Forbach - Lorraine“, dieser Zug verkehrt zwischen Frankfurt/Main und der französischen Metropole Paris. Länge über Kupplung: 163 cm.

SET 199,99





EUROTRAIN®

Adressen der Fachhändler

Hier finden Sie das EUROTRAIN-Fachgeschäft in Ihrer Nähe! Adressen nach Postleitzahlen geordnet:

03048 Cottbus, ModellbahnCenter Böcking & Sohn, Hauptbahnhof - Vetschauer Straße 70

04736 Waldheim, Hofmann´s Hobby-Shop, Niederstadt 27 *Mä, Tr, Wi

10318 Berlin, Modellbahnbox Karlshorst, Treskowallee 104 *Sc

10789 Berlin, Michas Bahnhof, Nürnberger Str. 24 A

10789 Berlin, Modellbahnen Turberg, Lietzenburger Straße 51

12105 Berlin, Modellbahn Pietsch GmbH, Prühßstraße 34 *Sc, Tr, Vi, Vo, Wi

21502 Geesthacht, Meises Modellbahn Center, Pankower Str. 17 *Br, Bu, Sc, Vo

22177 Hamburg, Hartfelder Spiel + Hobby Haus, Bramfelder Chaussee 251

22767 Hamburg, Modellbahn Altona, Ehrenbergstraße 72

22880 Wedel, Dieter Gringel Modelleisenbahnen, Mühlenstr. 42

23701 Eutin, Fahrenkrug Modellbahnen, Lübecker Straße 9

25355 Barmstedt, Modellbahnen Hartmann, Reichenstraße 24

30519 Hannover, Gleis 24, Hildesheimer Str. 381 *Sc

31135 Hildesheim, Modellzentrum Hildesheim, Peiner Landstraße 213

31275 Lehrte, Beckmann Henschel, Neues Zentrum 2

32425 Minden, Modellbahn Schiffer, Stiftsallee 75

33102 Paderborn, Modellbahn Modellbau Sester, Friedrichstraße 7

35390 Gießen, Bastler-Zentrale Lonthoff in der Galerie Neustädter Tor, Neustadt 28

38118 Braunschweig, Modellzentrum Braunschweig, Kreuzstraße 16

38124 Braunschweig, Modellbahn - Broders, Jenastieg 12 *Sc

40217 Düsseldorf, Menzels Lokschuppen & Töff-Töff GmbH, Friedrichstr. 6

40723 Hilden, Modellbahnladen Kramm, Hofstraße 12

40822 Mettmann, Spiel + Bahn, Poststraße 1

42281 Wuppertal, MATSCHKE Modellbahnen, Schützenstraße 90 *Au

44141 Dortmund, Der Lokschuppen Dortmund GmbH, Märkische Straße 227

44787 Bochum, Spielzeug-Paradies Wagner oHG, Dr.-Ruer-Platz 6

45145 Essen, Modellbahn-Ecke, Kölner Straße 48-50

48231 Warendorf, Kieskemper, Everswinkeler Str. 8 *Vo

49078 Osnabrück, J.B. Modellbahn-Service GmbH, Lotter Straße 37

50676 Köln, Lindenberg, Techn. Modellspielwaren, Blaubach 6-8

50931 Köln, Modellparadies Köln, Aachener Str. 222

50937 Köln-Sülz, Spiel + Hobby, Wittekindstraße 42 *Au, Lg, Sc, Vo

51469 Bergisch Gladbach, Eisenbahn u. Modellbau Spisla, Mülheimer Str. 180

52062 Aachen, Modell Center Hünerbein, Markt 9-15

52372 Kreuzau-Stockheim, DRÜGH´S Modelleisenbahnen, Kreuzauer Straße 59

53111 Bonn, Modellbahnland Bonn, Kölnstr. 32

55130 Mainz, THEIS Modellbahn Weisenau GmbH, Wormser Str. 19, 59, 91

55430 Oberwesel, Schreibwaren Hermann, Liebfrauenstr. 29b - 31 *Au, Br, Fl, Lg, Ro, Sc

55469 Simmern, Modellbahn-Stratmann, Oberstraße 21

58095 Hagen, Modell Pelzer, Potthofstraße 2-4

59065 Hamm, Spielwaren Kremers, Oststraße 56

60329 Frankfurt, Modellparadies Frankfurt, Karlstr. 12

63654 Büdingen, Mäser Modell & Technik, Berliner Straße 4

65520 Bad Camberg, Peter Haber Technikwelt, Frankfurterstr. 20A - 22 * Bu, Fl, Ro, Tr, Wi

67071 Ludwigshafen-Oggersheim, Spielwaren Werst, Schillerstraße 3

67655 Kaiserslautern, DiBa-Modellbahnen, Königstraße 20-22

72461 Albstadt, Schellamatheis, Hechinger Straße 22 *Sc

74072 Heilbronn, Hobby-Eberhardt, Allerheiligenstraße 8

76227 Karlsruhe-Durlach, Spielpunkt, Ottostraße 2 a *Br

78462 Konstanz, Spiel + Technik Klingeberger, Kreuzlinger Str. 1-3

83352 Altenmarkt, Modelleisenbahnen B. Maier, Traunsteiner Straße 4 *Lg, Sc

84028 Landshut, Slot-and-Cars.de, Schirmgasse 265

84307 Eggenfelden, Modellbahnen von A bis Z, Landshuter Straße 16

88074 Meckenbeuren, B. Gresser, Hauptstraße 8 * Wi

89257 Illertissen, Gössler, Vöhlinstraße 7 *Au, Ro

89275 Elchingen-Thalfingen, Spielwaren Schäfer, Ulmer Str. 2 *Fl, Ro, Sc, Tr

89518 Heidenheim, Scholz Modelleisenbahnen, Clichystraße 28

90402 Nürnberg, Eisenbahn Dörfler, Färberstraße 34/36

91788 Pappenheim, Modellbahn Dengler GmbH & Co. KG, Deisingerstr. 31 * Wi

92286 Rieden, Modellbahnstube W + D, Hirschwalder Straße 23

94474 Vilshofen, Gierster-Wittmann, Vilsvorstadt 11, 13, 15

97070 Würzburg, Ziegler Modellbahn, Textorstraße 9 *Sc

***Die EUROTRAIN-Fachhändler bieten ein breites Sortiment der verschiedenen Hersteller an. Sollten einzelne Fabrikate von einem Fachgeschäft nicht geführt werden, sind diese Marken als Kürzel nach der Adresse angegeben.**

Au = Auhagen	**Lg = LGB**	**Tr = Trix**
Br = Brawa	**Mä = Märklin**	**Vi = Viessmann**
Bu = Busch	**Ro = Roco**	**Vo = Vollmer**
Fl = Fleischmann	**Sc = Schuco**	**Wi = Wiking**

Weitere Adressen erhalten Sie unter Info-Tel: 0 51 21/51 11 11 oder finden Sie mit Anfahrtsskizzen im Internet: www.eurotrain.com

EUROTRAIN® Kids

MODELLBAHN ENTDECKEN



In den EUROTRAIN-Fachgeschäften finden Sie für Kinder tolle Ideen für den richtigen Einstieg ins Modellbahn-Hobby. Entdecken Sie den Kids-Sonderteil in diesem Prospekt und lassen Sie sich kompetent beraten. Auf die Gleise – fertig – los!

Biller-Bahn (uhrwerk- oder batteriebetrieben) gesucht. Auch sonstiges Spielzeug der Fa. Biller wie Bagger, Kräne, Autos, Flugzeuge usw. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Suche Modelleisenbahnen Spur 1, LGB und Spur 0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsauflösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/6684402, 04171/692928 (ab 17 h) oder 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Spur-1-Sammlung gesucht: KM1, Hübner, Märklin, Kiss, Aster, Fulgurex, Lemaco, Dampf + Strom, im Tausch gegen gut vermietete Eigentumswohnung. Tel.: 06324/1633, 0173/3075036, foehren@web.de.

Eisenbahnliebhaber sucht zur Finanzierung seines Hobbys Modelleisenbahn der großen Spur von Lemaco, Fulgurex, Bockholt, Pein, Schönlau, Kiss KM1, Aster, Wilgro, Handarbeitsmodelle, Märklin. Zahle Liebhaberpreise, bin seriös und besuche Sie gerne vor Ort. Bitte rufen Sie mich an unter 0157/77592733 oder 0211/97712895, berndzielke@yahoo.de. Bernd Zielke, Westfalenstraße 99, 40472 Düsseldorf. Bedanke mich und freue mich auf ihren Anruf.

LGB und Echtdampf gesucht, Kauf auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung. Ich bin privater Sammler und freue mich auf Ihr Angebot. Tel.: 0341/4613285.

Suche LGB-Anlagen und Sammlungen, gerne große hochwertige Sammlungen, auch Magnus-Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche Spur-I-Anlagen, gerne mit viel Zubehör sowie hochwertige Sammlungen z.B. Märklin, Hübner, Kiss, KM I etc. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche umfangreiche Spur-1- und LGB-Sammlung und Anlagen. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer. Tel.: 02235/691881 oder 0171/3110489.

Liebhaber sucht alte (Märklin-) Eisenbahnen aus der Vorkriegszeit. Bin neben Loks und Waggons besonders auch an Zubehör und Einzelstücken interessiert. Hoher Wert ist äußerst angenehm! Biete auch Wertgutachten an, basierend auf aktuellen Auktionsergebnissen und Sammlerkatalogen. Alles auf Wunsch telefonisch vorab oder bei Ihnen zu Hause und natürlich unverbindlich. Gerne Besichtigung meiner existierenden Sammlung. Auf Ihre Antwort freut sich: Dr. Koch, Tel.: 06223/49413 oder E-Mail: Dr.Thomas.Koch@t-online.de.

GESUCHE
Fahrzeuge H0, H0e, H0m

Suche H0 E-Lok Modelle in sehr gutem Zust. von Piko, Lima, Jouef, HAG, WS + GS, nur analog! Hans-P. Günther, Belchenstr. 30, 79585 Steinen. Tel.: 07627/1576 (ab 17–22 Uhr).

Suche Roco BR 601 ESG blau 63102 4-tlg. Ergänzung 45917 zu BR 601. Angebot bitte: 0160/91607155.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche größere Modelleisenbahn, Sammlung o. Anlage, Spur H0, N, Z, 1, ggfls. auch Abbau, Modellautos. Tel.: 06023/993291, 0151/62641557.

Ankauf v. Modelleisenbahnen aller Spurweiten. Sammlungen oder Geschäftsauflösungen werden bevorzugt. Seriöse Abwicklung sowie Barzahlung wird garantiert. Bitte nur neu- oder neuwertige Modelle in OVP anbieten. Tel.: 06722/9949910 oder 0172/2020433.

Ankauf von Modellbahnen Spur Z–H0, auch Neuware + größere Sammlungen gesucht. Barzahlung selbstverständlich. Tel./Fax: 02841/80352.

Ich suche Modellbahnsammlungen der Spurweiten H0 und H0e. Auch Lok- und Wagenbausätze, Kleinserien, Handarbeitsmodelle usw. Gerne auch umfangreich. Angebote bitte an: Tel.: 07245/8603400, oder 0179/5155612, Fax: 07245/8603402. Vielen Dank.

Märklin-Eisenbahn Spur H0 + 0 gesucht. Tel.: 07156/34787.

Suche ADE-Wagen und Kleinserienmodelle von Micro Metakit, Lemaco, Weinert, Fulgurex, Trix, Lemke usw. US-Messing-Modelle. Angebote an: cessna182@live.de, 02641/28466.

Suche umfangreiche Gleichstrom-Sammlungen und Anlagen. Bin Barzahler + Selbstabholer. Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Su. Ro. Schiebeplanwg., z.B. 66303, 66321, 66323, 66328, 66517, 66312, 47661, 47662, 47663, 66310, 66310, 66314, 66317, 66310+66479. Alle Wg. sind Rils bzw. Rilns. 0176/69344006.

Suche Märklin-H0-Sammlungen, Einzelstücke, Anlagen (auch Anlagenabbau). Jede Größenordnung, faire Preise. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 06047/3571199, E-Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Kaufe Märklin H0 + I, Roco, Fleischmann, Trix usw. in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. Auch Geschäftsauflösungen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Märkl.-Modelleisenb., jede Spurweite, jede finanz. Größenordnung, aber auch kleine Angebote freuen mich. Tel.: 07021/959601, Fax: 07021/959603, E-Mail: albue@t-online.de.

Ankauf von Märklin alt u. neu in jeder Größenordnung. Gerne große Sammlungen und Geschäftsauflösungen. Seriöse Abwicklung zu fairen Preisen. A. Hotz, Tel.: 06061/921692, Fax: 06061/921693 oder mobil 0171/1274757.

Ankauf v. Modellbahnen aller Spurweiten, faire Bezahlung, Diskretion, sofort. Barzahlung, große Sammlungen und kleine Angebote willkommen, bin Selbstabholer und freue mich über Ihren Anruf oder eine Mail, Tel.: 03379/446336 (AB), Mail: zschoche.nic@freenet.de – Danke.

Suche Modellbahnen von Märklin, Roco, Flm., Trix, Brawa usw. Bevorzuge gern große Sammlungen, bin Barzahler u. Selbstabholer, garantiere seriöse Abwicklung. Ich freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 05608/95023, modellbahnsammler@gmx.de.

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche laufend Modelleisenb. von Märklin, Fleischmann, Roco, Arnold, LGB usw. Gerne große Sammlung oder Anlage – baue auch ab. Jedes Alter, jede Spurweite. Zahle Bestpreise, da ich selbst auch intensiv sammle. Komme persönlich vorbei – freundliche, seriöse Abwicklung. Siegfried Nann, Tel.: 07524/7914, Fax: 07524/915711, mobil: 0176/63212615. E-Mail: nanni ni.s@arcor.de.

Suche H0 2-Leiter-Anlagen sowie hochwertige Roco, Fleischmann, Liliput, Trix Sammlung gerne auch ÖBB, SBB, SJ, DSB Modelle. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche Märklin H0-Sammlungen und Anlagen, gerne große Digitalanlagen mit viel Rollmaterial, bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Suche Modelleisenbahnen Spur H0, Anlagen und Sammlungen, auch Geschäftsauflösungen in jeder finanziellen Größenordnung. Barzahlung (auch Abbau) bei Abholung zu fairen Preisen auch im Raum NL, DK, B, CH und A. Tel.: 04171/6684402, 04171/692928 (ab 17 h) oder 0160/96691647, E-Mail: fischer.ruediger@t-online.de.

Egger-Bahn gesucht. Bevorzugt suche ich die Modelle im Neuzustand! Eisele, Meisenweg 14, 89231 Neu-Ulm. Tel./Fax: 0731/84769 oder E-Mail: info@klauseisele.de.

Suche Kleinserienmodelle in 2-Leiter, z.B. Micro-Metakit, Lemaco, Fulgurex, Bavaria, Fuchs, Schnabel, Trix, Fine-Art etc. Tel./Fax: 02235/468525 /27, mobil 0151/11661343.

Suche Modellautosammlungen von Herpa, Busch, Wiking, Albedo, Brekina. Mobil 0151/50664379, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

H0-Modellbahn-Sammlung o. -Anlage in Gleichstrom gesucht, gerne sehr umfangreich – faire, diskrete Abwicklung, Barzahlung, Abholung. Freue mich auf Ihren Anruf. Tel.: 02235/4659115; Fax: 03212/1365334; mobil: 0160/3345830.

Ankauf von Modelleisenbahnen aller Spurweiten, Samml., ganze Anlagen. Zahle Höchstpreise, komme pers. vorbei. Seriöse Abwicklung. Tel.: 09701/1313. Fax: 09701/9079714.

GESUCHE
Fahrzeuge TT, N, Z

TT, N, Z, auch ganze Sammlung bei fairer Bezahlung gesucht. Ich bin privater Sammler und freue mich auf Ihr Angebot. Tel.: 0341/4613285.

Suche Spur N-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Lemaco, Fulgurex, Fine-Art etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343.

Suche von Roco N BR E 91, ETA 75 rot; von Fleischmann Schienen, Weichen, Signale, Trafo. Gebraucht bis neuwertig. Tel.: 0162/8065414 (ab 18 Uhr).

Bundesweiter Ankauf v. Modellbahn. Hochwertige Sammlungen oder Geschäftsauflösungen. Kompetente und seriöse Abwicklung. Wir freuen uns auf Ihre Nachricht. 05251/5311831, info@modellbahnbuedchen.de.

Suche umfangreiche Spur-Z-Sammlung. Bin Barzahler und Selbstabholer! Bitte alles anbieten! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

Suche Spur N Sammlungen. Jede Größenordnung, schnelle und persönliche Abwicklung. F. Richter, Tel.: 06047/977440, Fax: 3571199, Mail: hfrankrichter@t-online.de.

Suche Spur N Loks, Wagen, Gleise, Zubehör, Sammlung oder Geschäftsauflösung. Tel. + Fax: 0681/700226.

Kaufe N in jeder Größenordnung zu fairen Preisen. A. Droß, Tel.: 0171/7922061, 06106/9700, Fax: 06106/16104.

Spur N: Gepflegte Samml. oder Großanlage zu kaufen gesucht. Liste an: Werner Kunze, Nailaer Str. 27, 95192 Lichtenberg. Tel.: 09288/925755 oder E-Mail: wkuli@t-online.de.

Suche umfangreiche Spur Z-Anlagen sowie hochwertige Modellbahnsammlungen, Kleinserien Railex, Schmidt, Krüger etc., bitte alles anbieten. Tel./Fax: 02235/468525/27, mobil 0151/11661343, www.modellbahn-paradies-erftstadt.de.

Märklin, LGB, Trix, Fleischmann, Carette, Bing... Zahle Höchstpreise für gepflegte Modelleisenbahnen! Alle Spurweiten/alle Herst.! Gerne große Sammlungen, Anlagen oder Nachlässe. Komme auch bei Ihnen vorbei, Abbau möglich! Über Ihren Anruf oder Ihr Mail freue ich mich. Tel.: 06732/932236. E-Mail: baader@dansibar.com.

Suche umfangreiche Spur N Sammlung. Bitte alles anbieten. Bin Barzahler und Selbstabholer! Tel.: 02235/691881, Fax: 02235/799844, mobil: 0171/3110489.

GESUCHE
Fahrzeuge sonstige

Suche: Model Loco Bausatz BR 98.11, evtl. auch Fertigmodell in sehr gutem Zustand. Keinen Schrott. Burkhardt, Am Berg 3, 96275 Marktzeuln.

GESUCHE
Zubehör alle Baugrößen

Suche Repa Lok, aus Universalempfänger (Uhlenbrock Art.-Nr. 24500). Tel.: 06501/150309 oder rpschirra@freenet.de.

GESUCHE
Literatur, Video, DVD

Rail-Art-Video Emmrich (1993) Dampf-Schneeschleuder am Cumpres-Pass (USA) Nr. 30.219/30.220/52.060/30.218 VHS-Videos. Angebote an J. Drescher, Tel.: 03722/409823.

GESUCHE
Fotos + Bilder

Original-Dias u. Negative, DB vor 1970, DR u. Ausland vor 1980. Angebote an H.-D. Jahr, Jahnstr. 9, 66333 Völklingen. Tel.: 06898/984333, Fax: 06898/984335.

GESUCHE
Fanartikel

Kaufe Bahnuniformen 1850–1945, kein DB/DDR. Suche auch Militärische Uniformen, Helme, Orden, Säbel usw. 1800–1945, gute Bezahlung. Tausch gegen altes Märklin-Roco-Material möglich (vor 1945). Tel.: 07385/966884 (abends).

SONSTIGES

www.wagenwerk.de
Feine Details und Eisenbahnmodelle

Planung und Bau Ihrer Modellbahnanlage konkret nach Ihren Wünschen, hochwertige Qualität, gerne kostenlose Beratung. W. G. Lambeck, Luchstr. 24, 16727 Oberkrämer. Tel.: 03304/206660.

www.modell-hobby-spiel.de
– News / Modellbahnsofa –

www.modellbahnen-berlin.de

Gay und Bahn?! Schwule Eisenbahn-Fans treffen sich in Stuttgart, München und Nürnberg beim FES e.V. Infos: Postfach 131106, 70069 Stuttgart oder www.fes-online.de.

www.kieskemper-shop.de

Eisenbahn-Sammler-Börse EUST, 2.11.2013, 10 bis 17 Uhr im Bürgerhaus, 04509 Delitzsch mit Sonderausstellung „Notbremen", 19 Uhr: Sammlerstammtisch. Infos: Tel.: 034202/61361, E-Mail: schoettge@t-online.de, www.eisenbahneruniform.de.

www.gleisplaene-archiv.de
Archiv für historische Gleispläne deutscher Bahnen.

Dauerleihgabe an Modellbahnverein. Große H0-Schau- u. Lehranlage, ca. 400 m² Flächenbedarf erforderlich. BHF Waldheim; Hartha; Geringswalde; Rochlitz. Sachkunde- und Unterbringungsgarantie beizubringen. Ca. 150 Loks + Wagenmaterial aus Ost + West; Raritäten!! + Ausstattung. Kontakt: Küpper, Schillerstr. 19, 04736 Waldheim. Tel.: 0177/3891603.

www.menzels-lokschuppen.de

Reinigung, Funktionspr., kleine Rep. aller Modellbahnart. inkl. Ersatzteilbeschaffung, auch hoffnungslose Fälle probier. Pauschalpreise inkl. Rücks. mueller.hans-peter@t-online.de. Tel.: 05232/8433.

www.puerner.de

URLAUB
Reisen, Touristik

Eisenbahnfan 60 sucht für Bahn- u. Schiffreise nach Litauen, Lettland, Estland, Finnland u. Schweden jungen, englischsprechenden Reisebegleiter (25–30). Tel.: 0176/71283169.

www.pension-fuellgrabe.de

Urlaub im Erzgebirge f. Dampflokfans, FeWo i. Cranzahl n. Oberwiesenthal, 200 m z. Bahnhof m. Kleinspurbahn + DB, Kü., Bad, TV, 2 Pers. € 35,–/Ün. Tel.: 037342/209354.

Norden-Norddeich FeWo 57 m², 4 Zi., 2 Pers., neu hergerichtet, ebenerdig, keine Stufen, Terrasse, Strandkorb. 1.6.–31.8. € 40,–, sonst € 30,–. Hausprospekt anfordern. Haag, 04931/13399.

Urlaub bei Eisenbahnfreunden: Unser Landhaus mit herrl. Aussicht, umgeben von 4000 qm Garten, liegt am Nationalpark Bayerischer Wald. Erleben Sie eine Miniatur-Bahn in H0 bei uns im Haus und auf Wunsch Tipps und Tricks für die Modellbahn. FeWo/App. ***/**** ab € 30,–/Übernachtung. Tel.: 09928/442, www.fewo-wildfeuer.de.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Im Weltkulturerbe oberes Mittelrheintal, direkter Blick auf die Bahnstrecke Köln–Frankfurt–Wiesbaden–Koblenz, FeWo ab € 35,–/Nacht, Zi. mit Frühst. ab 3 Tage € 50,–/Nacht, Rheindiebach/Bacharach 55413. Tel.: 06743/2448, Fax: 06743/937318, www.schlossfuerstenberg.de.

3 FH Berlin-Köpenick, ruhige Lage, wald- und wasserreich, von 1–9 Pers., Aufbettungen und Babybett möglich, ab € 16,– pro Person/Nacht, inkl. Begrüßungsgetränk, Handtücher + Bettwäsche. Kinder ab € 8,–, Endreinigung € 10,–, Haustiere auf Anfrage. Tel.: 030/67892620, Fax: 030/67894896, www.ferienhaus-emmy.de.

Urlaub mit meiner LGB in der nieders. Elbtalaue? Das geht! 2 Zi.-FeWo mit Bad/Dusche, Sauna, TV, Küchenbenutzung. LGB-Außenanlage zum Mitspielen. Einzelheiten und Reservierung unter www.elblokomotive.de.

Domizil für Eisenbahn-Fans! Vermiete in Elend/Harz FeWo, 2–3 Personen, 4–5 Personen, 4–6 Personen, Zimmer WC, Dusche, Frühstück. Pension Garni, Haus Füllgrabe, 38875 Elend/Harz. Tel.: 039455/244, Fax: 039455/81480. www.pension-fuellgrabe.de.

Wernigerode/Harz, Hotel für Eisenbahnfreunde, Blick auf das Dampflok-Betriebswerk, 5 Min. bis Stadtmitte, www.hotel-altora.de. Tel.: 03943/ 40995100.

Dresden – Erzgebirge: Land- u. Forsthof mit FeWo/Ferienhaus, Kleintieren u. Wildgehege a.d. Kleinbahn Hainsberg–Kipsdorf. Tel.: 03504/613921, www.landurlaub-osterzgebirge.de.

Freudenstadt/Schwarzwald ehemaliger Bahnhof, Ferienhaus, herrliche Lage, schöne Aussicht. Tel.: 07443/8877, www.Ferienhaus-Freudenstadt.de.

BÖRSEN
Auktionen, Märkte

27.10.: Modellbahn- und Autobörse in 36093 Künzell/Fulda. Veranstaltungsort ist das Gemeindezentrum am Hahlweg 32–36, von 10–16 Uhr. Veranstalter Ha+HM Veranstaltungen. Tel.: 0661/3804611, Fax: 34212.

Modellbahn-, Auto-Tauschbörse von 10–16 Uhr. 02.11.: **Kassel,** Uni-Mensa, Moritzstr., Nähe Holländischer Platz. 03.11.: **Gießen,** Kongresshalle, Berliner Platz. 30.11.: **Erfurt**, Thüringenhalle, Werner-Seelenbinder-Str. 2. Tel.: 05651/5162, Tel.: 05656/923666 (ab 18 Uhr), mobil: 0176/89023526, jensberndt@t-online.de.

02.11.: Modellbahn- u. Modellautobörse, von 10–15 Uhr, Hotel „Zur Hoffnung", Werther bei Nordhausen. Tel.: 03631/462460.

03.11.: Modellbörse von 10–17 Uhr im Vereinsheim der Eisenbahnfreunde Bietigheim-Bissingen e.V., Kammgarnspinnerei 16, 74321 Bietigheim-Bissingen. www.efbbev.de.

03.11.: 56. Modellbahnbörse von 10–15 Uhr, in 24837 Schleswig, im Volkskundemuseum, Suadicanistr. 1. Tel.: 04621/52304 (Bernd Wagner).

03.11.: 41. Großer Zwönitzer Modellbahnmarkt, 10–15 Uhr, im Gasthof „Wind", Zwönitz/Erzgebirge. Info: O. Günther, Siedlungsstr. 8, 08297 Zwönitz. Tel.: 037754/2954, www.zwoenitzer-modellbahnmarkt.de.

03.11.: Ingolstädter Modelleisenbahn- + Spielzeugmarkt von 10–15 Uhr, in der Nibelungen Halle, 85098 Großmehring, Dammweg 1. Norbert Westphal, Tel.: 08405/846, Fax: -/443.

03.11.: 34. Modelleisenbahnbörse von 9–14 Uhr im Brauhof Freiberg, Körnerstr. 2, 09599 Freiberg. ri.braunschmidt@gmx.de, www.freiberger-mec.de.

09.11. München Kulturzentrum Trudering, Wasserburger Landstr. 32, von 10–15 Uhr, Modelleisenbahn – Modellautomarkt. Tel. 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

09.11.: 1. Parchimer Modellbahnbörse Karow-Lübzer MBC von 10–14 Uhr, Lübzer Chaussee, 19370 Parchim. www.modellbahnclub-karow.de.

09./10.11.: 18. Regenstaufer Modellbahnbörse von 10–16 Uhr, mit 3 Modellbahnanlagen (0e, H0, H0e), Jahnhalle, Jahnstr. 6a, 93128 Regenstauf. Tel.: 0941/46105405.

10.11.: Modelleisenbahn- und Modellautobörse, 9–14 Uhr, Im Wichernhaus, Johannes Wüstenstr. 23A, 02826 Görlitz. Info: www.modellbahnhof.de.

10.11.: Modellbahnbörse in 38350 Helmstedt, Schützenhaus, Maschweg 9. Info: EFH-Helmstedt, G. Krebs, Tel.: 05352/6471 oder Mail: Guenter.Krebs-Bueddenstedt@t-online.de.

16.11. von 12–18 Uhr u. **17.11.** von 10–17 Uhr, **Modelleisenbahnausstellung** mit **Markt** in **Gröbenzell**, Mehrzweckhalle, Wildmoosstr. 36. Tel.: 0163/6801940, www.star-maerkte-team.de.

16.11.: Freiburger Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, 11–16 Uhr, Messe, Freiburg im Breisgau. Info-Tel.: 0761/2922242, www.freiburger-spielzeugboerse.de.

16./17.11.: 20 Jahre Eisenbahnclub Leinefelde e.V. Modellbahnausstellung und -börse von 10–18 Uhr in der Obereichsfeldhalle, 37327 Leinefelde. Info: F. Jachmann, Tel.: 036074/94939, www.eisenbahnclub-leinefelde.de.

17.11.: Roßdörfer Modellbahnmarkt von 10–16 Uhr in 64380 Roßdorf/DA, Rehberghalle, Jubiläumsbörse/30 Jahre. Info-Tel.: 06154/81388.

17.11.: Modellbahnmarkt von 9.30–13:00 Uhr der Eisenbahn- und Modellbahn-Freunde Taufkirchen e.V. in 84416 Taufkirchen im Bürgersaal. Info: www.emft.de oder Tel.: 08084/562014.

17.11./29.12.: Regensburg-Barbing. Modelleisenbahn- u. Auto-Markt, 10–14 Uhr, in der Rathausgaststätte in Barbing. Tel.: 09951/2276. www.haasveranstaltungen.de.

23.11.: Große Modellbahn- und Modellauto-Jubiläumsbörse „25 Jahre Sammlerbörse Radolfzell" von 10–16 Uhr, in 78315 Radolfzell – Milchwerk, Infos: B. Allgaier, Tel.: 07551/831146.

www.modellbahnboerse-berlin.de

23./24.11.: Modelleisenbahnausstellung und -Börse von 11–18 Uhr, 58553 Halver, Weißenpferd 30. Info: www.MEC-Halver.de.

24.11.: 46. Göttinger Tauschbörse der Eisenbahnfreunde Göttingen e.V. für Modelleisenbahnen-, -Autos und Zubehör von 10–16 Uhr, BBS II Göttingen, Godehardstr. 11, Südeingang.

24.11.13 + 19.01.14: Modellbahnbörse Butzbach, Autos + Spielzeug, 10–16 Uhr, 35510 Butzbach, Bürgerhaus. Info: A. Baum, 06033/7483390.

www.star-maerkte-team.de

30.11.: 43. Modelleisenbahnbörse der Modell-Eisenbahn-Freunde Gerlingen e.V. im Foyer der Stadthalle Gerlingen. Einlass für Besucher ist um 11 Uhr, Veranstaltungsende um 16 Uhr. Info: Tel.: 07156/34787, Fax: 07156/351669, bothner.kurt@t-online.de, www.mefgerlingen.de.

www.bv-messen.de

30.11.: Modellbahnausstellung mit Tauschbörse von 9–16 Uhr, 88212 Ravensburg, Oberschwabenhalle. Info: Tel.: 0751/42485, Fax: 0751/42479, Alfons.Horn@t-online.de, www.eisenbahnfreunde-rv.de.

01.12.: Modellbahn- u. Autobörse von 10–16 Uhr, Stadthalle Dillingen. www.eisenbahnfreunde-dillingen.de.

www.adler-maerkte.de

01.12.: Eschborner Modellbahn-Tauschmarkt von 9.30–15 Uhr, Stadthalle, 65760 Eschborn, Rathausplatz 36. Info-Tel.: 06196/482129 (ab 19 Uhr, M. Etzel).

01.12.: Darmstädter Modelleisenbahn- und Spielzeugbörse, Autos und Blech, in der Orangerie, von 10–16 Uhr, mit Modellbahnanlage. Info: S. Meyer, 0152/34260938.

AUS DER IDEENKISTE

Saubere Lokräder

Ich betreibe eine Rokal-TT-Anlage in einer Dauerausstellung, auf der auch nur Rokallokomotiven laufen. Lange Zeit war ich auf der Suche nach einer schnellen und effektiven Lösung zur Reinigung der Lokräder. Durch Zufall kam ich auf die Conrad-Lokradreinigungsbürste, die es aber nur für N und H0 gibt. Ich kaufte mir die H0-Variante und stellte fest, dass sich diese problemlos auf TT ändern lässt. Der Kunststoff lässt sich sehr einfach mit einem Schneidwerkzeug wie einer Säge oder einem Dremel in Längsrichtung trennen. Nach dem Trennen werden beide Teile einfach wieder mit 2K-Epoxid-Kleber in der passenden TT-Größe zusammengeklebt und schon ist das Reinigungsproblem gelöst. Bei Triebfahrzeugen mit Haftreifen sollte man vorsichtig sein. *Frank Kleffel*

Vom Stellwerk zur Weiche

Seilzugkanäle lassen sich leicht selbst herstellen.



Die Blechverkleidung der Seilzugkanäle lässt sich im Eigenbau erstellen.



FOTO: FRANKE

Da der Großteil der Modelleisenbahner beim Bau seiner Anlage zu sparen versucht, hatte ich eine Idee für die Gestaltung der Seilzugkanäle für mechanische Stellwerke. In den Gebäudebausätzen verschiedener Hersteller befinden sich die Kunststoffteile an Spritzlingen, was meistens wie ein Rahmen aussieht. Betrachtet man diesen Rahmen genauer, handelt es sich meistens um Halbrundprofile in der Breite von fünf Millimetern und weniger. Ich habe diese in verschiedene Längen geschnitten, entgratet, und die fünf Millimeter breiten Teile wurden oben etwas flach gefeilt, die zwei Millimeter breiten Teile habe ich so belassen. In regelmäßigen Abständen habe ich eine kleine Nut mit der Dreikantfeile gefeilt, in die später ein 0,5 Millimeter starker Draht mit Kunststoffkleber eingeklebt wird. Hierzu werden zirka zwei Zentimeter Draht abgeschnitten, um die mit Kleber versehene Nut gelegt und unten zusammengedrückt. Da der Kleber den Kunststoff etwas weich macht, haftet der Draht ohne Probleme auf dem Seilzugkanal. Nach dem Trocknen werden an der Unterseite die überschüssigen Drähte abgeschnitten und der Kanal kann nun mit einer dunkelgrauen Grundfarbe angestrichen oder gespritzt werden, bevor dieser auf der Anlage befestigt wird. Die kleineren zwei Millimeter breiten Stücke verwende ich für die Verteilung zu den einzelnen Weichen. *Hartmut Franke*

Gepäckwagen verbessert

Pikos Pwg 14 lässt sich leicht aufwerten.

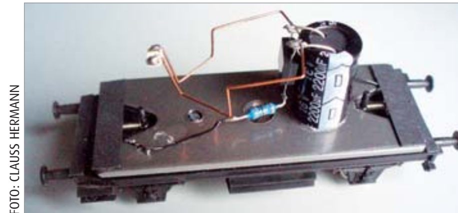


FOTO: CLAUSS HERMANN

Der aufgewertete Packwagen mit seiner technischen Innenausstattung ist leicht nachzubauen.

Der Pwg mit KKK bietet sich an, gesupert zu werden. Das Trennen von Chassis und Aufbau gelingt mit einem Bastelmesser durch vorsichtiges Ausheben bei den Stirnseiten. Die beiden Säulchen zur Zapfenaufnahme werden bis zum Dach entfernt. Die mittlere Säule wird zur Verschraubung des Aufbaus benötigt. Die Öffnungen in der Beschwerungsplatte sind auf 3,5 Millimeter aufzubohren, damit die Platte satt aufliegt und verklebt werden kann. Nun werden für die Beleuchtung Stromabnehmer aus 0,2-mm-Federbronzeblech geschnitten und mit den verlöteten Kabeln am Unterboden verklebt. Die Kabel führt man durch die Ausnehmungen der KKK an den Gleichrichter, der bereits mit dem Elko (2,2mF) verlötet wurde. Den Vorwiderstand von 1k0 darf man dabei nicht vergessen. Schließlich biegt man sich zwei Stromzuführungsdrähte gemäß den Innenkonturen des Dachs und verlötet diese mit dem Elko und auf der anderen Seite mit der LED. Dieses Bauteil, mit der Beschwerungsplatte verklebt, passt gerade zwischen Chassis und Dach. Nun folgt die farbliche Behandlung. Danach werden alle Fenster mit Glasfolie hinterklebt, wobei das Toilettenfenster weißgrau zu streichen ist. Der Spalt zwischen Dach und Streckenbeobachtungsfenster wird mit Alufolie verschlossen. *Clauss Hermann*

GUTES GELD FÜR IHREN TIPP

Kennen Sie einen praxiserprobten Tipp oder einen guten Trick für den Modellbahnbau? Dann schicken Sie ihn uns als E-Mail oder per Post – jeder veröffentlichte Tipp wird mit 13 Euro honoriert. Wenn Sie ein druckbares Foto (ideal sind ein gutes Digitalbild oder Dia, auch ein kontrastreicher Papierabzug eignet sich; unbrauchbar sind Polaroidfotos) mitsenden, honorieren wir das mit weiteren 25 Euro. Wir bitten um Verständnis dafür, dass Eingangsbestätigungen nicht verschickt werden können. Bitte geben Sie unbedingt Ihre Anschrift und für Rückfragen Ihre Telefonnummer oder E-Mail-Adresse an. Rücksendungen erfolgen nur auf Wunsch und mit beigelegtem, frankierten Rückumschlag.



Die Adresse:
MODELLEISENBAHNER
Stichwort: Basteltipps,
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

Passend zur aktuellen Folge des Güterwagen-ABC: Die Beladung von offenen Modellgüterwagen mit Holz sollte jedem Bastler gelingen. Dennoch sind einige Tipps und Kniffe zu beachten, um zu einem schönen Ergebnis zu gelangen.



FOTOS: MANFRED BAASKE

Bevor die beladenen Holztransportwagen auf die Reise gehen, wird mit Hilfe des Lademaßes die vorschriftsmäßige Verladung überprüft.

Von drauß vom Walde

Für die hier vorgestellte Beladung wurde ausschließlich echtes Holz verwendet. Das ist zwar mit einigen Mühen beim Sammeln und Aussortieren verbunden, aber das Ergebnis spricht für sich. Um das Minitrix-Modell eines modernen Rungenwagens der Bauart Roos 639 vorbildgerecht zu beladen, braucht man zirka 100 bis 120 kleine Zweigstücke. Glücklich ist der, welcher einen Wald in der Nähe hat, um sich mit entsprechendem Material zu versorgen. Bitte nur das sammeln, was am Boden liegt, und keine Äste abschneiden! Man wird sich aber wundern, wie wenig vom Inhalt einer vollen Plastiktüte übrig bleibt. Entweder sind die Äste doch zu dick, zu dünn oder zu krumm. Man muss mit bis zu zwei Dritteln Ausschuss rechnen bzw. die Reste für eine andere Beladung verwenden. Das verbliebene Material reicht dann für ein bis zwei Beladungen.

Die Zweige werden auf einer Mini-Tischkreissäge auf die passende Länge geschnitten. Beim anschließenden Sortieren sollte man darauf achten, dass alle Stückchen in etwa denselben Durchmesser haben und nicht zu krumm sind. Dadurch entsteht, wie bereits geschildert, jede Menge Abfall. Man sollte sich aber auf jeden Fall die Mühe machen und die

Ästchen sägen. Nur so bekommt man an den Enden einen schönen, glatten Schnitt. Wenn man hingegen eine (Garten-) Schere nimmt, dann werden die Enden gequetscht.

Bevor man nun das Modell belädt, sollte man, je nach persönlichem Geschmack, mit etwas Farbe leichte Gebrauchsspuren auftragen. Das betrifft in erster Linie die Drehgestelle und den Langträger. Auf der Ladefläche braucht man hingegen nicht allzu viel zu machen, da sie ohnehin fast nicht zu sehen ist. Anschließend kann mit der Beladung begonnen werden. Hier ist es sinnvoll, zuerst einmal eine Reihe mit den Zweigstücken auszulegen, um zu sehen, wie man mit dem Platz auskommt. Dann können die einzelnen Bündel gestapelt und verklebt werden. Spätestens jetzt zeigt sich, warum man keine Füllstücke im Kern der Holzpakete verwenden kann: Durch die Abstandslücken würde man diese sehen und das würde den ganzen Eindruck der Ladung zerstören. Wenn alle Bündel verklebt und getrocknet sind, wird, wie beim großen Vorbild, noch jedes Bündel mit einer Niederbindung versehen. Hierzu eignet sich feiner Zwirnfaden sehr gut.

Wie man auf den Bildern sehen kann, lohnt sich der Aufwand, denn die so beladenen Güterwagen stellen schon einen echten Augenschmaus dar. Beim Autor warten noch einige Roos-Modelle darauf, auf gleiche Weise beladen zu werden. Natürlich kann man auch andere Wagentypen wie Eaos, Rs, Res, Snps etc. mit Holz beladen, teilweise dann auch mit größeren Stämmen. Mehr zu diesem Thema finden Sie auf den Folgeseiten. Analog zu den hier gezeigten N-Modellen kann man natürlich auch Modelle der anderen Spurweiten beladen. □

Manfred Baaske/abp



Auf einer Mini-Tischkreissäge werden die benötigten Aststücke passend zum zu beladenden Modell abgelängt.



Auf dem Fahrzeug werden die Lage und die Abstände für die einzelnen Holzpakete ermittelt. In der Tüte sind die dem Modell beiliegenden Steckrungen enthalten. Rechts oben die von Minitrix mitgelieferte, fertige Holzbeladung.



Der Wagen ist beladen, es fehlen noch die Verzurrungen.



Bei diesem Roos-t 642 ist gut zu erkennen, dass die Holzstapel mit Abstand untereinander verladen sind. Pro Holzpaket wird nur ein Spanngurt verwendet, die Stämme sind analog zur Form der Stirnwände gestapelt.



Die beladenen Wagen gehen auf die Reise zum Sägewerk.

H wie Holztransport

Von der modernen Güterbahn sind Spezialwagen für Holztransporte nicht wegzudenken. Auslöser für umfangreiche Transportaufgaben waren mehrere schwere Orkane.

Abfuhr für Lothar



FOTO: MANFRED BAASKE

Fabrikneu war der Vertreter der modernsten Holztransportwagen-Bauart Rnoos 644 am 26. Juli 2009 im Rangierbahnhof München Nord. Auffällig ist die Verspannung der Holzstapel mit nur einem Spanngurt und die moderne Bauart der von Innofreight entwickelten Drehrungen.

Am Sonntag, 26. Dezember 1999, tobte der Orkan „Lothar", von Frankreich kommend, vor allem im Schwarzwald und erreichte dort Windgeschwindigkeiten von über 200 km/h. Als Folge waren 60 Menschenleben zu beklagen, 25 Milllionen Festmeter Holz wurden flachgelegt. Forstwirtschaft und Holzindustrie waren nicht zum ersten Mal vor immense Probleme gestellt: Weder Lager- noch Transportkapazitäten reichten aus, um der Holzmassen Herr zu werden. Bereits im Jahr 1990 sorgten die Orkane „Vivian" und „Wiebke" und 2007 schließlich „Kyrill" für enormen Holznachschub.

Orkane sorgen für den Bau von Güterwagen

In den Jahren zwischen 1994 und 2008 wurden daher mehrere Güterwagenbauarten für den Holztransport um- oder neugebaut. Dazu gehörten neben dem Umbau von 1195 vierachsigen Hochbordwagen zur Gattung Ealos-t vor allem vierachsige Rungen- und Flachwagen.

Im Jahr 1994 wurde im Werk Eberswalde ein erster Flachwagen mit Drehrungen der DR-Bauart Rgs 671 in einen Holztrans-



FOTO: HANNES ORTLIEB



MODELLFOTOS: BAUER-PORTNER

Unten: Piko legte den Roos-t 642 in H0 neben der verkehrsroten Version auch in Braun und als SNCF-Fahrzeug auf (hinteres Gleis). Vorne steht ein Fleischmann-Modell des Sps 719, es ist baugleich mit dem in vielen Versionen produzierten Märklin-Modell und entstammt einer kurzen Kooperationsphase der beiden Firmen.

Fleischmann hat den modernen Rnoos 644 als feindetaillierte Modelle in H0 und N umgesetzt, oben das ab Werk beladene N-Fahrzeug.



portwagen der Bauart Roos 639 umgebaut. Wesentliche Änderungen waren die festen Stirnwände und 14 aushebbare Stahlrungen pro Wagenseite. Im nächsten Jahr folgte eine Serie von 150 Umbauten. 1996 folgten weitere Umbauten im Werk Eberswalde. Wieder wurden Rgs 671 als Basis für 100 neue Holztransportwagen verwendet.

Viele Holztransportwagen entstehen durch Umbau

Hauptmerkmale der neuen Bauart Roos-t 642 waren 16 Rungen und Rungentaschen, deren Oberkante bündig mit dem Wagenboden abschließt. Die Beladung konnte dadurch vereinfacht werden.

Als Reaktion auf den Orkan „Lothar“ wurden im Jahr 2000 nochmals 150 Wagen zu Roos-t umgebaut: Aus der DR-Bauart Res 678 entstand der Roos-t 645, dessen Ladegewicht wegen der leichteren Basisbauart erhöht werden konnte. Zwischen 2001 und 2003 kamen weitere 400 dieser Umbauten hinzu, so dass insgesamt 550 Wagen im Einsatz sind.

Die neueste Bauart entstand im Jahr 2008 als Neubau für die „On Rail GmbH“ bei der polnischen Waggonbaufabrik „Fabryka Wagonów Gniewczyna S.A.“ Der Rnoos 644 ist deutlich länger. Der erste Wagen wurde in Grün geliefert, der Rest vollständig in Rot, da die DB AG alle 250 Wagen anmietete.

Eine weitere häufig für den Holztransport verwendete Gattung sind die Drehgestell-Flachwagen der Bauart Sps 719 mit acht festen Doppelrungen je Wagenseite.



FOTO: VOLKER EMERSLEBEN

Bei Karlstadt am Main war am 19. April 2007 dieser Güterzug mit einer Gruppe aus Sps 719 unterwegs. Nicht nur Stammholz eignet sich als Beladung, sondern auch Pakete aus zugeschnittenen Brettern.

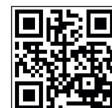


Das Märklin-Modell des Sps 719 war ursprünglich mit Stahlrohren beladen, nun wartet es auf eine dem obigen Bild entsprechende Beladung. Vielleicht hat ein Leser das schon umgesetzt?

Eine kommentierte Marktübersicht der H0- und N-Modelle finden Sie mit Hilfe unseres nebenstehenden QR-Codes. □

Andreas Bauer-Portner

»Auf Ihrem Smartphone«
Scannen Sie diesen QR-Code für eine Marktübersicht der Holztransport-Modelle. Die Übersicht finden Sie auch unter www.vgbahn.de/QR





Ein neukonstruiertes Gehäuse macht aus einem VT 69.9 den VT 62 904.

AUF EINEN BLICK

PRO: *Gesamteindruck; makellose Detaillierung; präzise Farbgestaltung; Innenbeleuchtung*

KONTRA: *Untersuchungsdatum 9.5.1958 nach Ausmusterungsjahr des Vorbilds (1957)*

PREIS: *209 Euro (UVP)*

URTEILE:

In Folge des grünen VT 69 901 der DRG erschien nun Liliputs VT 62 904 der DB.

Der mit der Stange

Ein neues Gehäuse war schon notwendig, um aus dem in MEB 4/2013 vorgestellten grünen Gepäcktriebwagen das H0-Modell des VT 62 904 zu entwickeln, unterscheidet sich dieser doch erheblich. Neben den obligatorischen Fenstern fällt der stark verkürzte Lüfteraufsatz auf dem Dach auf, den die DB seinerzeit durch Grove-Einzellüfter ersetzt hatte. Die Gravuren und Details des Wagenkastens sind ebenso präzise wie die Lackierung und Bedruckung. Da gibt es nichts zu bemängeln. Die Griffstangen und Typhone sind einzeln angesetzt. Dass die Aufstiegsleitern mit den Drehgestellen ausschwenken, liegt auf der Hand. Anders können die modellbahnüblichen Radien nicht befahren werden. Technisch entspricht Liliputs VT 62.9 seinem Gepäcktriebwagen-Vorgänger. Die Innenbeleuchtung gibt es ab Werk, Sound ist vorbereitet. □ *oh*

Brawas neuer DRG-Einheitstriebwagen in H0 ist nun auch in der beliebten Bundesbahn-Ausführung der Epoche III erhältlich, wahlweise auch als digitale Soundvariante.

Ele-ganz in Rot

Als VT 45.5 wurden die im Westen verbliebenen zweiteiligen Dieseltriebwagen der Bauart „Stettin" bezeichnet. Beheimatet in den Bw Bielefeld und Braunschweig, kam schon 1969 das Einsatzende für die formschönen Triebwagen. Im MEB 9/2013 stellten wir das Vorbild vor und testeten die analoge DR-Variante.

Beim roten DB-Triebwagen interessierten uns die Digitalfunktionen: Die wunderschön heimelig wirkende Innenbeleuchung lässt sich wie die eher unscheinbare Führerstandsbeleuchtung separat schalten. Der Dieselklang tönt, analog zum Antrieb des Modells, nur von einem Fahrzeugende, immerhin vernimmt man beim Anlassen zwei entsprechende Geräuschsequenzen hintereinander. Bei höherer Geschwindigkeit klingen die 275-PS-Deutz-Diesel bei Brawa ein wenig blechern, aber wer weiß heute schon noch, wie das damals vor 50 Jahren wirklich klang. □ *abp*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Sehr feine Detaillierung mit vielen angesetzten Teilen; Innenbeleuchtung; Sound*

KONTRA: *Empfindliche, schwer zu montierende Zurüstteile; Preis*

PREIS: *419,90 Euro (UVP)*

URTEILE:



Mit Brawa 50 Jahre zurück: Der VT 45 504 des Bw Bielefeld unterwegs auf einer norddeutschen Hauptstrecke.

UNSERE BEWERTUNG

5 Schluss-Signale:	super
4 Schluss-Signale:	sehr gut
3 Schluss-Signale:	gut
2 Schluss-Signale:	befriedigend
1 Schluss-Signal:	noch brauchbar

FOTOS (3): RAINER ALBRECHT


Das Erscheinungsbild lässt sofort alle typischen Details erkennen.


Der Tender verrät doch noch etwas die Herkunft.

Modellbau Veit liefert seine H0e-Lok 99 4052 aus, das Modell eines Einzelgängers mit interessantem Lebenslauf.

Gummidampfer

Das Vorbild des kleinen D-Kupplers ist ein Exot mit ukrainischen Wurzeln. Als Beutelok erhielt die 99 4052 eine erste Aufarbeitung 1948/49 im Bw Zittau, danach war sie in Thüringen und Sachsen-Anhalt, aber vorwiegend auf sächsischen Strecken eingesetzt. 1966 wurde der Einzelgänger zerlegt. Bekannt wurde die kleine Lok durch ihren Namen „Gummidampfer", wohl, weil sie in Thum entsprechende Gerüche von sich gab.

Veit hat ein Modell geschaffen, dass keine Wünsche offen lässt. Es hat sehr gute, ruckelfreie und weiche Fahreigenschaften. Die Modellausführung entspricht der Einsatzzeit im Thumer Schmalspurnetz und lässt keine Details vermissen. Die Proportionen sowie das fremdartige Erscheinungsbild wurden treffend in das kleine Modell umgesetzt. Standardmäßig ist die Lok mit einer Bügelkupplung ausgerüstet, auf Wunsch kann die funktionsfähige Trichterkupplung geliefert werden. Eine sechspolige Digitalschnittstelle zum Einlöten ist vorhanden. Die Farbgebung ist wie auch die Anschriften sauber ausgeführt. □ *R. Albrecht*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Einwandfreie Modellumsetzung*

KONTRA: -

PREIS: *Fertigmodell: 608,90 Euro; Bausatz: 385,90 Euro*

URTEILE: ☒☒☒☒☒


Exakt sind die Daten auf dem Fabrikschild zu lesen.



Der letzten Lieferserie von Krupp entstammt das Vorbild der ÜK-50 3045 mit Wannentender.

AUF EINEN BLICK

PRO: *Feines Metallfahrwerk; gute Detaillierung; umfangreiche Soundfunktionen; Ätzschilder*

KONTRA: *Unlackierte Pufferhülsen; Kunststoffzapfen*

PREIS: *369 Euro (UVP)*

URTEILE:

Mit vierdomigem Kessel, feineren Metallrädern und Metallgestänge gibt es von Roco jetzt eine neue H0-50, Epoche-IV-gemäß bezeichnet als 053 der DB.

ÜK-50 verfeinert

Rocos neue 053 045-1 in H0 entspricht einem 1943 gebauten Übergangskriegs-Vorbild (ÜK) mit Modifizierungen der DB. So weist sie einen vierdomigen Kessel mit Vorwärmer, einen Vorläufer mit Speichenrädern und ein Führerhaus mit vorderen Seitenfenstern auf, letzteres hat einen geschlossenen Übergang zum Wannentender. Ein nachgerüstetes Läutewerk für den Nebenbahndienst, am Modell leicht schief sitzend, ist ebenso zu finden wie die Indusi-Magnete für Hauptstrecken. Hauptunterschied zu früheren Konstruktionen ist das Metallfahrwerk mit sehr feinen, vernickelten Metallrädern mit niedrigen Spurkränzen sowie gegossenem Metallgestänge. Befestigt ist es mit Kunststoffzapfen. Der Antrieb erfolgt wie gewohnt auf zwei Tender- und per Kardanwelle auf fünf Kuppelachsen. Der Packung liegen die üblichen Zurüstteile sowie ein Satz geätzter Metallnummernschilder bei. Der von Roco gewählten Vorbildmaschine nicht genau entsprechend sind die Luftbehälteranordnung, die fehlenden Werkzeugkästen am Tender und die unlackierten Pufferhülsen. Ein Zimo-Decoder stellt 16 Soundfunktionen mit nahezu radsynchronem Abdampfschlag bereit. Die Beleuchtung erfolgt fahrtrichtungsabhängig mit warmweißen LED. □ *oh*

KOMPAKT

Piko: Bahnpostwagen in H0

Der Piko-Schnellzug der klassischen Bundesbahn ist nun weitgehend komplett: Auch die Bahnpost kann nun beigestellt werden als Post mr-a/26 der Deutschen Bundespost. Das maßstäbliche Modell entspricht gemäß Beschriftung der Epoche IV. Für die Vitrine liegen weitere Trittstufen für die Türen über den Drehgestellen bei. □ *abp*



AUF EINEN BLICK

PRO: *Maßstäblich lang; feine Detaillierung; saubere Lackierung und Bedruckung*

KONTRA: *Detailfehler*

PREIS: *44,99 Euro (UVP)*

URTEILE:

KOMPAKT

Kibri: H0-Bauzugwagen mit Bühne

Mit einer Arbeitsbühne in drei Etagen ist das Fertigmodell eines Niederbordwagens von Kibri ausgestattet. Die Riffelblechstruktur der Böden ist fein nachgebildet, die Geländer sind allerdings eher robust. Das Fahrgestell und der Wagenboden sind gut detailliert. Für Oberleitungs-Baustellen im Modell eine schöne Ergänzung. □ *abp*



AUF EINEN BLICK

PRO: *Interessante Vorbildwahl; insgesamt ordentliche Detaillierung*

KONTRA: *Geländer etwas grob*

PREIS: *39,95 Euro (UVP)*

URTEILE:



FOTOS (2): RAINER ALBRECHT

Typisch moderne Sattelzugmaschine: Der Scania R Streamline.

Die aktuelle Topreihe des schwedischen Lkw-Herstellers Scania gibt es von Herpa in H0.

Stromlinie

Moderne Sattelzugmaschinen beeindrucken mit ihren bulligen Führerhäusern, die wie beim Scania R Streamline durch die stromlinienfömigen Verkleidungen nochmals wuchtiger wirken. Das trifft auch für das neue Herpa-H0-Modell des Scania R zu. Ebenfalls überzeugend ist die Detaillierung des Lkw. Die Gehäusegravuren sind klasse und die Nachbildung des Tanks oder des Riffelblechs hinter dem Fahrerhaus sind wirklich gelungen. Auch Reifen und Felgen können überzeugen, ebenso die fehlerlose Lackierung und Bedruckung. Dass die Fahrerkabine vorbildgerecht aufklappbar ist und sich darunter auch eine Motornachbildung befindet, ist ein weiterer Pluspunkt. Der Klappmechanismus des Führerhauses hingegen ist etwas diffizil. ☐

Stefan Alkofer

AUF EINEN BLICK

PRO: *Sehr gute Detaillierung; gute Lackierung und Bedruckung*

KONTRA: *Abklappen der Fahrerkabine; Preis*

PREIS: *29,50 Euro (UVP)*

URTEILE: ☒☒☒◪



Wurde das zulässige Gesamtgewicht des Zündapp etwa überschritten?

Noch ein Kleinst-PKW der Nachkriegszeit: Herpa bringt den Zündapp Janus in H0.

Klein geraten...

... aber nicht zu klein. Immerhin vier Sitzplätze bot der kleine Janus (Baujahr 1957 – 58), die Passagiere im Fond mussten sich allerdings mit einer Aussicht nach hinten begnügen. Mit zwei symmetrischen Klapptüren an Front und Heck war das Gefährt sozusagen januskӧpfig. Problematisch an Herpas Modellumsetzung dürfte allenfalls sein, vier kleine Nachkriegs-Preiserlein im Inneren unterzubringen. Ansonsten gibt es (fast) nur Positives zu vermelden: Formgebung und Detaillierung sind vorbildentsprechend und exakt, die Fenster passgenau eingesetzt und mit schwarzen Gummidichtungen eingefasst. Viele winzige Details sind separat farbig angelegt. Einzig die Farbtrennung in den schwierigen Innen-Ecken konnte nicht exakt gelingen. ☐

abp

AUF EINEN BLICK

PRO: *Feine Ausführung; viele saubere Details; exakte Bedruckung; Inneneinrichtung*

KONTRA: *Farbtrennung in Ecken*

PREIS: *12,50 Euro (UVP)*

URTEILE: ☒☒☒☒



FOTOS (3): RAINER ALBRECHT

z21-Zentrale, WLAN-Router, Gleisoval und Kurz-ICE sind in der Anfangspackung enthalten. Das iPhone wurde für das Bild ergänzt.

AUF EINEN BLICK

PRO: *Attraktiver Einstieg für Technik- und Smartphone-Begeisterte; Digitalzentrale mit vielen Ausbaumöglichkeiten*

KONTRA: *iPhone, Android-Smartphone oder entsprechende Tablet-PCs müssen vorhanden sein.*

PREIS: *429 Euro (UVP)*

URTEILE:

Nicht nur auf alte Hasen unter den Modellbahnern zielt Roco mit seiner Z21-Zentrale. Auch Einsteiger und junge Leute sollen sich angesprochen fühlen mit einer z21-Anfangspackung.

Modellbahneinstieg 2.0

Der Unterschied liegt im kleinen „z". Für die Anfangspackungen hat Roco eine abgespeckte Version der Z21-Zentrale herausgebracht. Während die große Z21 für 399 Euro angeboten wird, bekommt man in den Anfangspackungen für das gleiche oder nur wenig mehr Geld eine komplette Modellbahn für den Einstieg. Übrigens nicht nur in Form der vorgestellten ICE-Packung, sondern in vielerlei Varianten als Güter- oder Bauzug der DB oder der SBB, wahlweise auch der ÖBB, NS oder SJ. Ab 399 Euro sind die Packungen zu haben. Auch unter der Marke Fleischmann wird etwa der „Berg"-B-Kuppler mit kurzem Lokalbahnzug angeboten.

Lohnt sich also ein Kauf dieser vergleichsweise günstigen Angebote? Auf welche Eigenschaft der großen Z21 muss der Käufer bei der weißen Light-Version verzichten?

Auf den ersten Blick erscheinen die Zentralen baugleich, nur auf der Rückseite fehlen der weißen z21 einige Anschlüsse:

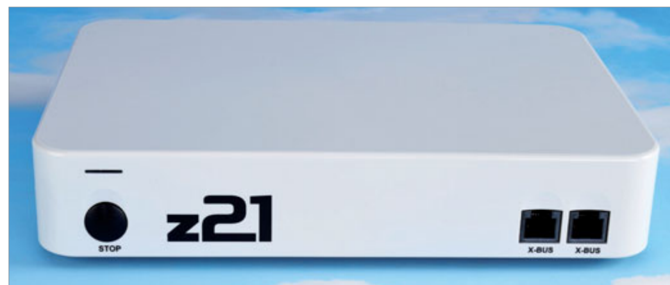
Es fehlt ein X-Bus-Eingang auf der Rückseite. Zwei davon sind jedoch auch bei der kleinen Zentrale an der Gehäusefront vorhanden, das sollte für den Einstieg zum Anschluss weiterer Komponenten, hauptsächlich aus dem Roco- und Lenz-Programm, die das XpressNet unterstützen, genügen. Beste Beispiele sind eine eventuell schon vorhandene „LokMaus" oder eine „MutliMaus" von Roco. Der gemeinsame Betrieb mit diesen Geräten funktioniert.

Es fehlen die Eingänge für den L-Bus (Loconet, Uhlenbrock-Komponenten) und für den CAN-Bus (Industrie-Standard, Zimo-Komponenten). Für den Einsteig dürfte das keine Probleme aufwerfen, da entsprechende Geräte, Funktions- oder Rückmeldedecoder und dergleichen mehr wohl nicht vorhanden sein werden. Diese Bus-Anschlüsse sind etwas für Digital-Profis.

Es fehlt der Ausgang für ein separates Programmier-Gleis. Macht nichts, die modernen Decoder lassen sich auch auf dem Hauptgleis programmieren.

Es fehlt der Sniffer-Eingang, mit dem die Signale von Zentralen anderer Hersteller umgewandelt werden könnten. Macht auch nichts, diese Funktion wurde von Roco ohnehin noch nicht realisiert.

Fazit: Auch mit der kleinen z21 ist ein vollwertiger Digital-Betrieb möglich, nicht nur auf Anfangspackungs-Niveau. □ *abp*



In der Frontansicht der z21 (light) ergeben sich, mit Ausnahme der weißen Farbe, keine Unterschiede zur großen Z21.



Bei den rückwärtigen Anschlüssen wurde hingegen gespart: Nur ein Gleisausgang sowie die Bus-Eingänge für die Rückmeldung und einen Booster sind vorhanden. Doch das reicht für gewöhnliche Anwendungen.

KOMPAKT

Auhagen: Bekohlung in N



Passend zum bereits erhältlichen Lokschuppen lieferte Auhagen nun eine kleine Bekohlungsanlage aus. Der kleine Bekohlungskran in typischer Bauweise ist für einen Unterflurantrieb mittels Servo vorbereitet, eine gute Idee! Der Zusammenbau der fein detaillierten Bauteile ist problemlos. Wir haben unser Modell ausnahmsweise bereits farbig behandelt und mit Betriebsspuren versehen, außerdem feine Kohle verteilt. Sonst hätte das schnell zusammengestellte Motiv doch zu plastik-glänzend ausgesehen. Die mitgelieferten kleinen Kohlehunte sind nicht auf dem Bild. □ *abp*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Gute Vorbildauswahl, Kranbauart fehlte bisher im Sortiment; sehr gute Detaillierung; einfacher Zusammenbau*

KONTRA: *Seilnachbildung fehlt*

PREIS: *22,90 Euro (UVP)*

URTEILE:



Vom dänischen Hersteller Epoke Modeller kommt ein Lasercut-Bausatz für ein kleines Wohnhaus.

Nordisch fein

Nicht nur in Dänemark sind solche schlichten Wohnhäuser zu finden, man könnte sich auch einen Standort irgendwo in Norddeutschland vorstellen. Die Serie solcher kleinen Gebäude wurde durch ein zweistöckiges Wohnhaus mit Mittelrisalit und Ladengeschäft erweitert. Der Bausatz mit stabilem Kern aus Karton ist mit Holzleim schnell zusammengeklebt. Vorher sollte man entscheiden, ob man eine Inneneinrichtung oder nur Gardinen (beides nicht beiliegend) verwenden will.

 *A. Bauer-Portner*

AUF EINEN BLICK

PRO: *Maßstäbliche Ausführung; einfacher Zusammenbau*

KONTRA: *Anleitung nur dänisch*

PREIS: *42,90 Euro*

URTEILE:

Die Universal-Diesellok aus DDR-eigener Produktion hat viele Freunde. Grund genug für Piko, eine Neukonstruktion im Maßstab 1:120 zu präsentieren.

Eleganz mit Vau



Wieder mit beweglicher Schürze ist das Piko-TT-Modell ausgestattet, wie auch bei der H0-V 200 werden sich daran die Geister scheiden.

Noch ein TT-Modell der V 180. „Wäre das nötig gewesen?“, fragt sich wohl manch ein Anhänger des Maßstabs der Mitte. Nun, die neue Piko-Lok kann mit so manchem schönen Detail überzeugen, und durch einen sehr attraktiven Preis. Sehen wir doch einmal genauer hin.

Die Detaillierung des Kunststoffgehäuses gibt nur wenig Anlass zur Kritik. Die Handläufe sind allesamt angraviert und sehr sauber farbig angelegt, dies fördert den maßstäblichen Eindruck in dieser Baugröße besser als eingesetzte Teile. Die Fenster und Lampen sind sauber und bündig eingesetzt, die Heizscheiben der Frontfenster wurden nicht vergessen. Auch die Scheibenwischer sind am Gehäuse und den Fenstereinsätzen angraviert. Lackierung und Bedruckung sind tadellos, die Anschriften sind in richtiger Größe und, mit Ausnahme der Fabrikschilder neben den Puffern, unter der Lupe lesbar. Beheimatet ist die Lok demnach im Bw Oebisfelde. Einige kleine Klappen an den Seitenwänden sind nur aufgedruckt. Die Drehgestelle geben die relativ schlichte Vorbildbauart gut wieder, allerdings hätte man sich die Tritt-



stufen eher am Gehäuse gewünscht. Wieder ist ein Piko-Modell mit einer ausschwenkenden Frontschürze ausgestattet. Nach Ansicht des Testers ist dies eine gute Lösung, die angesichts des nur minimalen Spaltes zum Gehäuse hin auf geraden Strecken und großen Radien einen guten Eindruck hinterlässt. Im Radius 1 sieht das etwas anders aus, aber vielleicht ist ja auch der enge Bogen das Problem? Ohne diese Lösung wäre eine Kulissenführung der NEM-Kuplungsaufnahme nicht realisierbar gewesen, ein wichtiger Punkt. Als Austauschteile liegen geschlossene Frontschürzen bei. Allerdings wirken die Lokfronten dann merkwürdig kahl, es fehlen eben Kupplungshaken und Bremsschläuche. Besser wäre es, man lieferte auch hierfür ein komplett detailliertes Austauschteil. Technisch gesehen ist das Modell auf dem Stand der Zeit, PluX16-Schnittstelle und vorbereiteter Sound lassen alle digitalen Optionen offen. Die Fahreigenschaften sind, abgesehen von den doch zu hohen Geschwindigkeiten (s. u.), ausgewogen. Demontage und Wartung des Modells gestalten sich erfreulich einfach. □ *abp*



FOTOS: RAINER ALBRECHT

Das graue Kunststoffbauteil trägt die Platine, an dessen Seiten hätte eine Motorraum-Imitation nicht geschadet. Darunter liegt der Mittelmotor mit zwei Messing-Schwungmassen.



Der Blick auf den eingerichteten Führerstand und die tief gravierten Seitenlüfter macht Freude. Die Nachrüstung eines Lokführers gelingt ohne große Mühe.

STECKBRIEF

- **Hersteller:** Piko
- **Nenngröße:** TT
- **Bestellnummer:** 47280
- **Antrieb:** Mittelmotor mit zwei Schwungmassen wirkt über Kardanwellen auf alle vier Radsätze, zwei Haftreifen diagonal angeordnet
- **v_{max}:** 195 km/h bei 12 V
- **v_{min}:** 12 km/h bei 2,2 V
- **Gehäuse/Fahrwerk:** Kunststoff/Metall
- **Gewicht:** 275 Gramm
- **Beleuchtung:** Fahrtrichtungsabhängiger Weiß-/Rot-Lichtwechsel mit LED
- **Preis:** 89,99 Euro (UVP)



Im Gegensatz zu den Güterwagen scheint die 118 522 fabrikneu oder zumindest frisch lackiert unterwegs zu sein.



Moderne und leuchtende Bundesbahn-Farben der 80er-Jahre. Vorschriftswidrig ist der vordere Stromabnehmer angehoben, der hintere ist anscheinend defekt.

Manchmal ist es eine Freude, ein neues Lokmodell zu testen, so im Fall der H0-141 von Fleischmann beziehungsweise Roco.

Jux und Knallerei

Sammler ausschließlich von Fleischmann-Modellen werden beim Auspacken der aktuellen Neuheit vielleicht über so manche Details stutzen. Roco-Freunden dürfte vieles bekannt vorkommen. Das Lokinnere der Fleischmann-141 besteht größtenteils aus Roco-Teilen, auf so manchem prangt auch der Roco-Schriftzug. Auf Betriebsanleitung und Ersatzteilliste wurde nur das Firmenlogo ausgetauscht. Der Decoder hingegen stammt von ESU. Eine Ko-Produktion also, doch das muss kein Nachteil sein.

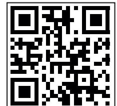
Das Gehäuse ist das eigentlich Neue am Modell, und die Konstrukteure haben sich damit richtig Mühe gegeben. Feinste Details wie freistehende, aus Metall geätzte Scheibenwischer und ebensolche Trittstufen gefallen auf den ersten Blick. Auch die freistehenden Dachleitungen für die Stromabnehmer-Antriebe sind eine feine Sache. Die Trittbleche auf dem Dach sind ebenfalls Metall-Ätzteile. Die Fenstereinsätze und Lampenfassungen sind exakt gefertigt , die LED-Beleuchtung wirkt realisisch, allerdings leuchtet bei





Fleischmann hat bei der Dachausrüstung, der Visitenkarte für E-Lok-Modelle, nicht an Details gespart,

»Auf Ihrem Smartphone«
Scannen Sie diesen QR-Code und sehen Sie sich die 141 in Aktion an. Die Übersicht finden Sie auch unter www.vgbahn.de/QR

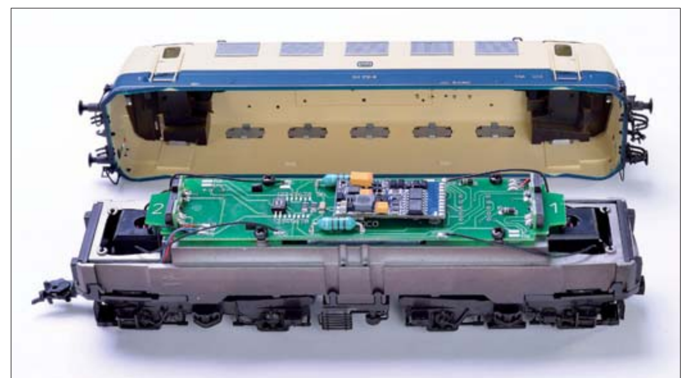


bestimmten Blickwinkeln das weiße Licht auch bei roter Schlussbeleuchtung durch. Schön wirkt aber die digital schaltbare Führerstandsbeleuchtung. Für den Analogbetrieb lassen sich die Lichtfunktionen je nach gewünschtem Betrieb (zum Beispiel Wendezugeinsatz oder Lokleerfahrt) über einen Miniaturschalter auf der Platine einstellen. Die modernen Klatte-Lüftergitter sind eingeklipst und somit bei späteren Modellvarianten oder für individuelle Umbauten auch gegen andere Bauarten austauschbar.

Die Drehgestelle bestechen durch viele Details, realistische Nachbildung der Bremsausrüstung und sehr gute Tiefenwirkung. Für die Detaillierung der Lokfronten liegen die bekannten Roco-Zurüstteile bei, die am besten von innen durch einen Tropfen Klebstoff fixiert werden sollten.

Die Bedruckung ist grundsätzlich sauber ausgeführt, allerdings sind unter der Lupe dunkle Einsprengsel in der beigen Schrift erkennbar. Beheimatet ist die Lok gemäß Anschriften im Bw Offenburg, die letzte Revision im AW München-Freimann ist mit „21.1.84" angeschrieben.

Die Fahreigenschaften des Modells sind tadellos, die 141 (in diesem Zusammenhang made by Roco) läuft sehr leise und ruhig, ohne jegliches Taumeln über die H0-Gleise. Die Mindest- und die Maximalgeschwindigkeit (nur geringfügig über der NEM-Vorgabe) sind angemessen. Auch aus der Vorbild-Höchstgeschwindigkeit ist noch ein ausreichender



Im schweren Metallrahmen ist der Mittelmotor mit Schwungmasse gelagert. Der Lautsprecher mit Soundkapsel liegt unter der Platine.



FOTOS: RAINER ALBRECHT

Wohlgeraten sind Lokfront und Dachpartie. Trittstufe und Anschlussleitung zum Antrieb des Stromabnehmers sind allerfeinst.

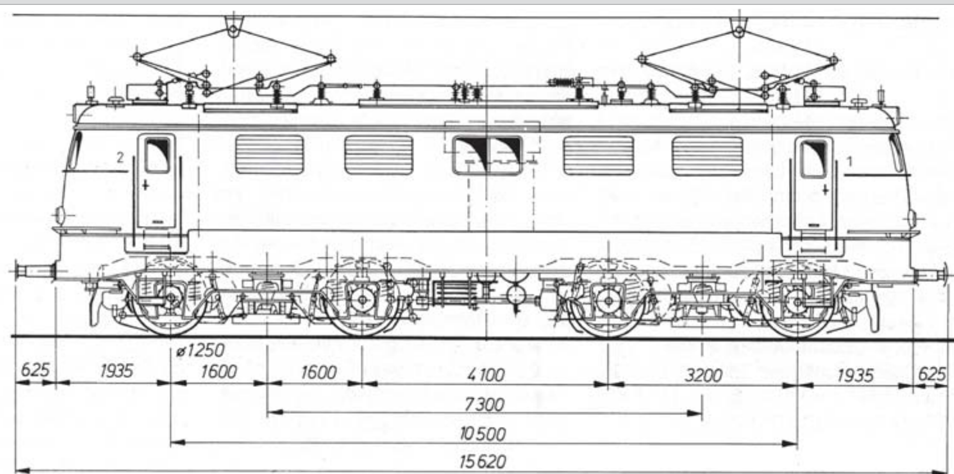
Auslauf vorhanden. Ein Kondensator verhilft zusätzlich zu unterbrechungsfreiem Lauf der digitalen Ausführung. Das dank massivem Metallrahmen hohe Lokgewicht und die beiden Haftreifen gewährleisten eine ausreichende Zugkraft.

Neu am Modell ist auch der Sound, in diesem Fall wieder ein Produkt der Fleischmann-Konstrukteure und ein echter Spaßfaktor beim Spielen. Nach dem Einschalten lassen sich zunächst das Brizzeln der Stromabnehmer, dann das Einschalten des Hauptschalters und anschließend die Lüfter vernehmen. Vor dem Anfahren hört man das Geräusch des Bremsen-Lösens, anschließend beginnt der „Knallfrosch“ seine Arbeit: Das namensgebende, druckluftbetriebene Stufenschaltwerk ist unverkennbar und macht das Lokmodell unverwechselbar, ein echter „Hinhörer“! Sehr nett ist auch diese Soundfunktion: „Herr Lokführer, darf ich mal mitfahren?“ Mit 17 Digitalfunktionen steht alles zur Verfügung, was man so braucht.

MESS- UND DATENBLATT

Modell Eisen Bahner

141 DER DB VON FLEISCHMANN IN H0



ZEICHNUNG: MEB-ARCHIV

STECKBRIEF

Hersteller: Fleischmann
Bezeichnung: 141 176 der DB
Nenngröße/Spur: H0
Konstruktionsjahr: 2013
Epoche: IV
Katalognummer: 432871
Andere Ausführungen:
432801: DC ohne Sound
392871: AC mit Sound
432571/432501//92571 verkehrsrot, Versionen wie oben
Gehäuse: Kunststoff
Fahrgestell: Metall
Gewicht: 400 Gramm
Kupplung: Beidseitig Kurzkupplungskinematik und Kupplungsaufnahme nach NEM
Preis: 279 Euro (UVP)

ELEKTRIK

Stromabnahme: Über Radinnenschleifer auf alle Räder
Motor: Fünfpolig
Beleuchtung: Dreilicht-Spitzensignal (warmweiße LED) und rotes Schlusslicht in Fahrtrichtung wechselnd, Lichtfunktionen analog über Miniaturschalter auf Platine umschaltbar
Decoder: ESU-LokSound V4.0

MECHANIK

Kraftübertragung: Vom Mittelmotor über Kardanwellen und Schnecke-/Stirnradgetriebe auf alle Radsätze
Schwungmasse: Zwei, ø 15 mm
Haftreifen: Zwei, auf viertem Radsatz

SERVICE

Gehäusedemontage: Lokgehäuse durch Abklipsen einfach lösbar; Platine nach Lösen von Schraubverbindungen einfach lösbar
Innenteile: PluX22-Schnittstelle auf Platine und Lautsprecher gut zugänglich
Bedienungsanleitung: Nachvollziehbare Bedienungsanleitung mit Ersatzteilliste

U_0 = Spannung ohne Belastung
v_0 = umgerechnete Geschwindigkeit
S_0 = Auslaufweg ohne Belastung
* Getestet wurde mit ESU ECoS

Fahrwerte ohne Last	Fst	v_0 (km/h)	S_0 (cm)
v_{min} *	1	2	-
v_{max} *	128	160	19
$v_{Vorbild}$ *	110	120	12

Maßvergleich in mm	Vorbild	1:87	Modell
Länge über Puffer	15620	179,5	180
Radstand Lok	10500	120,7	120,7
Radstand Drehgestelle	3200	36,8	36,8
Durchmesser Treibräder	1250	14,4	14,2
Puffermitte über SO	1050	12,1	12,1
Gehäuseoberkante über SO	3945	45,3	45

Insgesamt ist das Modell eine runde Sache, der Preis der Soundversion geht angesichts des vorbildnahen Eindrucks der Geräusche durchaus in Ordnung. Es bleibt nur dieses merkwürdige Gefühl, doch keine richtige Fleischmann-Lok in Händen zu halten. Der Zug der Zeit lässt sich wohl nicht aufhalten. □ *A. Bauer-Portner*



Detaillierung unter dem Fahrzeugrahmen: Drehgestelle mit schöner Tiefenwirkung und realistischer Bremseinrichtung.

Im grenzüberschreitenden Einsatz sollten die Mehrsystemloks der DB einst für Furore sorgen. Hobbytrain legt Technikgeschichte im Maßstab 1:160 auf.



Im TEE-Einsatz: „Paris-Ruhr“, „Parsival“ oder „Goethe“ wurden mit E 410/184 und SNCF-Inox-Garnituren gefahren.

Europäisch denken

Mitte der 60er-Jahre waren die Viersystemloks der DB der letzte Schrei und wurden als Europaloks gefeiert. Im täglichen Einsatz nach Belgien und Frankreich stellten sich jedoch einige Schwächen heraus und das Dienstende der komplizierten Maschinen verlief unrühmlich vor Güterzügen. Dennoch haben die Loks als Meilensteine der Lokgeschichte viele Freunde. Die N-Bahner wurden vor vielen Jahrzehnten mit einem Minitrix-Modell bedient, welches aber fast ebenso lange gehobenen Ansprüchen nicht mehr genügte. Mit entsprechender Spannung reagierten die Freunde der N-Spur auf die Ankündigung neuer Modelle von Lemke/Hobbbytrain.

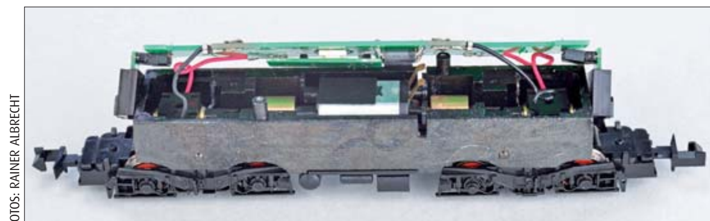
In drei Versionen sind diese nun im Handel erhältlich: Die Viersystemlok als blaue E 410 der Epoche III sowie die Zweisystemlok als E 310 in Blau und als 181.0 in Ozeanblau/Beige (siehe MEB 10/2013).

Die Modelle unterscheiden sich in der Dachausrüstung und durch die Pufferträger. Die beiden Zweisystemloks sind mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern und Verschleißpufferbohle ausgestattet, die Viersystemlok zieren vier filigrane Stromabnehmer. Vorbildentsprechend sind dort unterschiedliche Bauarten für Gleichstrom (die beiden baugleichen äußeren, allerdings mit nur zwei statt vier Schleifleisten) sowie für 25 kV Wechselstrom der SNCF (über Führerstand 1) und 15 kV der DB (über Führerstand 2) ausgestattet. Die Dachausrüstung wie auch die Detaillierung des Gehäuses sind sehr fein ausgefallen und geben kaum Anlass zur Kritik. Kleine Vorbildabweichungen wie die nicht angravierten Scheibenwischer oberhalb der Frontfenster schmälern den guten Gesamteindruck der Modelle nicht.



Die beiden Epoche-III-Modelle der E 410 und E 310 (hinten) überzeugen durch saubere Lackierung und Beschriftung. Für eine Führerstandseinrichtung reichte der Platz nicht.

Als problematisch erweist sich die Höchstgeschwindigkeit von umgerechnet über 380 km/h bei der E 410. Die anderen beiden Modelle waren etwas langsamer, aber immer noch mehr als doppelt so schnell wie das Vorbild. Auch eine Kulissenführung der NEM-Kupplungsaufnahmen wäre wünschenswert. □ *abp*



Die beiden Messingschwungmassen erzeugen keinen nennenswerten Auslauf. Unter der Platine ist eine Next18-Schnittstelle verbaut.

FOTOS: RAINER ALBRECHT

Eine neue Konstruktion aus Altdorf wurde unlängst ausgeliefert: Liliput lässt die erste deutsche 1'C1'-Tenderlok, die badische VI b, im Maßstab 1:87 wiederauferstehen.

Avantgardistin



Für enge Bögen sind die beiden unteren Werkzeugkästen zu entfernen, denn der Gas-Vorratsbehälter bewegt sich seitlich mit dem Nachläufer.

Die harmonischen Proportionen der Badnerin hat der Hersteller Bachmann-Liliput insgesamt bestens getroffen. Kleine Abweichungen, so die etwas zu weit außen liegenden Zylinder, sind nötige Kompromisse zugunsten der Fahreigenschaften und Bogenläufigkeit. Interessant ist in diesem Zusammenhang die sehr bewegliche Aufhängung von Vor- und Nachlaufachse sowie der NEM-Kupplungsaufnahmen. Vorn bewegen sich die Bahnräumer seitlich mit, bei der vorgestellten DRG-Variante hinten auch der Vorratsbehälter der Gasbeleuchtung. Der Mindestradius ist mit 356 Millimetern angegeben. Die feinen Details am Metall-/Kunststoff-Gehäuse sind nicht nur dem Vorbild entsprechend, sondern auch eine wahre Zierde. Einzeln angesetzt sind beispielweise Luft-

FOTOS: RAINER ALBRECHT

Das Gehäuse ist nach Lösen von drei Schrauben einfach abzunehmen. Die 21-polige Schnittstelle ist nach Abziehen des Führerhausoberteils einfach zugänglich.

pumpe, Läutewerk, Schalldämpfer der Gegendruckbremse, Pop-Sicherheits- und Speiseventile sowie nahezu alle Leitungen und Griffstangen. Letztere bestehen entlang der Wasserkästen aus Draht.

Das Gehäuse setzt sich aus einzelnen Baugruppen zusammen, so dass weitere Varianten mit den zum Teil erheblichen Abweichungen der Vorbilder in Form und Ausrüstung ohne Abstriche realisierbar sind. Das Fahrwerk ist aus Zinkdruckguss gefertigt. Auch dort sind angesetzte Kunststoffteile wie Sandfallrohre und Luftbehälter zu finden. Die Kuppelstangenlager hätten etwas filigraner und plastischer sein dürfen.

Der Fünfpolmotor treibt die dritte Kuppelachse an, deren Haftreifen für ausreichend Zugkraft sorgen. Bei bereits zwei Volt setzt sich das Modell rückwärts mit umgerechnet fünf km/h in Bewegung, vorwärts sind etwa drei Volt erforderlich. Die Höchstgeschwindigkeit bei zwölf Volt liegt mit 119 km/h über der NEM-Empfehlung. Das Vorbild war für 80 km/h zugelassen. Beim Testmodell fiel ein gelegentliches Blockieren des Nachlaufradsatzes bei Vorwärtsfahrt auf. Abhilfe brachte ein leichtes Entspannen der innen schleifenden Stromabnehmer. Die warmweißen LED leuchten in den zwar verglasten, aber nicht weiß hinterlegten Laternen ab etwa drei Volt. Mit mehr als sechs Volt bleiben sie praktisch konstant hell.

Liliputs 75^{1-3} ist ein durchdacht konstruiertes und wohlgefälliges Modell für den Fahrbetrieb. Dank vieler Details und Nietennachbildungen macht es auch in Vitrinen eine gute Figur. □ *Olaf Haensch*

STECKBRIEF

- **Hersteller:** Liliput
- **Nenngröße:** H0
- **Bestellnummer:** L131181
- **Antrieb:** Fünfpolmotor mit Schwungmasse
- v_{max}: 119 km/h bei 12 V
- v_{min}: 5 km/h bei 2 bis 3 V
- **Gehäuse/Fahrwerk:** Kunststoff/Metall
- **Gewicht:** 201 Gramm
- **Preis:** 249,90 Euro (UVP)



Mit der schönen Badnerin der BR 75^{1-3} hat Bachmann-Liliput in H0 ein Fahrzeug wiederauferstehen lassen, von dem kein Exemplar erhalten blieb.

Das Echo auf unseren Wunsch-Artikel-Aufruf in der August-Ausgabe war überwältigend. Die Redaktion erreichte eine Flut von guten Vorschlägen und konstruktiver Kritik.

Danke an unsere Leser!

Ihre Mails und Briefe füllen inzwischen mehrere Ordner und die MEB-Redaktion wird ein wenig Zeit benötigen, all die guten Ideen und Vorschläge auszuwerten. Dafür bitten wir schon einmal um ein wenig Geduld. Schön war zu lesen, dass beinahe alle Teilnehmer an der Leserumfrage mit ihrem MODELLEISENBAHNER im Grunde sehr zufrieden sind. In Ihren Zuschriften finden sich allgemeine Wünsche zu bestimmten Themenbereichen, aber auch sehr konkrete Wünsche zu bestimmten Modellen, Techniken oder Vorbildern. Wir werden sicher nicht jeden Wunsch erfüllen können, aber seien Sie sicher, dass die Redaktion Ihre Zuschriften, wenn möglich, berücksichtigen wird. Die wertvollen Preise haben Sie, liebe Leserin, lieber Leser, auf jeden Fall verdient. □

Stefan Alkofer





Ihr Engagement wird zu Recht belohnt, viele wertvolle Preise gehen in den nächsten Tagen zu Ihnen!

GEWONNEN HABEN:

H0-Digital-Startset mit zwei Zügen von Roco: Volkmann, Tobias, Bremen ■ **H0-Grundeinheit VT18.16/BR 175, vierteilig von Kato/Noch:** Schubert, Thomas, Lübbenau ■ **H0-Dampflok 52 8141-5 von Liliput:** Schneider, Jochen, Chemnitz ■ **TT-Dampflok BR 03.2 von Tillig:** Bartsch, Frank, Berlin ■ **TT-Elektrolok BR 186 von Tillig:** Fischer, Jakob, Jena ■ **H0-Dampflok 81 004 von Fleischmann:** Drews, Thomas, Mülheim an der Ruhr ■ **N-Elektrolok E94 069 von Fleischmann:** Wenisch, Nicole; Altenburg ■ **N-Diesellokomotive V 160 BR 216 von Brawa:** Franke, Hartmut, Augsburg ■ **N-Funktions-Set „Leig-Wageneinheit“ der DRG von Fleischmann:** Dircks, Frank, CA Grevenbicht ■ **DB-Drei-Wagen-Set von Roco:** Strasser, Hubert, Wallisellen/Zürich ■ **H0-Güterwagenset der K. P. E. V. von Fleischmann:** Heemeyer, Ursula, Spenge ■ **H0-Kalkkübelwagen-Dreierset von Piko:** Wruck, Kerstin, Bernau ■ **H0-Güterwagen von Electrotren:** Rauh, Martin, Darmstadt ■ **TT-Zubehör-Startset von Auhagen:** Rostock, Harald, Dresden ■ **H0-Wohnhaus von Noch:** Baumann, Markus, Lippstadt

Je eine Riogrande-DVD haben gewonnen: Guckland, Jörg, Halle/Saale; Seifert, Uwe, Naumburg; Schuster, Andreas, Plauen; Zeißler, Steffen, Burgstädt; Altmann, Andreas, Berlin; Otto, Gunther, Strausberg; Sprewitz, Karsten, Schulzendorf; Czarnitzki, Bernd Andreas, Ahrensburg; Burlich; Michael, Alfeld; Pfitzner, Manfred, Wermelskirchen; Gross, Walter, Gangelt; Ruf, Gerd, Karlruhe; Glaser, Diethard, Kümmersbruck; Heßdörfer, Christian, Münnerstadt; Nicolini, Erich, Wien.

Faszination Modellbau

Friedrichshafen
1.-3.November 2013

Vom 1. bis zum 3. November ist es soweit. Mit mehr als 350 Ausstellern wird die Faszination Modellbau wieder zum großen Schaufenster rund um Modellbahn und Modellbau. Rund 100 Aussteller repräsentieren in Halle 4 die Modellbahn in allen Facetten.



FOTO: FLEISCHER

Zahlreiche Anlagen werden in den Messehallen in Friedrichshafen während der Faszination Modellbau den Besuchern präsentiert.

Die MESSE am Bodensee

Märklin und Faller werden gemeinsam auf einer Aktionsfläche ein Programm für Kinder und Jugendliche anbieten. Das Modellbahn-Forum greift die Faszination Modellbau mit Workshops und Vorträgen auf. Auch das bewährte Junior-College des BDEF wird wieder Anlaufstelle für zahlreiche Kinder und Jugendliche sein, die dort unter Anleitung eigene kleine Dioramen bauen können. Neben der Präsenz der Hersteller und zahlreichen Verkaufsständen werden auch wieder zahlreiche Anlagen gezeigt.

Mit „Le Chemin de Fer des Terres Bataves" bringt „the Training Dutchman" eine französische Modellbahn-Anlage in Spur IIm mit nach Friedrichshafen. Klein und fein ist die amerikanische Modelleisenbahn „Little Valley", die von Arnold Girr aus Schelklingen erbaut wurde. Das Highlight dieser N-Anlage ist eine Holztrestle-Bridge, die in sechsmonatiger Bauzeit geschaffen wurde.

Mit einer Gesamtlänge von 550 Metern ist die Spur-N-Modul-Anlage des Fürther Eisenbahnclubs die größte ihrer Art in Deutschland. Die Anlage orientiert sich nicht an einem festen Vorbild, sie ist aber in einzelnen Szenen von der fränkischen Heimat inspiriert. Eine weitere Anlage ist die herbstlich gehaltene H0m-Anlage vom „GARM Club Suisse" mit einer Bergbahn als Höhepunkt. Ebenfalls gezeigt wird die aus bis zu 168 einzelnen Modulen bestehende Anlage der Modulbahnfreunde Ladenburg. Die Züge fahren dabei je nach Bedarf im Zwei- oder Drei-Leiter-Betrieb.

Aus Wipperfürth kommt eine H0-Anlage mit zweigleisiger Hauptstrecke und zwei eingleisigen Nebenstrecken der Bergischen Eisenbahn-Freunde. Eine faszinierende Schrank-Klappanlage mit dem Namen „Buchheide" ist von Frowald Rünzi aus Laufenburg auf der Messe zu sehen. Franz Stellmaszyk zeigt seine Weltklasse-Anlage, die mehrfach ausgezeichnet wurde. Die Modelleisenbahn- und Eisenbahnfreunde Halle-Stadtmitte zeigen ihre Spur-I-Anlage, die in Epoche III/IV gehalten ist, und die Spur TT ist mit der Privat-Anlage von Lutz Frühauf vertreten. ☐ *K. Fleischer*

»Auf Ihrem Smartphone«
Scannen Sie diesen QR-Code und gelangen Sie direkt auf die Webseite der Faszination Modellbahn.



Messetermin:	1. bis 3. November 2013
Öffnungszeiten:	Freitag und Samstag 9 bis 18 Uhr Sonntag: 9 bis 17 Uhr
Eintrittspreise:	Tageskarte Erwachsene: 12 Euro Tageskarte Ermäßigte: 10 Euro (Jugendliche zwischen neun und 17 Jahren, Schüler, Studenten, Rentner und Behinderte) Happy-Hour-Karte: 6 Euro (ab 15 Uhr) Zweitageskarte Erwachsene 20 Euro Familienkarte: 30 Euro (Zwei Erwachsene und zwei eigene Kinder im Alter von neun bis 17 Jahren) Kinder bis acht Jahren haben freien Eintritt
Anreise:	Bahnhof Friedrichshafen. Von dort verkehren Pendelbusse zum Messegelände
Infos:	www.faszination-modellbau.de



FOTO: BERND COLDITZ

Das Vorbild als Vorbild: Nicht immer, aber oft der beste Ansatz, um eine überzeugende Modellbahn verwirklichen zu können. Joachim Kittler schrumpfte zwar die Längenmaße des Bahnhofs, doch die Atmosphäre der sächsischen Schmalspurbahn ist im Maßstab 1:120 treffend wiedergegeben. Fehlt nur noch die IV K ...

An Sachsens Ältester: Kirchberg in TTe



40 Jahre ist es schon her, da fuhr in Kirchberg (Sachsen) der letzte Zug der liebenswerten Bimmelbahn. Die Erinnerungen an die WCd-Linie bestehen bis heute. Auch auf der Modellbahn bleibt die alte Zeit bis heute lebendig.



Der Güterschuppen entstand wie alle anderen Gebäude in Kartonbauweise. Jedes kleinste Detail ist berücksichtigt, auch die Sägespäne und die Kohlköpfe für den hungrigen Gaul.

Unter Sachsens Schmalspurbahnen gehörte sie zu den bekanntesten, die WCd-Linie von Wilkau-Haßlau über Schönheide Süd (Wilzschhaus) nach Carlsfeld. Sie war als erste eröffnet worden, im Abschnitt von Wilkau bis Kirchberg schon am 16. Oktober 1881. Sie war mit über 41 Kilometern die längste und wies außerdem die größten Steigungen auf. Nicht ohne Grund haben zahlreiche Modellbahner dieser Bahn schon ein Denkmal gesetzt, meist natürlich im verbreiteten H0-Maßstab. Doch es geht auch kleiner!

Auf der letzten „Erlebnis Modellbahn" in Dresden fiel mir beim ersten Messerundgang gleich ein hell erleuchtetes Diorama auf, das von Zuschauern meist dicht umlagert war. Auf dem Stand von Modellbahnbau Kittler diente es der Präsentation der Produktpalette des kleinen Herstellers aus Schkopau. Bemerkenswert ist dabei die seltene Baugröße TTe.

Joachim Kittler erzählt: „Das Diorama Wilischthal wurde zu klein für die vielen Fahrzeuge. Eigentlich sollte jemand anderes ein neues Diorama bauen, aber dazu kam es nicht. So bin ich eingesprungen, in einem Sommer, in dem kein Formenbau anstand: Zweieinhalb Monate, von früh um sechs bis nachts um elf, zwölf." Und warum wurde gerade Kirchberg ausgewählt? „Nun ja, erst sollte es Thum werden, aber der Bahnhof war viel zu groß. Auch Kirchberg musste ich in den Länge noch deutlich schrumpfen. Trotzdem war es eine gute Wahl, auch beim Vorbild waren in Kirchberg oft alle Gleise besetzt, so wie jetzt auf den Ausstellungen."

Ein Denkmal für den Betriebsmittelpunkt

Und der Wiedererkennungswert ist offensichtlich hoch. Viele alte Kirchberger bestätigen als Besucher: „Ja genau, so war das damals!". Joachim Kittler legte sein ganzes Können in die akkurate Wiedergabe einer bestimmten Zeit, die 50er und 60er in der DDR, als in Kirchberg noch voller Betrieb herrschte. Auch das einschlägige Zeitkolorit wurde nicht vergessen. Entsprechend einem Vorbildfoto steht auf der Bahnsteigseite des Empfangsgebäudes: „Sicherheit, Pünktlichkeit und Planerfüllung, dem ‹Flügelrad› zur Ehre. Im Dienst ist Brigade 3." Das Flügelrad ist durch das bekannte Symbol dargestellt und die Nummer der Brigade natürlich auswechselbar. Auch den Giebel des Lokschuppens (der von jeweils zwei hintereinander liegenden Ständen auf einen verkürzt wer-



Die Ausfahrt in Richtung Schönheide Süd wird durch die Andeutung der dort befindlichen Fabrik dominiert. Ein wohltuend schnörkelloser Zweckbau hat im Modell durchaus seine Reize.

den musste), ziert Sozialistisches: „Gruß allen Werktätigen unserer Republik, die ein Deutschland des Friedens, der Demokratie

Epochentypische Details aus dem Jahr 1958

und des Sozialismus bauen." „Bis 1963 war das Schild dran", erinnert sich Kittler.

Andere Kleinigkeiten sind hingegen unpolitisch, oftmals selbst gebaut wie die Wasserkräne, der Bockkran oder viele kleine Fahrzeuge, oder stammen aus dem Sortiment von Weinert (Lampen, Bänke und Bahnsteigkarren beispielsweise). Trotz des Verzichts auf einschlägige Modellbahnthemen wie „Rettungskräfte im Einsatz" oder „Markttag" wirkt Kirchberg (Sachsen) auch im Kleinen absolut lebendig. Ein gutes Auge für alltägliche Szenen und deren sorgfältiges Arrangement sorgen dafür. Die stimmigen Farben und eine dezente Alterung tun das Ihrige.

„Jetzt habe ich einen Magneten", freut sich Kittler, „die Gespräche ergeben sich wie von selbst." Oft geht es dabei auch darum, was noch alles zu tun ist. „Es fehlen zum Beispiel noch die Einschusslöcher am Empfangsgebäude, und wie der Salpeter die Wände hochwächst. Da fehlt überall noch einiges an Details." Auch links und rechts kommen noch die Erweiterungen des Bahnhofssegments. „Das bleibt für die Rente. Auch die Inbetriebnahme steht ja noch aus." Digital oder analog? „Nein, mit dem Digitalen hab ich´s nicht so, auch die Weichen sollen ganz einfach mit Stelldrähten und -hebeln funktionieren."

Es bleibt also noch genug zu tun. Die typische Schmalspuratmosphäre macht eben Lust auf hochwertige Modellbahn. Nach einigen kleinen Treffen ist das Diorama auch im Februar 2014 wieder in Dresden zu bewundern. ☐ *A. Bauer-Portner*



Der Nachbau des Empfangsgebäudes gibt den Vorbildzustand nach der letzten Erweiterung wieder. Die Längenmaße wurden, passend zum Gesamtdiorama, etwas verkürzt.



Nur 120 mal 40 Zentimeter misst das Diorama. Auf der kleinen Fläche bestechen sowohl die Gesamtwirkung als auch die Vielzahl der Details.



Am dreiständigen Lokschuppen vorbei geht die „Arbeiterstrecke" in Richtung Wilkau-Haßlau. Entlang der Gleise führt wohl der schnellste Weg zum Bahnhof für Fußgänger und Radfahrer.



Vor dem Lokschuppen ist ein alter sächsischer Gerätewagen abgestellt. Im Gegensatz zu manch anderen Fahrzeugen noch nicht Teil des TTe-Sortiments von MB-Kittler.



MODELLFOTOS: BAUER-PORTNER

An der Bekohlung steht eine sächs. VI K in Reko-Ausführung, während sich hinten eine Altbau-VII K mit einem Güterzug in Richtung Wilkau-Haßlau auf den Weg macht. Bockkran, Wasserkräne und Heißdampf-Druckbehälter am Schuppen entsprechen genau dem Vorbild.



Der Schweizer Jürg Rüedi zeigt in Rodgau perfekt gealterte Fahrzeuge auf hervorragenden Dioramen.

Modellbahn-Rodeo

Die Freunde der US-Modellbahn scharren schon wieder mit den Hufen. Die Rodgauer US-Convention öffnet demnächst erneut ihre Pforten.





Ein wirklich lohnenswerter Preis: Die SD 45 von Aristocraft im Maßstab 1:29.

Horst Meier lädt ein und die Crème de la Crème der US-Modellbahner kommt. Bei der vierten US-Convention in Rodgau, nahe Frankfurt am 19. und 20. Oktober wird wieder Anlagenbau der Spitzenklasse zu besichtigen sein: 19 Anlagen in den Spurweiten 0, 0n3, H0, H0fine, H0n3, N, Sn3 und Z. Die Aussteller kommen aus Dänemark, Frankreich, Luxemburg, den Niederlanden, Schottland, der Schweiz, Schweden und Deutschland. Detaillierte Infos gibt es unter: www.us-convention-brd.de. Ein Highlight ist sicher die Anlage „Merchant Row System“ aus Frankreich in Spur 0, die erstmals in Deutschland zu sehen ist. Des weiteren kommen auch Freunde der US-Waldbahnen wie auch die Dieselfraktion voll auf ihre Kosten.

Zur Teilnahme am MEB-Rodgau-Gewinnspiel füllen und schneiden Sie den Coupon auf dieser Seite aus und werfen ihn in unsere Box am Infostand der Ausstellung. Unser Hauptpreis ist diesmal eine SD 45 der Santa Fe von Aristocraft im Gartenbahnmaßstab. Das über 70 Zentimeter lange Modell ist ein weiterer guter Grund, nach Rodgau zu fahren. □ *Stefan Alkofer*

Coupon zur Teilnahme am MEB-Rodgau-Gewinnspiel

Name

Straße

Ort

Die Spezialisten



Anlagen mit Mittelkulisse bilden den roten Faden in der aktuellen MIBA-Spezial-Ausgabe. Die MIBA-Planungsprofis zeigen pfiffige Lösungen, wie durch den Einsatz einer Mittelkulisse Bahnhof und Strecke optisch getrennt, die Fahrzeiten verlängert und die Betriebsabläufe sinnvoller werden. Doch damit nicht genug: In vielen weiteren Entwürfen finden sich Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnen – teils sogar in mehreren Varianten, sodass sich der Anlagenplan unterschiedlichen Platzverhältnissen anpassen lässt. Wer vor dem Bau einer (neuen) Anlage steht, sollte sich die zahlreichen innovativen Ideen und raffinierten Lösungen in dieser Spezial-Ausgabe nicht entgehen lassen.

108 Seiten im DIN-A4-Format, Klebebindung, über 180 Abbildungen
Best.-Nr. 12089813 | € 10

Noch lieferbar:

je Ausgabe € 10,–



MIBA-Spezial 87/11
Straße und Schiene
Best.-Nr. 120 88711



MIBA-Spezial 88/11
Vom Vorbild zum Modell
Best.-Nr. 120 88811



MIBA-Spezial 89/11
Fahren nach Fantasie + Vorbild
Best.-Nr. 120 88911



MIBA-Spezial 90/11
Modellbahn nach US-Vorbild
Best.-Nr. 120 89011



MIBA-Spezial 91/12
Modellbahn-Kleinstanlagen
Best.-Nr. 120 89112



MIBA-Spezial 92/12
Modellbahn-Beleuchtung
Best.-Nr. 120 89212



MIBA-Spezial 93/12
Güter auf die Bahn
Best.-Nr. 120 89312



MIBA-Spezial 94/12
Modellbahn-Entwürfe: Voll im Plan
Best.-Nr. 120 89412



MIBA-Spezial 95/12
Modellbahnen vorbildlich färben
Best.-Nr. 120 89512



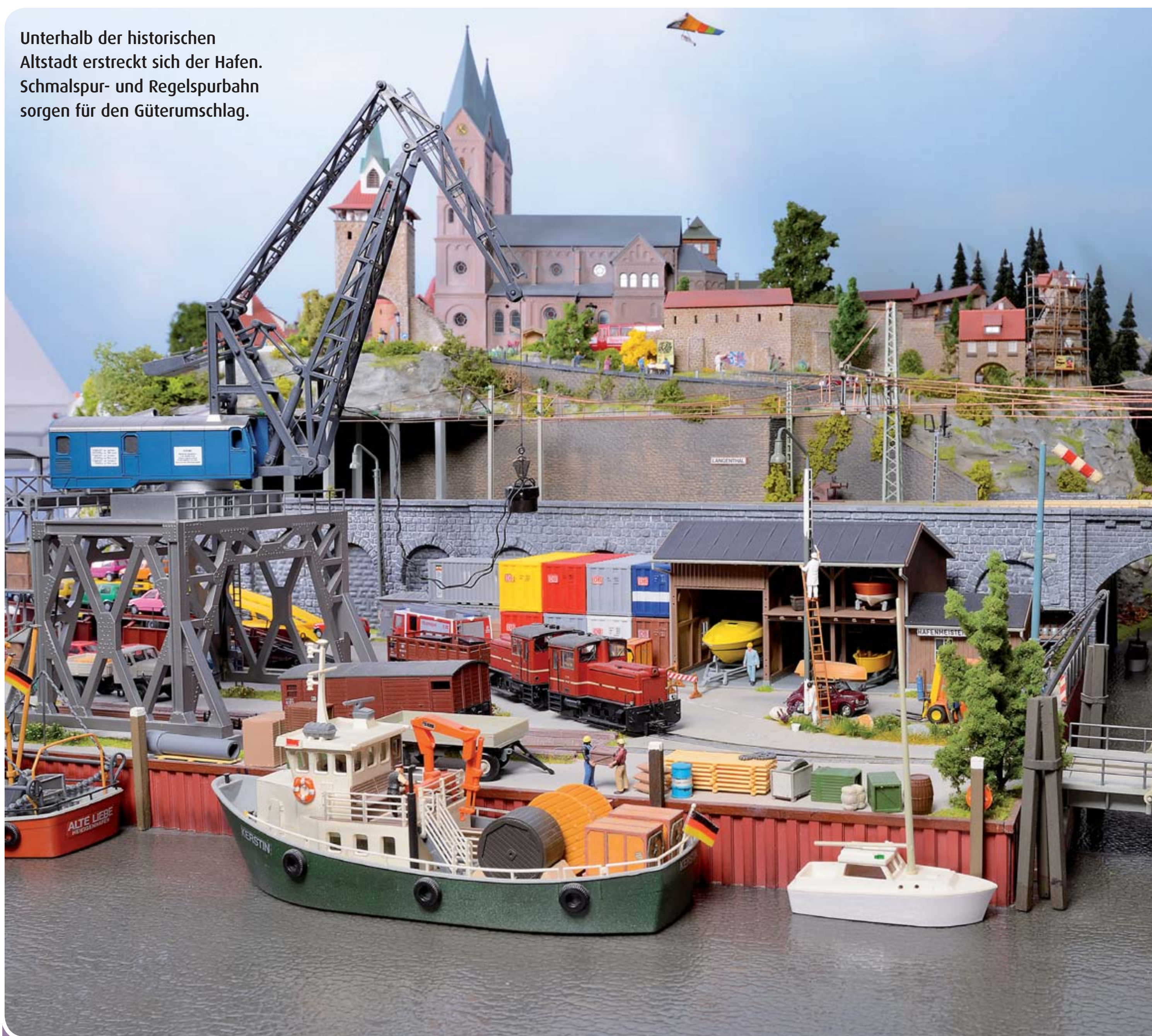
MIBA-Spezial 96/13
Bauten der Bahn
Best.-Nr. 120 89613



MIBA-Spezial 97/13
Tipps + Tricks
Best.-Nr. 120 89713

Erhältlich im Fachhandel oder direkt beim MIBA-Bestellservice, Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck, Tel. 0 81 41/53 48 10, Fax 0 81 41/5 34 81-100, E-Mail bestellung@miba.de

MIBA
DIE EISENBAHN IM MODELL
www.miba.de



Unterhalb der historischen Altstadt erstreckt sich der Hafen. Schmalspur- und Regelspurbahn sorgen für den Güterumschlag.

Langenthaler Teil II Dach-Geschichten





Meer oder mehr? Das ist hier unweit des Langenthaler Hafens eine berechtigte Frage.

Kein Zweifel und allenfalls eine rhetorische Frage: Michael Blasche ist zwar nun wirklich nicht an der See geboren, aber seine H0-Miniaturwelt ohne Hafenanlage? Undenkbar!

Der gebürtige Schwelmer, immerhin mit Ennepe- und Ruhrwasser vertraut, lacht und gibt freimütig zu: „Ja nun, ein Hafen musste schon sein mit Güterumschlag und allem, was sonst noch so dazugehört." Was selbstverständlich eine Hafenbahn mit einschließt. Im vorliegenden Falle sogar gleich zwei und zwar eine schmal- und eine normalspurige Bahn.

„Deshalb gibt es natürlich im Hafen auch eine Rollbockgrube für die Verladung



Raumsparende Lösung: Geschickt ist der schon betagte Portalkran der regelspurigen Hafenbahn in das Gelände eingepasst.



Um auch normalspurige Waggons zu befördern, verfügt die Schmalspurbahn im Hafen über eine Rollbockgrube.

Ob See- oder Sehstück: Seiner besonderen Vorliebe fürs Hafenthema bleibt Michael Blasche aus Schwelm auch auf seiner aktuellen H0-Anlage treu.

der H0-Waggons und den Weitertransport auf H0e-Gleisen sowie umgekehrt auch eine H0e-Verladung", ergänzt Michael Blasche, erinnert daran, dass er auf schmaler Spur bewusst nicht digital fährt, und fügt noch hinzu: „Es macht manuell hundertprozentig mehr Spaß, beispielsweise den Rollbockbetrieb mit Abholen der Normalspurwagen zu bewerkstelligen, und außer-



Der Fernsehturm von Langenthal verfügt nicht nur über ein Restaurant mit Dreheffekt, sondern birgt ein Geheimnis, von dem die H0-Gäste wohl nichts ahnen.



Am Haltepunkt Fernsehturm wartet der ganz offenkundig von der Reichsbahn übernommene Tw auf Fahrgäste.

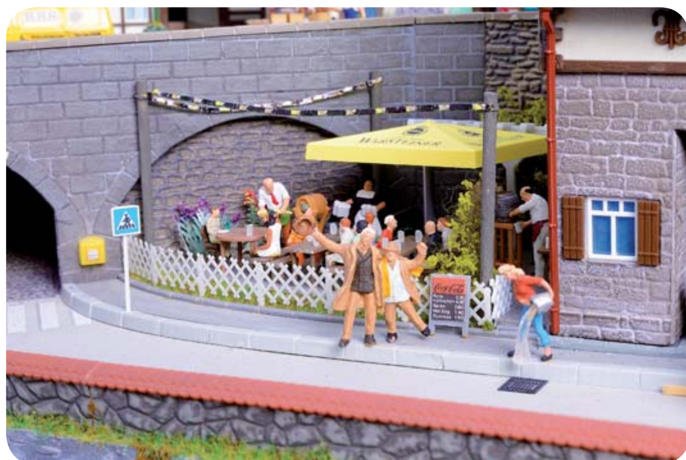
Geheimnis gelüftet: Der stabil gebaute Fernsehturm dient als Hebel für das aufklappbare Anlagenteilstück zwecks Zugriffsmöglichkeit.

dem kann ich sogar mit Schmalspurfahrzeugen auf H0-Niederbordwagen fahren und diese ebenfalls abtransportieren."

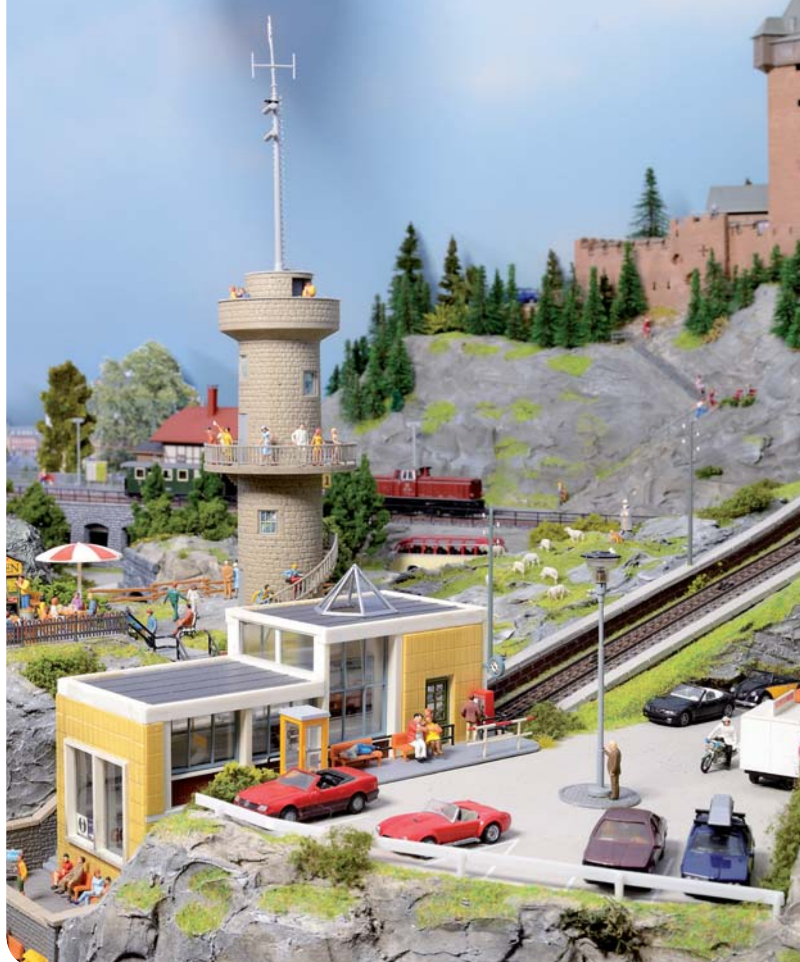
Aha, das bedeutet wohl, dass zumindest im Hafenareal auch die H0-Modellbahn analog und nicht digital betrieben wird. Oder irre ich mich da?

„Nein, Sie irren sich nicht", schmunzelt der 60-Jährige und erklärt: „In dieser Ecke fahre ich im Analogbetrieb, weil ich noch einige schöne Loks von früher habe, die ich nicht digitalisieren, aber weiter verwenden wollte." Sagt's und schickt sogleich eine betagtere V 60 auf Rangierfahrt.

Ist der Hafen der tiefste Punkt der gestalteten Anlage unterm Dach, ist zweifelsohne der Fernsehturm der höchste. Von hier oben, in luftiger Höhe genießt die H0-Bevölkerung aus dem verglasten Turmrestaurant einen grandiosen Ausblick auf ihr rund zehn Quadratmeter messendes Langen-



In Langenthal sind die Legionellen offensichtlich kein Thema. Die aus dem Biergarten schwankenden Zechkumpane haben anderes im Kopf.



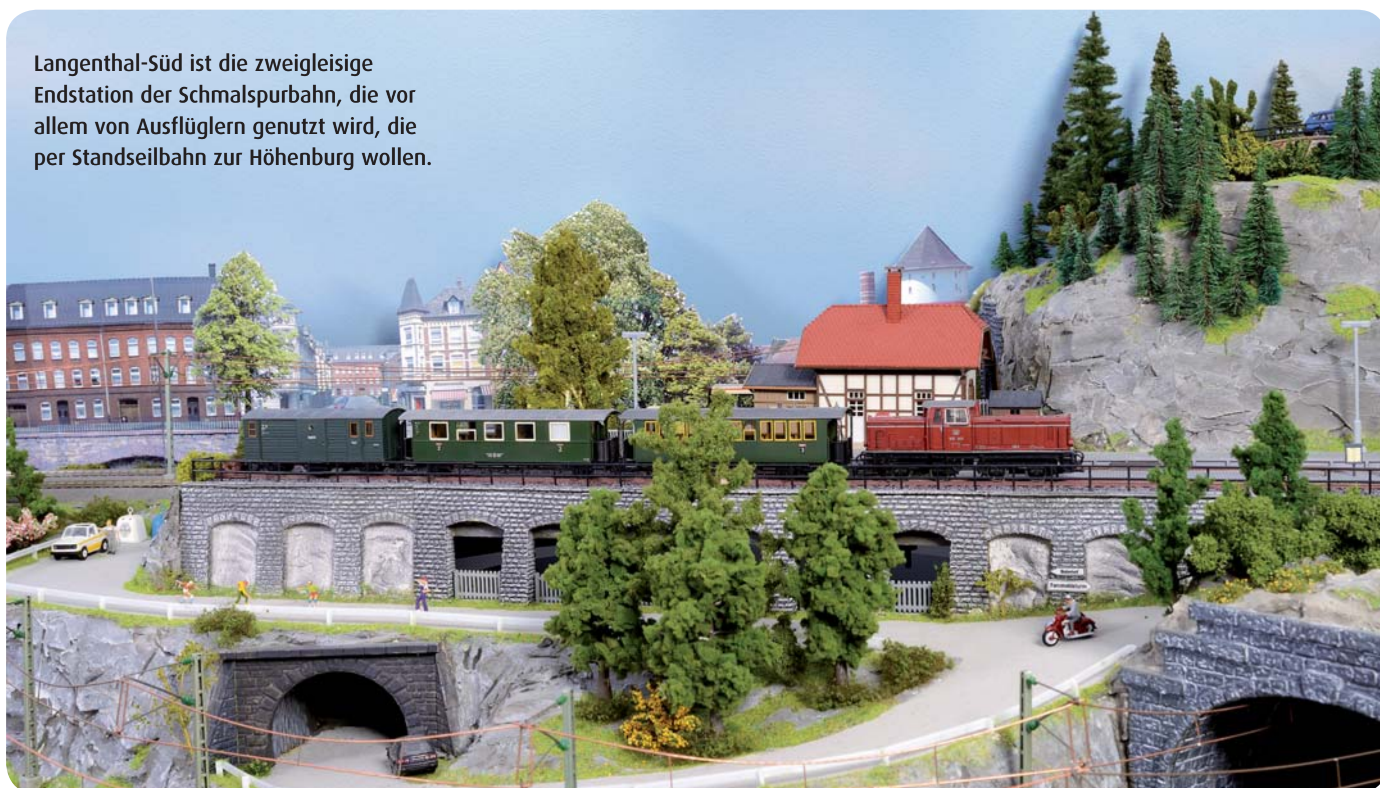
Die Talstation der Standseilbahn ist unlängst durchgreifend modernisiert worden, um des Ansturms der Gäste Herr zu werden.

thal. Freilich ahnen die gerade Tafelnden wohl nicht, dass ihr anscheinend so solides Bauwerk ein Geheimnis birgt. Das könnte ihnen glatt den Boden unter den Füßen wegziehen, wenn der Ernstfall droht.

Der große Auftritt für den Fernsehturm

Der Ernstfall? Der könnte eintreten, „sollte mal im hinteren Anlagenbereich ein Malheur passieren“, meint Michael Blasche augenzwinkernd. „Jetzt kommt die große Stunde für den Fernsehturm“, bemerkt er noch, ehe er ans Werk geht, Turmspitze und Restaurant entfernt, um sodann mit einer Hand kräftig zu ziehen.

Na, wenn das mal gut geht, denke ich noch. Da gerät auch schon Langenthal beziehungsweise ein Teil dieser Welt zwar nicht aus den Angeln, aber immerhin aus den zuvor nicht sichtbaren Fugen, während der Weltenherrscher beruhigt: „Der Turm ist so stabil gebaut, nämlich von innen mit Holz verstärkt, dass ich ihn als He-



Langenthal-Süd ist die zweigleisige Endstation der Schmalspurbahn, die vor allem von Ausflüglern genutzt wird, die per Standseilbahn zur Höhenburg wollen.

bel benutzen und das Anlagenteilstück auf die Seite klappen kann."

Eine gute Idee, zur Nachahmung empfohlen. Schließlich macht man sich oft genug zu wenig Gedanken darüber, wie man im Falle eines Falles an schlecht zugängliche Bereiche einer Modellbahnanlage gelangen soll. Denn eins ist schon nach Murphys Gesetz sicher: Was passieren kann, passiert und dann garantiert dort, wo man kaum hinkommt!

Weil wir gerade bei möglichen Malheuren sind. Gefahren wird zwar auf der Hauptbahn digital mit Roco- und Lenz-Bausteinen, aber unser Schwelmer steht mit Digitalsteuerungen gleichwohl ein wenig auf Kriegsfuß: „Da ich nicht beabsichtigte, mich länger zu ärgern und meine Zeit

Auf einen Blick: Das Herzstück der digitalen Steuerung besteht aus sauber verdrahteten Roco- und Lenz-Bausteinen.



FOTOS (11): HAJT

Blockstreckensteuerung auch mit Signalmodulen

mit Ausprobieren zu verschwenden, verwende ich zum Beispiel Rocomotion ausschließlich als Gleisbildstellpult und alle Blockstrecken werden von Reed-Kontakten, Signalmodulen und Bremsgeneratoren gesteuert", bewegt sich der gelernte Betriebselektriker lieber auf vertrautem Gebiet. Immerhin fahren aber vier Personenzüge automatisch, ebenso in beiden Richtungen die Straßenbahnen.

Erklärte Stärken sind hingegen Szenen und Inneneinrichtungen, „meist mit einer Prise Humor gewürzt", lächelt Blasche und zeigt auf Geschäftsauslagen und die aus dem Warsteiner ausschenkenden Biergarten torkelnden Zechkumpane.

Kommen da gar eigene Erfahrungen zur Umsetzung?

Michael Blasche wirft Ehefrau Heike einen kurzen Blick zu, ehe er antwortet: „Ein Mann und ein Bier, das passt schon zusammen, allerdings, wie ich festgestellt habe, nicht bei gleichzeitigem Modellbau!"

Ach übrigens, eines sollte nicht verschwiegen werden, auch wenn unser sympathischer Schwelmer noch nicht einmal weiß, wo's herkommt: „Dampflokomotiven mag ich nicht!"

Kam mir doch gleich so vor, als würde hier etwas fehlen! ☐ *Karlheinz Haucke*

AUF EINEN BLICK

- **Name:** Blasche
- **Vorname:** Michael
- **Alter:** 60 Jahre
- **Geburtsort:** Schwelm
- **Familienstand:** Verheiratet seit 1979, keine Kinder
- **Erlernter Beruf:** Betriebselektriker, technischer Zeichner
- **Modellbahner:** Seit frühen Kindertagen; als Fünfjähriger begonnen mit zwei Startsets und einem Trafo zu Weihnachten
- **Andere Hobbys:** Musik („alles, was schön ist"); Autos (erster Pkw war ein Simca Rallye I)



FOTO: HAUCKE

Prüfender Blick: Michael Blasche kann auf einem Monitor das Geschehen im Schatten-Bf verfolgen.

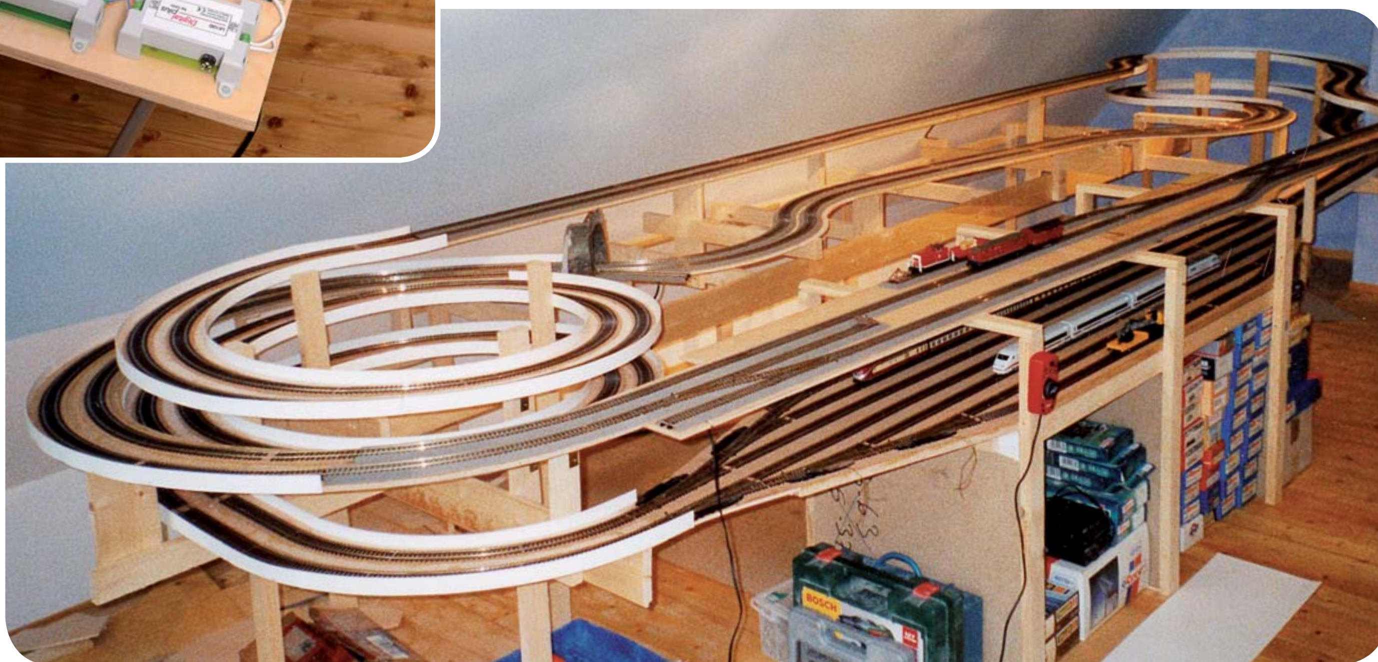


FOTO: BLASCHE

Der Blick in den noch ungestalteten Rohbau verdeutlicht die Streckenführung der Hauptbahn samt Wendel und Schattenbahnhof.


FOTO: BAUER-PORTNER

Ein großes Bahnbetriebswerk im Maßstab 1:160 ist einer der Betriebsschwerpunkte auf der N²-Modulanlage. Auch die DR-52 von Fleischmann wird in München dabei sein.


FOTO: LEO KESSELS

Hans Louvet aus ´s Hertogenbosch zeigt die Schmalspuranlage „La Baraque" in 1:64.

Nach vier Jahren Pause kehrt eine große Ausstellung nach München zurück: „Die Modellbahn".

Heimspiel

Vom 1. bis 3. November 2013 ist im MOC-Veranstaltungscenter München an der Lilienthalstraße wieder eine große Modellbahn-Ausstellung zu Gast.

Anwesend sind rund 60 Hersteller, Verlage und Händler. Einige Hersteller wie LS Models, Langmesser Modellwelt oder MBW sind dabei das erste Mal auf einer großen Ausstellung in Süddeutschland zu sehen. Die großen Hersteller werden jeden Tag Seminare zu unterschiedlichen Themen abhalten, das Hauptthema werden digitale Steuerungen sein.

18 Anlagen der Spitzenklasse aus der gesamten Republik und dem benachbarten Ausland werden zu bewundern sein. Ein Großteil der gezeigten Exponate ist das erste Mal in Süddeutschland zu Gast. Frank Tinius zeigt seine „Rittnerbahn" aus Südtirol. Die Anlage zeigt auch den Zahnradbetrieb von Bozen hinauf zum Ritten. Die Modellbahnfreunde Roding präsentieren ihren Heimatbahnhof an der Strecke Nürnberg – Furth i. Wald. Aus den Niederlanden reist „Braggels Baenke" an. Diese Gruppe hat sich der heimatlichen Landschaft verschreiben, Kanäle, Kaimauern, eine Klappbrücke und kleine Fabrikanlagen zeichnen diese Anlage aus. Auch die IG Schmalspurmodule Sachsen wird mit sehenswerten Motiven vertreten sein.

Am MOBA-Stand wird ein Jugend-Aktionsbereich eingerichtet. Dieser steht unter dem Motto „Die Modellbahnfamilie - Wissen – Spielen – Basteln". Junge Besucher können sich hier mit der Modellbahn vertraut machen. Danach geht es zu Rangier- und Zeitmessspielen, bevor sich die Kinder ihre eigene Traumlandschaft erstellen können. Mit der Eintrittskarte können übrigens auch die Ausstellungen „Forscha" und „Spielwies´n" besucht werden.

Von unserem Verlagsstandort in Fürstenfeldbruck zumindest ist der Weg nicht weit, Anlass für die Verlagsgruppe Bahn, mit einem großen Stand dabei zu sein.

Ich persönlich lade die MEB-Leser ein, die N²-Modulanlage, die manchem vielleicht durch diverse Neuheitenvorstellungen von N-Fahrzeugen schon in kleinen Ausschnitten bekannt sein dürfte, einmal im Original zu erleben. □

Andreas Bauer-Portner


FOTO: ED HENDRICKX


FOTO: HAUCKE

Das Modellbau-Team Köln hat Norwegen zum Anlagenthema auserkoren. Der Bahnhof ist dem Vorbild aus Hönevoss nachempfunden. Auf dem linken Schenkel fällt sofort die norwegische Stabkirche auf, das Original steht in Gol.

VORBILD

Bis So 13.10.
● An Wochenenden u. Feiertagen, in den Ferien auch Di bis Do, fährt die Berliner Parkeisenbahn, Tel. (030) 538926-60, www.parkeisenbahn.de.

Bis So 20.10.
● Sonderausstellung Bergbahnen in CH-3652 Hilterfingen am Thunersee, Schloss Hünegg, täglich 13 - 17 Uhr, www.bergbahnausstellung.ch.

Bis So 27.10.
● Jeden Sonntag Dampfzugfahrten in Haaksbergen (NL), Tel. (0031) 5357212516, www.museumbuurtspoorweg.nl.

Bis Do 31.10.
● Ausstellung 100 Jahre Außerferner Bahn in 82467 Garmisch-Partenkirchen, Werdenfelsmuseum und im Museum im Grünen Haus in A-6600 Reutte, Untermarkt 25. Geöffnet in Garmisch Di - So 10 - 17 Uhr, in Reutte Di - Sa 13 - 17 Uhr, Tel. (08821) 2134, www.ausserfernbahn.info.

Sa 12.10.
● Mit 03 1010 ab Cottbus nach Stralsund. Lausitzer Dampflok-Club, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf, Tel. (035601) 88735, www.lausitzerdampflokclub.de.
● Herbstsonderfahrt ab Gernrode zum Brocken. Freundeskreis Selketalbahn e.V., Otto-Franke-Str. 2, 06485 Quedlinburg, Tel. (039483) 80709, www.selketalbahn.de.
● Sächsisch-Böhmischer Freundschaftssonderzug mit 35 1097 von Zwickau über Chemnitz, Dresden nach Komotau u. Saatz, Tel. (03763) 2363, www.dampflok-glauchau.de.

Sa 12.10. und So 13.10.
● Eisenbahnfest zum Weimarer Zwiebelmarkt im ehemaligen Bw Weimar, Thüringer Eisenbahnverein e.V., PF 800101, 99027 Erfurt, Tel. 0177 2406266, www.thueringer-eisenbahnverein.de.
● 100 Jahre Dachau – Altomünster, Historisches Fest in Altomünster und Modellbahnausstellung, Dampfzugfahrten, Tel. (08254) 99970, www.hjb-electronics.de.

So 13.10.
● Dampfzugfahrten auf der Pfettrachtalbahn Landshut – Neuhausen, Tel. (09081) 2728261, www.bayerisches-eisenbahnmuseum.de.

Sa 19.10.
● Mit 23 1019 zum Goldenen Herbst an der Elbe ab Cottbus, Lausitzer Dampflok-Club, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf, Tel. (035601) 88735, www.lausitzerdampflokclub.de.
● Fahrzeugausstellung im Eisenbahnmuseum Leipzig, Tel. 0173 5623035, www.dampfbahnmuseum.de.
● Mit dem VSE-Museumszug von Schwarzenberg ins Kloster Weltenburg ab Schwarzenberg, Aue und Zwickau, Tel. (0371) 3302696, www.vse-eisenbahnmuseum-schwarzenberg.de.

So 20.10.
● Schienenbusfahrten zw. Rinteln u. Stadthagen, Förderverein Eisenbahn Rinteln-Stadthagen e.V., Bahnhofstr. 7, 31683 Obernkirchen, Tel. 0170 6150032, www.der-schaumburger-ferst.de.
● Rundfahrt mit 528154 ab Leipzig-Plagwitz, Eisenbahnmuseum Leipzig, Tel. 0173 5623035, www.dampfbahnmuseum.de.

Sa 26.10.
● Mit 143 001 von Cottbus nach Braunschweig u. Wolfsburg. Lausitzer Dampflok-Club, Am Stellwerk 552, 03185 Neuendorf, Tel. (035601) 88735, www.lausitzerdampflokclub.de.

Sa 26.10. und So 27.10.
● Teddybären-Fahrten mit Diesellok „Lisa" nach Moritzburg, Traditionsbahn Radebeul, 01445 Radebeul, Tel. (0351) 2134461, www.traditionsbahn-radebeul.de.
● Herbstdampf auf der Museumsbahn Schönheide e.V., Am Fuchsstein 20a, 08304 Schönheide, Tel. (037755) 4303, www.museumsbahn.
● Saisonabschluss und Museumsfahrten zwischen Gramzow (Uckerm.) und Damme (Uckerm.), 10 - 17 Uhr, Tel. (0398) 6170159, www.gramzower-museumsbahn.de.
● Wanderexpress und Herbstexpress auf der Rübelandbahn mit Dampf, Tel. 01755966134, www.arbeitsgemeinschaft-ruebelandbahn.de.

So 27.10.
● Ettlingen – Bad Herrenalb unter Dampf, UEF-Ettlingen, Bahnhofstr.12, 76275 Ettlingen, Tel. (07243) 7159686, www.uef-dampf.de.

Sa 02.11.
● Mit 52 8038 von Berlin zum Pfefferkuchenmarkt Pulsnitz, Tel. 0176 72171658, www.dampflokgemeinschafrt-brandenburg.de.

Sa 02.11. und So 03.11
● Personenzüge mit Dampfbespannung beim Pollo, Tel. (033982) 60128 www.pollo.de.

Sa 09.11.
● Glühwein-Express auf der Rübelandbahn mit Dampf, Tel. 0175 5966134, www.arbeitsgemeinschaft-ruebelandbahn.de.

So 10.11.
● Theater-Express auf der Rübelandbahn mit Dampf, Tel. 0175 5966134, www.arbeitsgemeinschaft-ruebelandbahn.de.

MODELLBAHN

Dauerausstellungen
● www.miniatur-wunderland.de, Hamburg, tägl. 9.30 - 18, Di bis 21 Uhr, Sa 8 - 21, So 8.30 - 20 Uhr.
● Miniland Olpe in 57462 Olpe, Virchowstr. 10, Tel. (02761) 5645, geöffnet Mi 15 - 19, Sa 11 - 17 Uhr, www.modellbahnen-kieserling.de.
● www.miniaturelbtalbahn.de in 01824 Königstein, Schandauer Str. 51c, tägl. 10 - 17 Uhr, Tel. (035021) 59218.
● Spur-I-Anlage im Hamburg-Museum, Tel. (040) 314435, www.mehev.de.
● www.mobaza.de, Friedrichstadt, Brückenstr. 18, tägl. 11 - 18 Uhr, Tel. (04881) 938858.
● www.loxx-berlin.de, Alexa am Alexanderplatz, tägl. 10 - 20 Uhr.
● www.modellbahnland-erzgebirge.de in 09488 Wiesenbad-Schönfeld, Tel. (03733) 596357, Di - So 10 - 17 Uhr.
● www.modellbundesbahn.de in Bad Driburg, Güter-Bf., So 11 - 18 Uhr.
● www.modellbahn-wiehe.de, täglich 10 - 18 Uhr, Tel. (034672) 83630.
● www.eisenbahnwelten-rathen.de, Elbweg 10, tägl.10 - 18 Uhr, Tel. (035021) 59428.
● www.verkehrsmuseum-dresden.de. Di - So 10 - 18 Uhr, Modellbahnvorführung Mi 10.30, 16.30 Uhr, Sa/So 10.30, 13.30 und 15.30 Uhr.
● www.sambahn.com in 53840 Troisdorf, Kölner Str. 2 (FORUM), Sa. 11 - 17 Uhr.
● www.modelleisenbahnland-oderwitz.de in 02791 Niederoderwitz, Kirchstr. 8, Sa./So. 11 - 17 Uhr, Tel. (035842) 26996.
● www.bahnmuseum.at in A-2571 Altenmarkt, nach Voranmeldung.
● www.railzminiworld.com in NL-Rotterdam, Weena 745 (fünf Minuten von R-Centraal), Mi./Do. 12 - 17, Fr. - So. 10 - 17 Uhr, in den Ferien auch Mo. / Di. 12 - 17 Uhr.
● Straßenbahn + Bus im Modell in 01829 Stadt Wehlen, Ortsteil Zeichen, Pirnaer Str. 174b, Fr. 12 - 18 Uhr, Sa + So u. Feiertage: 10 - 18 Uhr. Tel. 0172 3509035.
● www.schwarzwald-modell-bahn.de in 77756 Hausach, gegenüber dem Bahnhof, täglich außer Montag von 10 - 18 Uhr.
● www.lokland.de in 95152 Selbitz geöffnet: 13.,20.,27.10. und 2.,3.,10.,17.,24.11.2013.
● www.leeraner-miniaturland.de in 26789 Leer, Konrad-Zuse-Straße 1, Tel. (0491) 4541540, täglich von 10 bis 18 Uhr geöffnet.
● www.modellbahnfreunde-germersheim.de in 76716 Germersheim, im Zeughaus/Straßenmuseum, Tel. (07274) 919683, jeden 1. Sonntag des Monats von 14 bis 18 Uhr.

Sa 12.10. und So 13.10.
● Ausstellung in 31535 Neustadt, 10 - 17 Uhr, Siemensstraße 16, Tel. (05072) 92040.

Sa 19.10.
● Börse in 08529 Plauen, Festhalle, 13 - 17 Uhr, Tel. 0173 6360000.
● Tauschbörse in 87600 Kaufbeuren, Autohaus Singer, 10 - 15 Uhr, Augsburger Str. 85, Tel. (08346) 1331.

Sa 19.10. und So 20.10.
● Ausstellung in 86465 Welden, Tel. (08293) 2544999, jeweils 10 - 17 Uhr, www.hmbc.de.
● US-Convention in 63110 Rodgau, Sa 10 - 18 Uhr, So 10 - 17 Uhr, Tel. (06106) 9586, www.us-convention-brd.de.

So 20.10.
● Börse in 01069 Dresden, Mommsenstraße 13, 10 - 14 Uhr, Tel. 0173 6360000



FOTO: FLEISCHER

Freien Blick auf die Strecke hat man aus dem Uerdinger Schienenbus der Oberhessischen Eisenbahnfreunde bei der Fahrt von Gießen zum Bw-Fest nach Weimar am 12. Oktober, Tel. (06031) 772547, www.oef-online.de.

Fr 25.10. bis So 27.10.

- Ausstellung in 06618 Naumburg, Alexander-von-Humboldt-Schule, Weißenfelser Straße, Fr 13 - 18 Uhr, Sa 13 - 18 Uhr, So 10 - 18 Uhr, Tauschmarkt Sa 8 - 13 Uhr, Tel. (03445) 201826.
- Eurospoor 2013 in Utrecht, jeweils 9.30 - 17.30 Uhr, Tel. (0031) 299640354, www.eurospoor.nl.

Sa 26.10.

- Tauschbörse in 99027 Erfurt, Thüringenhalle, 9 - 15 Uhr, Tel. 0162 6605660, www.thueringer-eisenbahnverein.de.

Sa 26.10. und So 27.10.

- Ausstellung in 09236 Claußnitz OT Markersdorf, Hauptstr. 100, Museumsbahnhof Markersdorf-Taura, Sa 13 - 18 Uhr, So 10 - 18 Uhr, Tel. 0178 2477346, www.chemnitztalbahn.de.
- Ausstellung in 99869 Emleben, Gartenstraße 21 (Bürgerhaus), Sa 10 - 18 Uhr, So 10 - 16 Uhr, Tel. 0174 5297162, www.hirzbergbahn.info.

Sa 26.10. bis So 03.11.

- Ausstellung in 01809 Heidenau, Clubräume Erlichtmühle, Sa, So und Feiertag geöffnet von 10 - 18 Uhr, Mo bis Fr 16 - 18 Uhr, So 03.11 nur bis 17 Uhr, Tel. (03529) 520008, www.mec-heidenau.de.

So 27.10.

- Tauschbörse in 61130 Nidderau-Ostheim, Bürgerhaus, Hanauer Str. 1, 10 - 15 Uhr, Tel. (06181) 780391.
- Börse in 09111 Chemnitz, Stadthalle, 10 - 14 Uhr, Tel. 0173 6360000, E-Mail: henning.herzog@freenet.de.
- Ausstellung in 65760 Eschborn, Hauptstraße 14, 12 - 17 Uhr, Tel. (06196) 46466, www.eisenbahn-freunde-taunus.de.
- Tauschbörse in L-7305 Steinsel, Rue de l´Alzette, 10 - 17 Uhr, Tel. (0035) 2691825519, www.module-club.lu.

Do 31.10. bis So 03.11.

- Ausstellung in 09112 Chemnitz,

TV-Tipps

Alle TV-Termine beruhen auf Angaben der Sender. Änderungen des Programms sind möglich.

Eisenbahn-Romantik im SWR-Fernsehen:

09.10.	14:15 Uhr: Dampf im Santa-Fe-Land
10.10.	14:15 Uhr: Im Trenino Verde durch Sardinien
11.10.	14:15 Uhr: Kaukasisches Bahnabenteuer
14.10.	14:15 Uhr: Nächtlicher Blick auf Virginias Bahnen
15.10.	14:15 Uhr: Museumsbahnen im Süden Australiens
16.10.	14:15 Uhr: Zuckersusi & Strampelbahn - 35 Jahre Kranichstein
17.10.	14:15 Uhr: Usedomer Bäderbahn – die Geschichte einer Inselbahn
18.10.	14:15 Uhr: Vom Bosporus zum Vansee – Bahnabenteuer Türkei
21.10.	14:15 Uhr: Bahnabenteuer im wilden Norden von Mexiko
22.10.	14:15 Uhr: Das Beste aus 20 Jahren Eisenbahn-Romantik
23.10.	14:15 Uhr: Harz im Herbst
24.10.	14:15 Uhr: Dampfreise durch den wilden Südwesten - Teil 1
25.10.	14:15 Uhr: Dampfreise durch den wilden Südwesten - Teil 2
28.10.	14:15 Uhr: ONTRAXS – oder der Modellbahn-Olymp
29.10.	14:15 Uhr: Der Reblaus Express
30.10.	14:15 Uhr: Eisenbahn-Paradies Sacramento
31.10.	14:15 Uhr: Nürnberger Spielwarenmesse 2012
04.11.	14:15 Uhr: Royal Scotsman
05.11.	14:15 Uhr: Nilgiri Mountain Railway
06.11.	14:15 Uhr: Zeitreise durchs Land der Windmühlen
07.11.	14:15 Uhr: El Transcantàbrico
08.11.	14:15 Uhr: Nürnberger Spielwarenmesse 2010
11.11.	14:15 Uhr: Die Eisenbahn wie vor 50 Jahren
12.11.	14:15 Uhr: Welterbe zwische Albula & Brernina

Wiederholung jeweils Montag bis Freitag am nächsten Werkstag 08:45 Uhr.
Aktuelle Informationen: www.eisenbahn-romantik.de

Kaßbergstraße 36, jeweils 10 - 18 Uhr, Tel. (0371) 383903-0, www.kraftwerk-ev.de.

Fr 01.11. bis So 03.11.

- Ausstellung in 91257 Pegnitz, Christian-Sammet-Halle, Tel. (09241) 80750, www.pegnitzer-eisenbahn-freunde.de.

Sa 02.11. und So 03.11.

- Kirmes-Ausstellung in 09423 Gelenau, Ernst-Grohmann-Straße 7, 10 - 18 Uhr, Tel. (03733) 671167, www.modellbahn-club-gelenau.de.
- Ausstellung in 63110 Rodgau-Dudenhofen, Bürgerhaus, Georg-August-Zinn-Str. 1, Sa 11 - 18 Uhr, So 10 - 17 Uhr, Tel. (06106) 18878, www.rmcev.de.
- Ausstellung in 16762 Hennigsdorf, Clubheim Veltener Str. 12, jeweils 10 - 17 Uhr, Tel. 0162 8470851, www.spur-1-freunde.de.
- Ausstellung in 01662 Meißen, Ossietzkystraße 37a, Sa 13 - 18 Uhr, So 10 - 18 Uhr, Tel. (03521) 483043, www.ig-modellbahn-meissen-digital.de. (auch 09./10.11.2013)

So 03.11.

- Ausstellung in 63825 Schöllkrippen im Vereinsheim, Am Sportgelände 5, 10 - 17 Uhr, Tel. (06022) 5938, www.eisenbahnfreunde-kahlgrund.de.

So 03.11. und So 10.11.

- Ausstellung 44388 Do-Bövinghausen, Bövinghauser Str. 23, jeweils 10 - 17 Uhr, www.mec-castrop-rauxel.de.

Sa 09.11.

- Kleinserienmesse in 01069 Dresden, ENSO-Gebäude, Bayrische Straße, 9 - 16 Uhr, Tel. (035205) 75409.

Sa 09.11. und So 10.11.

- Ausstellung in 33607 Bielefeld, Heeper Str. 33, jeweils 11 - 17 Uhr, Tel. (0521) 333624, www.modellbahn-bielefeld.de.
- Ausstellung in 07973 Greiz, Heinrich-Fritz-Str. 32, 10 - 18 Uhr, Tel. (03661) 434276, www.greizer-mec.de.
- Ausstellung in 71691 Freiberg, Prisma am Marktplatz, jeweils 10 - 18 Uhr, Tel. (07156) 8022067.
- Ausstellung in 91186 Büchenbach, Am Kühedorferweg 11, jeweils ab 11 Uhr, www.mbcroth-buechenbach.de.
- Ausstellung in 53507 Dernau, Hardtbergstraße 4, 12 - 17 Uhr, Tel. (02225) 9090911, www.mef-aw.de.
- Ausstellung in 46483 Wesel, jew. 10 - 16 Uhr, Rheinstr. 8, Tel. 0162 3891389, www.modellbahnfreunde.de.

Ankündigungen in der Rubrik „**Termine und Treffpunkte**“ können wir nur berücksichtigen, wenn diese spätestens fünf Wochen vor dem Erscheinungsdatum des Heftes vorliegen. Alle Informationen beruhen auf Angaben der Veranstalter oder eingesandten Hinweisen, die Redaktion übernimmt keine Verantwortung für deren Richtigkeit. Die Veröffentlichung ist für private Veranstalter und Vereine kostenlos. Für gewerbliche Veranstalter (Börsen und Auktionen) kann eine Veröffentlichungsgarantie in „Termine und Treffpunkte“ nicht gegeben werden. Veranstaltungsankündigungen können auch als **kostenpflichtige Anzeige** geschaltet werden. Es gilt die Anzeigenpreisliste Nr. 25, gültig ab 01.01.2013. Bitte beachten Sie die Anzeigenschlüsse.

MÄRKLIN ▸ NS-LOK IN DB AG-FARBEN



Die 1600 der NS ist nun auch verkehrsrot unterwegs.



Gelungene Mischung: Ein Güterzug der K.Bay.Sts.B. in H0

Die Bahnreformen in Europa machen es möglich, Fotografen und Fans freuen sich: Auch typische Loks der Nachbarländer verkehren inzwischen in den bunten Farben der DB AG. Neun Loks der bekannten Baureihe 1600 der NS (in Frankreich sind solche Loks als „Knicknasen" bekannt) gehören nun DB Schenker Rail Nederland (vormals Railion). Märklin bringt sein H0-Modell nun auch in dieser bemerkenswerten Version. Detaillierung und Fahreigenschaften sind sehr gut, nur die groben Blech-Stanzteile für die Schleifleisten der Stromabnehmer trüben das Bild. In einer sechsteiligen Zugpackung werden feine Güterwagen in bayerischer Länderbahnausführung angeboten. Besonders interessant sind ein Spirituswagen aus Nürnberg und derjenige der „Teerfabrik Pasing".

FLEISCHMANN ▸ WELTREKORD-TAURUS



Entsprechend der mittlerweile veränderten Aufmachung des Vorbilds bietet Fleischmann denjenigen Taurus für die N-Spur an, der mit 357 km/h einen Weltrekord für Drehstromloks aufstellte. Das Modell wurde analog- wie auch in digitaler Soundversion aufgelegt. Für Taurus-Sammler, und davon soll es nicht wenige geben, dürfte auch die Verdi-Wagner-Werbelok der ÖBB interessant sein, die ebenfalls in N zu haben ist.

TILLIG ▸ TT-E 18 IN REICHSBAHN-GRÜN



Im klassischen Grün der Epoche III, noch ohne rotes Fahrwerk, bietet Tillig seine überarbeitete E 18 den TT-Bahnern an. Wir haben das Modell im MEB 5/2013 getestet. Als weitere Lok-Neuheiten aus Sebnitz sind neue Traxx-Varianten in TT zu haben, darunter die 146.5 der DB AG in weiß-roten Fernverkehrsfarben. Der TT-RIC-Schlafwagen der RZD kommt in attraktiver blau/roter Ausführung.

PIKO ▸ TRAXX-DIESEL DER IGT IN H0



Die Diesellok 246 011-1 der „Inbetriebnahmegesellschaft Transporttechnik mbH" (IGT) mit attraktiven technischen Zeichnungen an den Fahrzeugseiten hat sich Piko für sein Modell aus der preisgünstigen Hobby-Serie zum Vorbild gewählt. Das Modell mit Schnittstelle nach NEM 652 ist für Loksound vorbereitet. Auch eine Wechselstromvariante mit Sound ist lieferbar. Eine bei der NS eingestellte Mehrsystemlok der Baureihe 189 der Veolia Verkehr GmbH kommt in einer attraktiven silbern-roten Farbgebung, ebenfalls ein Modell der Hobby-Serie.

BRAWA ▸ OST-V 100 „UWE ADAM" UND KUCKUCKSBÄHNEL-WAGEN IN H0



Attraktive Bauzuglok: Die Lok 10 der „Uwe Adam EVU GmbH"



Der Wagen für den Museumszug kommt von Spielwaren Werst.

Als Sonderserie für Spielwaren-Werst in Ludwigshafen fertigte Brawa einen württembergischen Personenwagen in der authentischen Ausführung des „Kuckucksbähnel"-Museumszugs des Eisenbahnmuseums Neustadt der DGEG. Die Lok 10 „Anja" der „Uwe Adam EVU Gmbh" ist mittlerweile abgestellt, als Modell macht die hellrote Lok weiterhin eine gute Figur.

HOBBYTRAIN ▸ „SISI"-TAURUS DER GYSEV IN N

Für die Firma Jägerndorfer Collection aus Österreich fertigte Lemke/Hobbytrain ein Sondermodell der „Sisi"-Lok. Der Taurus 470 501 der GySEV (Raaberbahn) ist seit 2011, rechtzeitig zum 175. Geburtstag der geliebten Kaiserin und Königin, grenzüberschreitend im Einsatz. Eine kleine Stückzahl des aufwendig bedruckten N-Modells ist auch über Lemke in Deutschland verfügbar.



FOTO: WERK

BREKINA ▸ BARKAS- UND STEYR-VARIANTEN

Unter Brekinas Neuheiten haben uns zwei typische Varianten des Barkas B 1000 in H0 gut gefallen: Der DDR-Sanitätswagen mit der typischen Beschriftung und feinen Details sowie ein überall passender Lieferwagen. Von „Starline models" vertreibt Brekina H0-Modelle des österreichischen Steyr-Busses der Baureihen 380 beziehungsweise 480. Diese Modelle sind in der Detaillierung etwas robuster, ausgefallen.



„Schnelle medizinische Hilfe" nun auch in H0.



Der Steyr 380 als Ausflugs - und Lieferbus.

HERPA ▸ CITROEN AMI UND N-TRUCK



Auch Postler brauchen Pausen, besonders in Frankreich.

Aus Dietenhofen kommen immer wieder Modelle, die einen zweiten Blick wert sind. Typische Szenen aus dem Römischen Reich einschließlich Übersichtskarte fanden auf dem N-Modell eines MAN-TGX-Kühlkoffer-Sattelzuges Platz, ein Modell nach dem Vorbild eines Herpa-Show-Trucks des Jahres 2012. Alltäglicher ist der kleine Citroen Ami 6 Break in der Ausführung der französischen Post, ein fein detailliertes und sauber bedrucktes H0-Modell.



Römisches Reich kompakt: Der MAN-N-Truck ist ein Prachtstück

LANGMESSER ▸ PLUMPSKLO IN H0



FOTO: WERK

Aus dem Model-Scene-Programm stammt der Bausatz aus fein gelasertem Echtholz, der als Krönung der Güllegrube auf keinem Bauernhof fehlen darf. Weiterhin lieferbar sind neue Silikonformen für eine niedrige Mauer mit Treppe aus Naturstein, zum Beispiel für Weinberge. Info: www.langmesser-modellwelt.de

CAMISO ▸ DDR-LEUCHTEN FÜR SPUR N



FOTO: WERK

Zwei typische Straßenlampen mit rechteckigem oder tropfenförmigem Aufsatz sowie eine Pilz-Bahnhofslampe nach DR-Vorbild mit Holzmast bietet Carlo Mittmeier an. Die Masten bestehen aus Messing und Kunststoff, sind lackiert und mit SMD-LED (Lichtfarbe gelb/orange oder weiß/blau) ausgestattet. Info: www.camiso.de

SCHUCO ▸ MODERNE BAUFAHRZEUGE IN H0

Zwei Versionen der knickgelenkten Doppelvibrationswalze Hamm HD 110 offeriert Schuco den Sammlern von H0-Fahrzeugen oder Modellbahnern mit Baustellen-Faible. Gleiches gilt für die Liebherr-Planierraupe PR 744 mit gefährlich wirkenden Aufreißhaken. Die Modelle sind durchgängig sauber lackiert.



STANGEL ▸ ZAUN FÜR DIE VILLA

Für die inzwischen lieferbare Faber-Castell-Villa „Gut Wolfgangshof" in H0 (siehe Messe-Ausgabe des MEB) des polnischen Zubehörspezialisten sind bereits passende Erweiterungen im Angebot: Ein Vorderzaun mit prächtigem Eingangstor (Bild), ein Gartenzaun sowie eine Informationstafel. Info: www.stangel.pl.



FOTO: WERK

US-CORNER

Nachschub für die Freunde des 19. und frühen 20. Jahrhunderts unter den US-Modellbahnern kommt von Roundhouse: Ein 36'-Boxcar der Indianapolis, Peru & Chicago Railway (IP&C) (Art.-Nr.: 85656) rollt gemeinsam mit einem 40'-Wood-Side-Kühlwagen (Art.-Nr.: 85589) eines Eier-Poduzenten daher. Dazu gibt es eine 3-Window-Standard-Wood-Caboose der Nickel-Plate-Road (Art.-Nr.: 85806). Die Spur-Nuller werden von Atlas mit einem neuen, auffällig grünen High-Cube-Boxcar im Gewand der Northern Pacific bedient. N-Bahner können auf ein interessantes Viererset mit Hackschnitzel-Hoppern der Chessie System (C&O) zurückgreifen (Art.-Nr.: 24466). Hübsche Sattelzüge im Maßstab 1:160 kommen von Classic Metal Works (CMW). Zugmaschine ist ein R-190 von International. Der Sattelzug wird im Doppelpack angeboten (Art.-Nr.: 51147). Die H0-Bahner erhalten bei CMW ebenfalls einen Sattelzug mit Zugmaschine von International mit flachem Auflieger (Art.-Nr.: 31124). Die dreiachsige Mack-Zugmaschine (Art.-Nr.: 90307) kommt von Athearn.

FOTOS (5): RAINER ALBRECHT



Reichlich Lektüre bietet der IP&C-Boxcar, dottergelb ist der Eier-Wagen, begleitet von der Caboose (v. l.).



Im preiswerten Trainman-Sortiment von Atlas ist der NP-Boxcar erschienen (Art.-Nr.: 2001951).



Das US-Flair der 50er- und 60er-Jahre verströmt der R-190 in Spur N.



Der grüne Mack R ist ein Klassiker, daneben ein R-190 von CMW.


Reichlich beladen sind die N-Hopper der Chessie System.

IM RÜCKSPIEGEL ENTDECKT

VOR 40 JAHREN: Reminiszenz an die IV K in Kirchberg

☐ Den MODELLEISENBAHNER 11/1973 zierte ein besonders romantisches Titelbild mit der sächs. IV K 99 1594 und einem Personenzug auf der Strecke Wilkau-Haßlau – Kirchberg (Sachsen). Zum damaligen Erscheinungszeitpunkt war die Strecke auch im Personenverkehr schon stillgelegt worden. Der letzte Personenzug lief dort am 30. Mai 1973 unter reger Anteilnahme der Bevölkerung. Tausende Menschen erwarteten die Abschiedsfahrten, währenddessen auf der begleitenden Straße wilde Verfolgungen mit PKW, Motorrädern und auch Fahrrädern stattfanden.

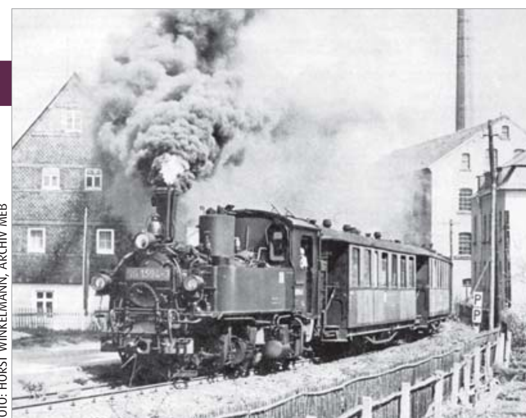


FOTO: HORST WINKELMANN, ARCHIV MEB

ESU

Überraschungsdiesel



FOTO: WERK

☐ Die Ulmer Elektronik- und immer mehr auch Lokomotivschmiede hält die nächste Überraschung bereit: Die Wirtschaftswunderlok der DB, die V 200, darf wohl bei keinem Hersteller im Sortiment fehlen. Wie immer bei ESU erwartet den Modellbahner ein umfangreiches Technik-Paket: Zwei lastabhängige Raucherzeuger, umfangreiche Geräuschfunktionen und eine komplette Lichtanlage. Vier Versionen sind zunächst geplant, die Modelle sollen im zweiten Quartal 2014 erscheinen. Wir sind gespannt.

LILIPUT – LEMKE/HOBBYTRAIN

Erwartungsfreude



FOTOS (2): BAUER-PORTNER

Von Liliput wurden die Modelle der Baureihe E 44.5 für die Spur N ausgeliefert.



Von Lemke/ Hobbytrain stammt der DRG-Einheitstriebwagen VT 137.

☐ Zwei lang erwartete Formneuheiten im Maßstab 1:160 erreichten uns vor Redaktionsschluss: Liliput lieferte seine beiden Modelle der E 44.5 in DRG- und DB-Ausführung aus, die sich in einigen Details unterscheiden. Von Lemke/ Hobbytrain kommen die formschönen Reichsbahn-Einheitstriebwagen in DRG-, DB- und DR-Ausführung. Die entsprechenden Tests folgen im MEB.



MÄRKLIN-TAGE 2013

Interesse ungebrochen – neue Eigentümer begeistert



Seit Jahrzehnten großer Märklin-Fan: „Ostra" Otto Straznicki gehörte mit seinen 91 Jahren zu den ältesten Besuchern. Hier zeigt er der Märklin-Geschäftsführung sowie Hagen von Ortloff eine selbst konstruierte Vitrine mit Ausfahrgleis.

□ „Märklin ist endgültig wieder in die Erfolgsspur zurückgekehrt. Die schwäbische Traditionsmarke hat mit Simba-Dickie und der Familie Sieber endlich die Eigentümer gefunden, die sich mit Herzblut engagieren und langfristig denken". So das Fazit von „Mr. Eisenbahn-Romantik" Hagen von Ortloff, der während der Veranstaltung zahlreiche positive Gespräche mit der Geschäftsführung, mit Mitarbeitern und auch mit Besuchern führen konnte. Es herrscht überall Aufbruchstimmung. Nicht nur deshalb wurden die diesjährigen Märklin-Tage in Göppingen ein großer Erfolg. Trotz der kurzen Schauer und des durchweg bewölkten Himmels kamen rund 60000 Besucher aus der ganzen Welt. Am Samstag fanden sich alleine 2500 Gäste zu Werksbesichtigungen ein. 250 Mitarbeiter haben dazu die Produktion aufrecht erhalten. Am Göppinger Bahnhof lief parallel an allen Tagen eine attraktive Eisenbahnshow ab – mit faszinierenden Vorbildern zahlreicher bekannter Märklin- und Trix-Modelle. Märklin. Trix und LGB leben und es wird in die Zukunft investiert. Das war eine andere frohe Kunde, die in Göppingen die Runde machte: Simba-Dickie erweitert die Produktion im ungarischen Györ mit dem Bau einer neuen Fabrikhalle. Dabei setzt man sehr auf den technischen Geschäftsführer Wolfrad Bächle, ein Märklin-Urgestein, der auch Eisenbahn- und Modellbahnfan ist. So zeigte sich Unternehmenschef Michael Sieber ebenso begeistert vom Geist der großen Märklin-Familie wie sein Sohn Florian, der die Geschäftsführung Marketing/Vertrieb übernommen hat. Und beide freuen sich auf die nächsten Märklin-Tage, die vom 18. bis 20. September 2015 stattfinden, wieder verbunden mit der Internationalen Modellbahn-Ausstellung.



FOTOS (2): FLEISCHER

Ein Ziel der neuen Märklin-Eigentümer ist, Kinder und Jugendliche wieder für das faszinierende Modellbahnhobby zu begeistern. Bei vielen Schülern der Messelbergschule Donzdorf ist das schon gelungen.

MESSE-KALENDER

1. - 3. NOVEMBER 2013:	1. - 3. NOVEMBER 2013:	15. – 17. NOVEMBER 2013:	21. – 24. NOVEMBER 2013:
Die Modellbahn MOC München	Faszination Modellbau Messe Friedrichshafen	Euromodell Bremen	Modell Süd Messe Stuttgart

Impressum

MODELLEISENBAHNER
Erscheint in der Verlagsgruppe Bahn GmbH
Verlag und Redaktion
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-240

HERAUSGEBER
Wolfgang Schumacher

CHEFREDAKTEUR
Dr. Karlheinz Haucke (verantwortlich)

CHEF VOM DIENST
Stefan Alkofer

REDAKTION
Andreas Bauer-Portner, Klaus Eckert, Olaf Haensch, Korbinian Fleischer, Michael Robert Gauß
E-Mail: redaktion@modelleisenbahner.de

ARTDIRECTOR/GRAFISCHE GESTALTUNG
Snezana Dejanovic

ANZEIGEN
Anzeigenleitung: Bettina Wilgermein, Telefon (08141) 53481-153, Fax (08141) 53481-200, bettina.wilgermein@vgbahn.de
Evelyn Freimann, Telefon (08141) 53481-152, Fax (08141) 53481-150, e.freimann@vgbahn.de
Verkaufsleitung: Bettina Wilgermein, Telefon (08141) 53481-153, Fax (08141) 53481-200, bettina.wilgermein@vgbahn.de
E-Mail: anzeigen@vgbahn.de
Anzeigenpreisliste Nr. 25, ab 1.1.2013,
Gerichtsstand ist Fürstenfeldbruck

FREIE MITARBEITER
Rainer Albrecht, Lars Brüggemann, Joachim Bügel, Jörg Chocholaty, Dirk Endisch, Matthias Fröhlich, Stefan Groß, Peter Grundmann, Peter Haslebner, Helmut Heiderich, Jörg Hajt, Frank Heilmann, Marcus Henschel, Michael Hubrich, Georg Kerber, Steffen Kloseck, Axel Mehnert, Ralf Reinmuth, Dirk Rohde, Armin Schmutz, Andreas Stirl, Markus Tiedtke, Roland Wirtz, Burkhard Wollny

ABONNENTEN-SERVICE
MZV direkt GmbH & Co. KG
Postfach 10 41 39, 40032 Düsseldorf
Telefon 0211/690789985
Fax 0211/69078970
E-Mail: modelleisenbahner@mzv-direkt.de

EINZELHEFTBESTELLUNG
VGB Verlagsgruppe Bahn, Am Fohlenhof 9a
82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0
Fax (08141) 53481-100
E-Mail: bestellung@vgbahn.de

Preis des Einzelheftes: 4,50 €
Jahres-Abonnement
Inland: Kleines Abonnement 52,60 €
Großes Abonnement 69,20 €
EU- und andere europäische Länder: Kleines Abonnement 63,80 € ; Großes Abonnement 72,20 €
Weitere Auslandspreise auf Anfrage. Lieferung jeweils frei Haus, Kündigung des Abonnements sechs Wochen vor Vertragsende.

DRUCK
Dierichs Druck+Media GmbH & Co. KG,
Frankfurter Straße 168, 34121 Kassel

VERTRIEB
MZV Moderner Zeitschriften Vertrieb GmbH & Co.KG
Ohmstraße 1, 85716 Unterschleißheim
Postfach 1232, 85702 Unterschleißheim
Telefon (089) 319 06 - 0, Fax (089) 319 06 - 113
E-Mail: MZV@mzv.de, Internet: www.mzv.de

Bankverbindung:
Deutschland: Deutsche Bank Essen,
Konto 286 011 200, BLZ 360 700 50,
IBAN DE 89360700500286011200,
Swift-Code DEUTDEDEXXX
Schweiz: PTT Zürich , Konto 807 656 60
Österreich: PSK Wien, Konto 920 171 28 , BLZ 60000

Der MODELLEISENBAHNER gehört zur
VGB Verlagsgruppe Bahn GmbH
Am Fohlenhof 9a, 82256 Fürstenfeldbruck
Telefon (08141) 53481-0, Fax (08141) 53481-200
Geschäftsführung
Manfred Braun, Ernst Rebelein, Horst Wehner
ISSN 0026-7422

VGB [VERLAGSGRUPPE BAHN]


FOTO: WOLFGANG BÜGEL, ARCHIV DER EISENBAHNSTIFTUNG

2000 KILOMETER DURCH EUROPA

Der internationale Schnellzug „Meridian" verband über zwei Jahrzehnte Berlin mit Malmö in Schweden, Belgrad in Jugoslawien und Sofia in Bulgarien.

REICHSBAHN-EPOCHE IV

Nach Motiven ihrer Thüringer Heimat haben die TT-Modellbahn-Freunde Weimar die Clubanlage mit rund 16 Meter langer Paradestrecke gestaltet.


FOTO: TIEDTKE

Das Dezember-Heft erscheint am **6. November** bei Ihrem Zeitschriften-Händler – immer an einem Mittwoch


FOTO: SCHWERING

RHEINE VOR 40 JAHREN

Anno 1973 gehörte das Bahnbetriebswerk im Emsland zu den letzten Dampflokhochburgen der DB.


FOTO: MATUSSEK

UNTER KLANGVOLLEM NAMEN NACH SÜDEN

Der „Blaue Enzian" verband als Fernschnellzug Hamburg mit München. Später verlängerte sich sein Weg als TEE bis nach Österreich.

AUSSERDEM

Selbstversorger

Modellbahnanlagen leben von und mit ihren stimmungsvollen Szenen. Elvis Müller gönnt seinen Preiserlein einen ersten Schrebergarten.

Meister Helmut geht

Mit Vollendung des 70. Lebensjahrs und einer zünftigen Sonderfahrt hat sich Dampflokführer Helmut König in den Ruhestand verabschiedet.

Jnszenierungs-Fundus

In Teil 2 seines Beitrags befasst sich Michael Robert Gauß mit der Feingestaltung der Kulissensegmente.

Die Redaktion behält sich Änderungen aus aktuellem Anlass vor.

MODELLEISENBAHN
LIVE UND HAUTNAH

Weitere Themen:

Hinter den Kulissen:
Roco-/Fleischmannwerk in Arad

Modell-Test:
Märklin-58.10 (G 12), Brawa-VT 137

Best.-Nr. 7531
14,80 €









Mehr MobaTV unter **www. modellbahn-tv.de** (inkl. Infos zu allen lieferbaren Ausgaben)



ModellBahnTV auf Ihrem Smartphone!
Scannen Sie einfach diesen QR-Code ein, um den ModellBahnTV31-Trailer anzuschauen. QR-Reader gibt es als kostenlose App für fast alle Smartphones (und das iPad). Auf dem PC können Sie den Trailer aufrufen unter: http://www.modellbahn-tv.de/video/videotrailer_ausgabe_31.htm

RioGrande-Bestellservice • Am Fohlenhof 9a • D-82256 Fürstenfeldbruck • Tel. 08141/534810 • Fax 08141/53481100 • E-Mail bestellung@vgbahn.de • www.modellbahn-tv.de • www.riogrande.de • www.vgbahn.de